



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 11 marzo 2011  
Prot. n° 61/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Sen. Altero Matteoli  
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA  
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90  
06 94539680

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri  
066791131

F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Vincenzo Soprano

TLN  
Amministratore Delegato  
Dott. Giuseppe Biesuz

Oggetto: proclamazione sciopero.

Con lettera successive, per ultimo con missiva del 22 febbraio 2011, la scrivente O.S. ha comunicato il rinnovo e l'integrazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione, avviate per la prima volta il 22 maggio 2009, le cui motivazioni, di seguito, si riepilogano:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);

- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 6) irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vegiario, ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 7) mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.);
- 8) violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A. e lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A.);
- 9) prevista applicazione (cambio orario) di modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario, introdotte dall'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da OrSA, con pesanti peggioramenti sul piano normativo (lettera del 22 febbraio 2011 prot. 046/S.G./Or.S.A.).

Trascorsi inutilmente i tempi previsti, le procedure di raffreddamento e conciliazione devono ritenersi espletate con esito negativo.

Per quanto sopra, tenuto conto della netta suddivisione del traffico merci da quello viaggiatori, intervenuta nell'ambito di Trenitalia, la scrivente

#### PROCLAMA

- a) **uno sciopero di 24 ore del settore Cargo Trenitalia per tutto il personale di macchina (PdM), dei Professional e Professional Senior del medesimo settore macchina, nonché del personale di terra del settore cargo di Trenitalia con qualifica di Manovratore, Formatore Treno, Verificatore, 1° Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico Polifunzionale Cargo:**

**dalle ore 21 di giovedì 19 alle ore 21 di venerdì 20 maggio 2011;**

- b) **uno sciopero di 24 ore per tutto il trasporto viaggiatori di Trenitalia del personale di macchina (PdM) e di Bordo (PdB), Professional e Professional Senior dei settori Macchina e Bordo, nonché Professional di protezione aziendale se comandati di scorta/condotta ai treni interessati allo sciopero:**

**dalle ore 21,00 di sabato 21 alle ore 21,00 di domenica 22 maggio 2011.**

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)





**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 11 marzo 2011  
Prot. n° 60/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Sen. Altero Matteoli  
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA  
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90  
06 94539680

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri  
066791131

F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Vincenzo Soprano

Oggetto: revoca sciopero 14/15 e 16/17 aprile.

Con riferimento alla indicazione immediata, ai sensi dell'art. 13 comma 1) lettera d) della legge 146/90, ricevuta il 9 marzo 2011, in cui si rappresenta la violazione della regola della rarefazione oggettiva tra lo sciopero di categoria indetto dalla scrivente O.S. (14/15 e 16/17 aprile 2011) e quello generale indetto da Cub, Cobas e dal Comitato Immigrati in Italia (15 aprile 2011), si

evidenza che il predetto sciopero generale non compariva nel calendario richiesto il 22 febbraio 2011, né compare nel calendario degli scioperi richiesto ieri 10 marzo 2011. In sintesi, la corretta osservanza della procedura e dei rimanenti vincoli legali e contrattuali non ha consentito la proclamazione dello sciopero nel rispetto delle regole.

A tal fine, si chiede alle autorità in indirizzo di provvedere affinché, per il futuro, anche gli scioperi generali siano ricompresi nel calendario trasmesso dall'Osservatorio, poiché non è assicurato che la loro proclamazione trovi tempestiva ed ampia diffusione mediatica, mentre il sistema di vincoli da rispettare per proclamare scioperi nel settore dei trasporti rende oltremodo penalizzante un riposizionamento della protesta sindacale, come nel caso in oggetto. Una condizione estremamente dannosa per il sindacato e per i lavoratori rappresentati.

**Premesso quanto sopra, la scrivente**

### **REVOCA**

**a) lo sciopero di 24 ore del settore Cargo Trenitalia per tutto il personale di macchina (PdM), dei Professional e Professional Senior del medesimo settore, nonché del personale di terra del settore Cargo di Trenitalia con qualifica di Manovratore, Formatore Treno, Verificatore, 1° Tecnico di Manovra e Condotta, Tecnico Polifunzionale Cargo:**

**dalle ore 21 di giovedì 14 alle ore 21 di venerdì 15 aprile 2011;**

**b) lo sciopero di 24 ore per tutto il trasporto viaggiatori di Trenitalia del personale di macchina (PdM), nonché Professional e Professional Senior del settore macchina:**

