



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 21 gennaio 2011

Prot. n.° 15/S.G./Or.S.A

Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti
F.S. S.pA.

Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano
Trenitalia S.p.A.

Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz
T.L.N.

Commissione di Garanzia L. 146/9

p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Loro Sedi

Oggetto : norme tecniche sciopero del 27-30 gennaio 2011.

All. Tabella treni da garantire feriali e festivi

In allegato, si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n. 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Tale questione è particolarmente sentita poiché le società del gruppo, tra cui Trenitalia, per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni. Anche in questa circostanza, abbiamo riscontro dell'esistenza di sollecitazioni, dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per far circolare treni eccedenti quelli da garantire.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società del Gruppo FS, nella fattispecie Trenitalia SpA, a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

Sciopero Nazionale di 24 ore del personale di Macchina e di Bordo (PdM e PdB) addetto a tutto il trasporto viaggiatori di TRENITALIA e TLN

dalle ore 21.00 di sabato 29 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011

Sciopero Nazionale di 72 ore del personale di Macchina (PdM) addetto al trasporto cargo di TRENITALIA

dalle ore 21.00 di giovedì 27 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011

PREMESSA

Si precisa che il personale del gruppo FS operante in TLN a qualunque titolo, nonché i professional e professional senior dei settori macchina e bordo, ovvero i controllori viaggianti (struttura protezione aziendale) se impiegati in attività di scorta, sono da ricomprendere nel personale interessato dallo sciopero.

NORME TECNICHE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 e successive modifiche e integrazioni.

Il personale partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

TRASPORTO CARGO

(dalle 21.00 di giovedì 27 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011)

2. NORME GENERALI

2.1 Treni in corso di viaggio

Il Personale comandato in servizio ai treni merci che abbiano orario di arrivo dopo le ore 21.00 del 27 gennaio 2011 aderirà allo sciopero a partire dalle ore 21.00.

Il Personale comandato in servizio ai treni merci con partenza prescritta dopo le ore 20.00 e con arrivo dopo le ore 21.00 del 27 gennaio 2011 non è tenuto a presentarsi in servizio.

3. NORME PARTICOLARI

Il Personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro a lui assegnato, avrebbe dovuto trovarsi in servizio. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

In ogni caso, il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

TRASPORTO VIAGGIATORI

(dalle ore 21.00 di sabato 29 alle ore 21.00 di domenica 30 gennaio 2011)

Personale di Macchina e di Bordo (PdM e PdB) addetto a tutto il trasporto viaggiatori di TRENITALIA e TLN

4. NORME GENERALI

4.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza (si allega elenco) relativi ai giorni feriali e festivi.

Nell'ambito del trasporto regionale, trattandosi di sciopero dalle 21.00 di sabato alle 21.00 di domenica non vi sono treni da garantire.

4.2 Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 4.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti sono soppressi o possono essere effettuati con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

4.3 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) ai lavoratori interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Inoltre il personale comandato all'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato per iscritto dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto.

4.4 Consegna chiavi

Il P.d.M che ha in consegna chiavi (materiale rotabile, valori) prima di allontanarsi dal lavoro provvederà alla consegna di quanto affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

5. NORME PARTICOLARI

5.1 PdM e PdB

Il Personale è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero per completare la prestazione se, in relazione al turno di lavoro a lui assegnato, avrebbe dovuto trovarsi in servizio. Se impossibilitato a rientrare nella propria sede, si presenterà nell'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione programmata.

Il personale non è tenuto a presentarsi al termine dello sciopero quando la prestazione programmata rientra interamente nel periodo di sciopero. In tal caso il personale riprenderà il proprio turno alla successiva prestazione prevista. Il personale disponibile sarà utilizzabile dopo la fruizione del riposo giornaliero o settimanale spettante.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM/PdB è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi - *Acc. 1*

