



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrovie.it

E-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 dicembre 2011

Prot. n° 274/S.G./Or.S.A

Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato

Dott. Vincenzo Soprano

Responsabile Risorse Umane e Organizzazione

Dott. Luciano Stocchi

Responsabile Divisione Passeggeri N/I

Ing. Gianfranco Battisti

Responsabile Divisione Passeggeri Regionale

Ing. Cioffi Francesco

Responsabile Divisione Cargo

Ing. Mario Castaldo

Relazioni Industriali e Costo del Lavoro

Dott. Marco Pagani

p.c.

Gruppo Ferrovie dello Stato S.p.A.

Direttore Generale

Risorse Umane ed Organizzazione

Dott. Domenico Braccialarghe

Oggetto: Ripartizione e turnificazione P.d.M. e P.d.B.

Relativamente all'attivazione delle procedure negoziali per la contrattazione dei turni del P.d.M. e P.d.B., ed in applicazione alle norme contrattuali, la scrivente ha trasmesso a codesta Società due distinte comunicazioni.

Con la nota del 04.11.2011 si richiedevano i dati afferenti la nuova produzione e le consistenze del personale nonché le proiezioni in termini di impegno complessivo rispettivamente di macchina e

bordo articolati per struttura territoriale derivante dai turni di servizio ipotizzati per effetto della proposta di ripartizione dei volumi di produzione.

In data successiva, esattamente lo scorso 01 dicembre, nel denunciare il mancato rispetto delle procedure contrattuali, abbiamo richiesto un urgente incontro per avviare la fase negoziale e di confronto; allo stesso modo abbiamo diffidato codesta Società ad introdurre deroghe normative all'orario di lavoro, diversamente da quanto previsto dal CCNL AF e di confluenza del Gruppo Ferrovie dello Stato del 16.04.2003.

In data odierna prendiamo atto che codesta Società ha inviato con ingiustificato ritardo la ripartizione del servizio Passeggeri FR, FA e FB, mentre **attendiamo ancora la ripartizione del servizio di base o universale**. Il Trasporto Regionale ha trasmesso la documentazione nella serata del 07 dicembre, infine la proposta della Divisione Cargo è pervenuta nella serata di venerdì; significativo è il comportamento di quest'ultima divisione che risulta slegata da eventuali accordi con le regioni ovvero dalla definizione di contratti di servizio.

Come denunciato da diversi territori, ancora più gravi sono le ricadute produttive che derivano dalla nuova turnificazione, in quest'ultimo caso appare ancora più evidente il comportamento aziendale in quanto vengono palesemente violate le norme relative all'obbligo di contrattare gli effetti occupazionali scaturenti dai volumi di produzione, vedi art. 2 punto 4.2.4 del CCNL del Gruppo Ferrovie dello Stato del 16.04.2003.

Oltretutto la decisione di non attivare il confronto con le strutture nazionali e territoriali ha impedito al sindacato di svolgere il previsto ruolo di rappresentanza, ovvero di proporre modifiche al progetto aziendale.

Non vorremmo che la decisione di assegnare la produzione senza attivare la prevista procedura contrattuale ed eludendo il confronto sindacale, sia stata dettata dalla necessità di motivare e giustificare i costi del sistema IVU; se così fosse la scelta aziendale sarebbe oltremodo sbagliata.

Infine ci viene segnalato che i turni presentati con il sistema di turnificazione individuale, contengono deroghe per quanto attiene la normativa, ovvero l'impossibilità da parte delle strutture sindacali di competenza (RSU) di verificarne la corretta compilazione.

In sintesi possiamo riassumere che in occasione dell'attuale ripartizione dei turni del P.d.M. e P.d.B. si sono sommate una serie di iniziative aziendali che si pongono in netto contrasto con le norme contrattuali, pertanto, ci riserviamo di attivare tutti i provvedimenti che riterremo necessari a tutela delle nostre prerogative sindacali.

Distinti saluti

Il Segretario Generale Or.S.A. Ferrovie
Alessandro Trevisan