**dalle ore 21,00 di sabato 16 alle ore 21,00 di domenica 17 aprile 2011;**

Distinti saluti

Il Segretario Generale

(Armando Romeo)





*Commissione di garanzia  
dell'attuazione della legge sulle scioperi  
nei servizi pubblici essenziali*

Roma, 09/3/2011

|   |
|---|
| OR.S.A. <u>FERROVIE</u><br>Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base<br>SEGRETERIA GENERALE |
| 09 MAR. 2011  |
| Prot. N° <u>115</u>   |

**ORSA**  
**Segreteria generale**  
fax n. 06.44104333

**Ferrovie dello Stato S.p.A.**  
fax n. 06.44104658

**Ministro delle Infrastrutture  
e dei Trasporti**  
fax n. 06.44234159

e p.c.

**Presidente del Senato  
della Repubblica**  
fax n. 06.67062022

**Presidente della Camera dei Deputati**  
fax n. 06.67603522

**Presidente del Consiglio dei Ministri**  
fax n. 06.67793543

**TRASMISSIONE URGENTE VIA FAX**

Pos.115/11

Prot. 3361/RJ

*Comunico che la Commissione nella seduta del 7 marzo 2011, su proposta della Prof. avv. Iolanda Piccinini, Commissario delegato per il settore, ha adottato all'unanimità la seguente delibera:*

**Indicazione immediata ai sensi dell'art. 13, lett. d), della legge 12 giugno 1990 n. 146, come modificata dalla legge 11 aprile 2000, n. 83.**

**LA COMMISSIONE**

Con riferimento agli scioperi proclamati in data 22 febbraio 2011 (atto pervenuto in pari data), dalla Segreteria generale della organizzazione sindacale ORSA, dalle ore 21.00 del 14 alle ore 21.00 del 15 aprile 2011, riguardante tutto il personale di macchina del trasporto cargo di Trenitalia e dalle ore 21.00 del 16 alle ore 21.00 del 17 aprile 2011, riguardante tutto il personale di macchina del trasporto viaggiatori di Trenitalia S.p.A.;

### RILEVATO

Che risulta precedentemente proclamata la sotto indicata astensione:

Sciopero generale dei lavoratori italiani e immigrati in Italia, di tutte le categorie pubbliche e private, proclamato in data 14 febbraio 2011 (atto pervenuto in data 15 febbraio 2011) dalle Segreterie nazionali delle Organizzazioni sindacali Cub, Cobas e dal Comitato Immigrati in Italia per il giorno 15 aprile 2011;

### INDICA

ai sensi dell'art. 13, comma 1, lett. d), della legge n. 146 del 1990 e succ. modd., alla Organizzazione sindacale proclamante che, allo stato, dal documento di proclamazione emerge la seguente violazione relativa a:

- **mancato rispetto della regola della rarefazione oggettiva**, ai sensi dell'art. 2, comma 2, della legge n. 146 del 1990 e succ. modd. e della delibera generale n. 03/134 del 24 settembre 2003 (punto 5 lett.c), nonché la successiva integrazione in data 30 aprile 2004, in tema di intervalli minimi tra sciopero generale e scioperi di ambito e livello diverso, secondo la quale, ai fini degli obblighi di rarefazione, è ritenuto sufficiente che, con riferimento ai singoli servizi pubblici essenziali, intercorra un intervallo minimo di dieci giorni, per evitare, secondo quanto espressamente voluto dal legislatore, una non accettabile incidenza sulla continuità del servizio, rispetto allo sciopero generale, sopra menzionato.

Si invita il soggetto proclamante a riformulare la proclamazione dello sciopero in conformità alla legge ed alla delibera sopra citata, differendo lo stesso ad altra data e dandone comunicazione alla Commissione entro 5 giorni dalla ricezione del presente provvedimento. L'adeguamento all'indicazione in oggetto, dopo la scadenza di detto termine, non potrà essere considerato operato su richiesta della Commissione di Garanzia ai fini previsti dall'art. 2, comma 6, legge n.146 del 1990 e succ. modd..

Resta fermo che la Commissione, in seguito alla eventuale apertura del procedimento di valutazione, accerterà ogni altra violazione che dovesse emergere.

Si dispone la trasmissione della presente delibera alla Segreteria generale della organizzazione sindacale ORSA, a Ferrovie dello Stato S.p.A., al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, nonché ai Presidenti delle Camere e al Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art. 13, lett. n), legge n. 146 del 1990 e succ. modd..

IL PRESIDENTE  
*Giovanni Pitruzzella*