| Treno | Categoria | Provenienza | Ora Part. | Destinazione | Ora Arr. |
|--------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|
| 15 | EC | Zuerich HB | 9.09 | Milano Centrale | 12.50 |
| 22 | EC | Milano Centrale | 17.10 | Zuerich HB | 20.51 |
| 37 | EC | Genève | 7.42 | Venezia S. Lucia | 14.40 |
| 42 | EC | Venezia S. Lucia | 16.20 | Genève | 23.15 |
| 51 | EC | Basel SBB | 6.28 | Milano Centrale | 10.35 |
| 52 | EC | Milano Centrale | 11.20 | Basel SBB | 15.32 |
| 56 | EC | Milano Centrale | 18.25 | Basel SBB | 22.32 |
| 57 | EC | Basel SBB | 12.28 | Milano Centrale | 16.40 |
| 143/144 | IC | Milano Centrale | 11.05 | Ventimiglia | 16.07 |
| 147/148 | IC | Ventimiglia | 18.58 | Milano Centrale | 22.56 |
| 220 | EN | Venezia S. Lucia | 19.57 | Paris Bercy | 9.30 |
| 221 | EN | Paris Bercy | 20.33 | Venezia S. Lucia | 9.34 |
| 226 | EN | Roma Termini | 19.45 | Paris Bercy | 10.48 |
| 227 | EN | Paris Bercy | 18.54 | Roma Termini | 10.12 |
| 234 | EN | Roma Termini | 19.05 | Wien Meidlin | 8.34 |
| 235 | EN | Wien Meidlin | 19.29 | Roma Termini | 9.15 |
| 236 | EN | Venezia S. Lucia | 21.05 | Villach HBF | 0.42 |
| 237 | EN | Villach HBF | 4.45 | Venezia S. Lucia | 8.34 |
| 358 | EN | Venezia S. Lucia | 22.51 | Verona P.N. | 0.25 |
| 363 | EN | Verona P.N. | 4.40 | Venezia S. Lucia | 6.38 |
| 484 | EN | Bologna Centrale | 23.05 | Muenchen Hbf | 6.30 |
| 485 | EN | Muenchen Hbf | 21.02 | Bologna Centrale | 4.20 |
| 505 | IC | Ventimiglia | 6.33 | Roma Termini | 14.14 |
| 510 | IC | Salerno | 6.30 | Torino Porta Nuova | 17.05 |
| 511 | IC | Torino Porta Nuova | 10.55 | Salerno | 21.32 |
| 518 | IC | Roma Termini | 15.46 | Ventimiglia | 23.15 |
| 555 | IC | Roma Termini | 14.39 | Reggio di Calabria C. | 22.00 |
| 556 | IC | Reggio di Calabria C. | 9.50 | Roma Termini | 17.21 |
| 584/585 | IC | Trieste Centrale | 7.04 | Roma Termini | 15.24 |
| 587 | IC | Milano Centrale | 10.50 | Salerno | 20.32 |
| 590 | IC | Salerno | 9.29 | Milano Centrale | 19.15 |
| 592/593 | IC | Roma Termini | 15.45 | Trieste Centrale | 23.32 |
| 615/616/617 | IC | Milano Centrale | 9.45 | Crotone | 23.59 |
| 618/619/620 | IC | Crotone | 6.05 | Milano Centrale | 21.10 |
| 658 | IC | Livorno Centrale | 5.26 | Milano Centrale | 10.00 |
| 679 | IC | Milano Centrale | 18.05 | Livorno Centrale | 22.32 |
| 698 | IC | Milano Centrale | 18.05 | Torino Porta Nuova | 20.00 |
| 709 | IC | Torino Porta Nuova | 7.08 | Milano Centrale | 8.50 |
| 724 | IC | Siracusa | 10.30 | Roma Termini | 21.33 |
| 727 | IC | Roma Termini | 11.39 | Siracusa | 22.30 |
| 729 | IC | Messina Centrale | 19.43 | Palermo Centrale | 23.00 |
| 730 | IC | Palermo Centrale | 10.07 | Messina Centrale | 13.00 |
| 741/742 | IC | Milano Centrale | 11.05 | Ventimiglia | 15.07 |
| 747/748 | IC | Ventimiglia | 18.58 | Milano Centrale | 22.55 |
| 780 | ICN | Lecce | 19.55 | Milano Centrale | 7.10 |
| 781 | ICN | Milano Centrale | 21.15 | Lecce | 8.30 |
| 782/783/784 | ICN | Reggio di Calabria C. | 13.55 | Milano Centrale | 8.20 |
| 785/786/787 | ICN | Milano Centrale | 23.00 | Reggio di Calabria C. | 18.05 |
| 791 | ICN | Torino Porta Nuova | 21.05 | Lecce | 9.55 |
| 796 ⁽¹⁾ | ICN | Napoli Centrale | 21.08 | Torino Porta Nuova | 8.20 |
| 798 | ICN | Lecce | 21.25 | Torino Porta Nuova | 10.10 |
| 799 ⁽¹⁾ | ICN | Torino Porta Nuova | 21.55 | Napoli Centrale | 9.11 |
| 894 ⁽²⁾ | EXP | Reggio di Calabria C. | 21.30 | Roma Termini | 7.08 |

