



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato stampa del 16 settembre 2011 ore 21,00

Domani alle 21 inizia lo sciopero di 24 ore del personale dei treni indetto dal sindacato Or.S.A.

La protesta è collegata all'applicazione di tre accordi non siglati dal sindacato OrSA: accordi che peggiorano enormemente, e in taluni casi inutilmente, un lavoro già gravato da turni che si svolgono sulle 24 ore per 365 giorni l'anno e che sono caratterizzati dall'inizio e dal termine della prestazione in qualunque ora del giorno o della notte.

Le rivendicazioni non hanno carattere economico, ma sono di natura logistica, organizzativa, previdenziale e assistenziale. In larga misura si tratta di questioni collegate alla sicurezza dei lavoratori che, in un ambito come quello ferroviario, sono strettamente correlate anche alla sicurezza dei viaggiatori.

Ci scusiamo per i disagi verso i viaggiatori che, giungendo nelle stazioni, non troveranno il loro treno. L'assenza di informazione o le rassicuranti notizie diffuse circa l'effettuazione di quasi tutti i treni non provengono dall'OrSA.

In realtà, in queste ore si consuma una strategia mediatica tutta rivolta agli stessi lavoratori con un messaggio intrinseco: nessuno ne parla, nessuno sciopera, tutti i treni saranno effettuati. Una strategia finalizzata a dissuadere i lavoratori dall'aderire allo sciopero. L'effetto nei confronti dell'utenza pare sia secondario.

Lunedì mattina, come accaduto nel precedente sciopero di maggio, ritroveremo le vibrante proteste dei viaggiatori che attribuiscono all'OrSA uno sciopero "a sorpresa", quando, al contrario, il preavviso della protesta risale a più di un mese.

Certamente, saranno effettuati tutti i treni previsti dalla legge, ma la loro circolazione viene assicurata dai lavoratori "comandati", non dalla Ferrovie. Si tratta di centinaia di treni (visionabili sull'orario ufficiale), per la cui effettuazione viene impedito di scioperare a migliaia di lavoratori.

Fine comunicato