



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA REGIONALE SARDEGNA - Cagliari, piazza Matteotti – Tel. 0706794698 Fax 0706794432

Prot. 010 - OR.S.A.-SR /cor./2011

TRENITALIA S.p.A.

Spett.le

Responsabile
Risorse Umane P.R. Centro
Piazza della croce Rossa, 1
Dott. ssa Daniela Stornelli
ROMA

Spett.le

Direzione Regionale Sardegna
Ing. Sandro Tola
CAGLIARI

Spett.le

Responsabile S.O. Produzione
Ing. Pasqualino Cabizza
CAGLIARI

Spett.le

Commissione di Garanzia L.146/90
Fax 0694539680 - 0694539670

p.c.

Osservatorio sui conflitti sindacali
nel settore dei trasporti
Piazza della croce Rossa, 1
ROMA
Fax 0644234159

p.c.

Sig. Prefetto
CAGLIARI
Fax 070653798

Cagliari, 21 giugno 2011

Oggetto: Problematiche dei settori dell'esercizio commerciali e complementari – Procedure di raffreddamento e conciliazione – Integrazione.

La scrivente è venuta a conoscenza che codesta società intenderebbe dar corso a dei provvedimenti d'ufficio (non su base volontaria) per l'invio di capitreno della Direzione Regionale Sardegna in trasferta presso altre Direzioni Regionali.

Al momento giunge notizia che i provvedimenti emanati (tranne quelli su richiesta del lavoratore) siano sospesi ma sembrerebbe ferma la volontà della società di procedere comunque con l'attuazione di detti atti unilaterali.

Pag. 1 a 2

Si evidenzia come la società stia procedendo senza attuare le previste procedure relazionali con le OO.SS., in spregio delle norme vigenti e (fatto ancor più grave) in un contesto di confronto in corso, sulla riqualificazione e ricollocazione del personale della Divisione Cargo, a copertura delle piante organiche della Direzione Regionale Sardegna.

Le modalità di svolgimento di detto confronto sono state peraltro fortemente contestate dalla scrivente ed inserite ad oggetto delle procedure di raffreddamento di cui alla nota Or.S.A. Prot. 007 del 15 giugno 2011.

Siamo a stigmatizzare il comportamento della società, che procede senza minimamente tenere in conto ne i propri doveri relazionali con le OO.SS. ne le esigenze dei singoli lavoratori, in un contesto di grave confusione organizzativa dove, a seguito dell'applicazione del progetto IVU – turni individuali, risultano poco chiari i fabbisogni dei singoli impianti.

Inoltre vi è già in atto un utilizzo forzato e unilaterale di P.d.B. e P.d.C. in trasferta interna da un impianto all'altro della regione, fatto più volte contestato dalla scrivente e anch'esso oggetto delle suddette procedure di raffreddamento, il che aggiunge confusione a confusione.

Questo comportamento è assolutamente censurabile, anche in considerazione del fatto che risultano poco chiari gli elementi alla base dell'agire aziendale quali: le esigenze tecnico/organizzative e/o produttive; gli obiettivi aziendali per una proficua utilizzazione di tutto il personale interessato negli impianti della Sardegna (come da accordo del 22 febbraio 2011); le modalità con le quali la società intende coprire le carenze di personale, non solo del settore bordo ma anche di tutti gli altri settori dell'esercizio e commerciali.

In pratica abbiamo l'impressione (ma siamo sicuri di sbagliarci) che la società, anziché provvedere ad una oculata e duratura opera di copertura delle carenze di personale in tutti i settori strategici, a garanzia di regolarità puntualità e qualità del servizio offerto, stia frettolosamente procedendo a riqualificare il maggior numero possibile di capitreno (anche oltre il fabbisogno e senza peraltro completare il percorso formativo), con l'obiettivo di utilizzarne una parte per coprire necessità produttive di altre realtà territoriali.

Con l'auspicio che codesta società si affretti a fugare le nostre più che fondate perplessità si diffida la medesima dal proseguire con tali atti unilaterali, con l'avviso che in difetto la scrivente, oltre ad attuare tutte le necessarie azioni sindacali, metterà a disposizione le proprie strutture legali, a tutela dei lavoratori interessati.

La presente vale come integrazione delle procedure di raffreddamento e conciliazione, di cui alla nota Or.S.A. Prot. 007 del 15 giugno 2011.