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi

| Treno | Categoria | Provenienza | Ora Part. | Destinazione | Ora Arr. |
|---------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|
| 895 | EXP | Roma Termini | 23.00 | Reggio di Calabria C. | 8.30 |
| 898 ⁽³⁾ | EXP | Reggio di Calabria C. | 21.30 | ROMA TERMINI | 7.08 |
| 903/904/905 | EXP | Bari-Centrale | 8.04 | Catanzaro L. | 13.45 |
| 908/909/910 | EXP | Catanzaro L. | 17.10 | Bari-Centrale | 23.14 |
| 951 ⁽⁴⁾ | EXP | Roma Termini | 23.30 | Lecce | 8.50 |
| 956 ⁽⁴⁾ | EXP | Lecce | 20.48 | Roma Termini | 6.05 |
| 1922 | EXP | Siracusa | 15.10 | Messina Centrale | 18.15 |
| 1923 | EXP | Messina Centrale | 12.06 | Siracusa | 15.16 |
| 1924 | ICN | Palermo Centrale | 18.30 | Roma Termini | 7.23 |
| 1925 | ICN | Roma Termini | 20.30 | Palermo Centrale | 8.36 |
| 1926 | EXP | Palermo Centrale | 14.32 | Milano Centrale | 10.30 |
| 1927 | EXP | Milano Centrale | 20.15 | Palermo Centrale | 15.40 |
| 1930 | EXP | Palermo Centrale | 15.32 | Venezia S. Lucia | 11.18 |
| 1931 | EXP | Venezia S. Lucia | 19.09 | Palermo Centrale | 14.10 |
| 1932 | EXP | Siracusa | 15.32 | Messina Centrale | 19.10 |
| 1933 | EXP | Messina Centrale | 11.15 | Siracusa | 14.40 |
| 1936 | ICN | Palermo Centrale | 20.20 | Messina Centrale | 23.30 |
| 1938 | ICN | Siracusa | 20.25 | Roma Termini | 8.59 |
| 1939 | ICN | Roma Termini | 21.20 | Siracusa | 10.00 |
| 1941 | ICN | Messina Centrale | 6.50 | Palermo Centrale | 10.40 |
| 1942 | EXP | Siracusa | 13.50 | Messina Centrale | 16.20 |
| 1943 | EXP | Torino Porta Nuova | 20.50 | Palermo Centrale | 17.40 |
| 1944 | EXP | Palermo Centrale | 12.32 | Torino Porta Nuova | 10.45 |
| 1945 | EXP | Messina Centrale | 13.53 | Siracusa | 17.05 |
| 9323 | ES | Ancona | 6.18 | Roma Termini | 9.27 |
| 9325 | ES | Ravenna | 6.07 | Roma Termini | 10.24 |
| 9330 | ES | Roma Termini | 15.27 | Ancona | 18.35 |
| 9332 | ES | Roma Termini | 17.27 | Ravenna | 21.46 |
| 9350 | ES | Lecce | 5.46 | Roma Termini | 11.15 |
| 9351 | AV | Roma Termini | 8.45 | Lecce | 14.34 |
| 9358 | AV | Lecce | 16.27 | Roma Termini | 22.15 |
| 9355 | ES | Roma Termini | 14.45 | Lecce | 20.13 |
| 9371 ⁽⁵⁾ | ES | Roma Termini | 6.45 | Reggio di Calabria C. | 13.25 |
| 9372 / 9374 | AV | Reggio di Calabria C. | 7.18 | Roma Termini | 12.30 |

Tabella A: treni a lunga percorrenza garantiti nei giorni feriali e festivi

| Treno | Categoria | Provenienza | Ora Part. | Destinazione | Ora Arr. |
|---------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------|----------|
| 9377 / 9379 | AV | Roma Termini | 17.30 | Reggio di Calabria C. | 22.42 |
| 9380 ⁽⁵⁾ | ES | Reggio di Calabria C. | 16.35 | Roma Termini | 23.15 |
| 9386 ⁽⁶⁾ | ES | Reggio di Calabria C. | 16.25 | Roma Termini | 23.15 |
| 9387 ⁽⁶⁾ | ES | Roma Termini | 6.45 | Reggio di Calabria C. | 13.40 |
| 9404 | AV | Napoli Centrale | 7.20 | Venezia S. Lucia | 12.33 |
| 9405 | AV | Venezia S. Lucia | 8.27 | Roma Termini | 12.13 |
| 9411 | AV | Venezia S. Lucia | 11.27 | Roma Termini | 16.43 |
| 9419 | AV | Venezia S. Lucia | 15.27 | Napoli Centrale | 20.38 |
| 9418 | AV | Roma Termini | 15.45 | Venezia S. Lucia | 19.33 |
| 9453 | AV | Bolzano | 6.32 | Roma Termini | 11.20 |
| 9454 | AV | Roma Termini | 16.25 | Bolzano | 21.12 |
| 9506 | AV | Roma Termini | 7.15 | Milano Centrale | 10.45 |
| 9507 | AV | Milano Centrale | 8.15 | Napoli Centrale | 13.10 |
| 9521/9523 | AV | Milano Centrale | 14.15 | Salerno | 19.59 |
| 9512/9514 | AV | Salerno | 7.02 | Milano Centrale | 12.45 |
| 9535 | AV | Milano Centrale | 18.15 | Roma Termini | 21.45 |
| 9550 | AV | Roma Termini | 8.33 | Torino Porta Nuova | 13.05 |
| 9553 | AV | Torino Porta Nuova | 7.25 | Roma Termini | 11.55 |
| 9558 | AV | Roma Termini | 17.33 | Torino Porta Nuova | 22.05 |
| 9561 | AV | Torino Porta Nuova | 16.25 | Roma Termini | 20.55 |
| 9700 | ES City | Venezia Mestre | 5.32 | Milano Centrale | 8.25 |
| 9703 | ES City | Milano Centrale | 7.35 | Trieste Centrale | 12.08 |
| 9705/9706 | ES City | Udine | 5.40 | Milano Centrale | 9.55 |
| 9711 | ES City | Torino Porta Nuova | 7.05 | Venezia S. Lucia | 11.40 |
| 9712 | ES City | Venezia S. Lucia | 8.58 | Milano Centrale | 11.25 |
| 9732 | ES City | Venezia S. Lucia | 15.20 | Torino Porta Nuova | 19.55 |
| 9733 | ES City | Milano Centrale | 16.05 | Venezia S. Lucia | 18.40 |
| 9743/9744 | ES City | Milano Centrale | 18.35 | Udine | 22.32 |
| 9748 | ES City | Trieste Centrale | 17.02 | Milano Centrale | 21.25 |
| 9753 | ES City | Milano Centrale | 21.05 | Venezia Mestre | 23.56 |
| 9807 | ES City | Torino Porta Nuova | 8.25 | Lecce | 19.04 |
| 9819 | ES City | Milano Centrale | 15.35 | Bari Centrale | 23.35 |
| 9822 | ES City | Bari Centrale | 11.29 | Milano Centrale | 19.25 |
| 9826 | ES City | Lecce | 12.00 | Torino Porta Nuova | 22.40 |

⁽¹⁾ Treni 796 e 799 soppressi il 24/12/10, il 25/12/10 e il 31/12/10

⁽²⁾ Treno 894 è soppresso il sabato dal 12/6 all'03/9/11

⁽³⁾ Treno 898 circola il sabato dal 12/6 all'03/9/11

⁽⁴⁾ Treni 951 e 956 soppressi il 24/12/10, il 25/12/10, il 31/12/10 e il 01/03/11

⁽⁵⁾ Treni 9371 e 9380, soppressi dal 12/06/2011 al 3/09/2011

⁽⁶⁾ Treni 9386 e 9387, circolano dal 12/06/2011 al 03/09/2011