Distinti saluti

*Il Segretario Regionale
(Andrea Onnis)*



Pag. 2 di 2



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base
SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA REGIONALE SARDEGNA - Cagliari, piazza Matteotti – Tel. 0706794698 Fax 0706794432

Prot. 007 - OR.S.A.-SR /cor./2011

TRENITALIA S.p.A.

Spett.le

Responsabile
Risorse Umane P.R. Centro
Piazza della croce Rossa, 1
Dott. ssa Daniela Stornelli
ROMA

Spett.le

Direzione Regionale Sardegna
Ing. Sandro Tola
CAGLIARI

Spett.le

Responsabile S.O. Produzione
Ing. Pasqualino Cabizza
CAGLIARI

Spett.le

Commissione di Garanzia L.146/90
Fax 0694539680 - 0694539670

p.c.

Osservatorio sui conflitti sindacali
nel settore dei trasporti
Piazza della croce Rossa, 1
ROMA
Fax 0644234159

p.c.

Sig. Prefetto
CAGLIARI
Fax 070653798

Cagliari, 15 giugno 2011

Oggetto: Problematiche dei settori dell'esercizio commerciali e complementari – Procedure di raffreddamento e conciliazione.

La scrivente evidenzia la attuale preoccupante situazione in cui versano i settori dell'esercizio, commerciali e complementari, della Direzione Regionale Sardegna e l'elevato numero di problematiche e criticità connesse e tuttora irrisolte da codesta società.

I settori ricompresi nella presente nota di apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione sono: CONDOTTA – BORDO – MANOVRA – MANUTENZIONE ROTABILI – VERIFICA – FORMAZIONE TRENO – ASSISTENZA E VENDITA – PULIZIE E ACCESSORI.

Pag. 1 a 2

Si esplicitano le problematiche e criticità oggetto della presente nota (da ritenere non completamente esaustive):

- 1) Applicazione progetto IVU – turni individuali – nuovi turni in vigore dal 12-06-2011 (**Condotta e Bordo**);
- 2) Problematiche inerenti la fruizione dei pasti aziendali, l’assegnazione dei buoni pasto e la rete logistica di supporto – mense, servizi sostitutivi, locali convenzionati (**Settori Tutti**);
- 3) Carenze di personale, mancata copertura delle piante organiche, dei turni di servizio nonché mancato reintegro del personale venuto meno per quiescenza o per sopravvenuta inidoneità (**Settori Tutti**);
- 4) Attivazione nuovo orario commerciale e nuovo impianto di Carbonia Serbariu – problematiche tecnico/logistiche e di sicurezza correlate (**Condotta e Bordo**);
- 5) Attività accessorie complementari e di accudienza, inserite in programmazione e in gestione nei turni di servizio P.d.M. nonché il continuo ricorso a detto personale per l’effettuazione di attività di manovra durante le operazioni accessorie, il tutto in spregio all’accordo riorganizzativo del 17-06-2008 (**Condotta**);
- 6) Carenza e inefficienza dell’attuale rete di vendita dei titoli di viaggio e insufficiente copertura oraria riguardo all’apertura delle biglietterie – problematiche con l’utenza (**Bordo Assistenza e vendita**);
- 7) Mancato rispetto nella programmazione dei turni di servizio, dell’orario di lavoro settimanale, contrattualmente previsto di 34 ore (**Manovra**);
- 8) Carente o mancante supporto logistico correlato – spogliatoi servizi igienici sale sosta etc. (**Condotta Bordo Manovra Verifica**);
- 9) Mancata riorganizzazione del settore Manutenzione rotabili – mancata applicazione degli accordi nazionali, inerenti il rilancio del settore e la reinternalizzazione delle attività manutentive quali ad esempio le revisioni (**Manutenzione rotabili**);
- 10) Mancato rispetto da parte di codesta società degli impegni assunti con le OO.SS e le Istituzioni Regionali. riguardo il pagamento degli stipendi arretrati dei dipendenti ex GEAS, mancato rispetto concretizzatosi attraverso l’opposizione alle relative ingiunzioni di pagamento.
- 11) Mancato coinvolgimento della scrivente nella gestione del processo di riqualificazione e riallocazione del personale della Divisione Cargo, di cui all’accordo del 22-02-2011 e s.m.i., concretizzatosi con la totale assenza di informative e condivisione riguardo alle modalità di gestione della relativa manifestazione di interesse, nonché riguardo alle graduatorie e alle modalità di copertura dei posti.

La presente vale come formale apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi della L. 146/90 così come modificata dalla L. 83/00 e s.m.i.

Distinti saluti

*Il Segretario Regionale
(Andrea Onnis)*



Pag. 2 di 2