



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 22 settembre 2011
Prot. n° 179/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Sen. Altero Matteoli
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti
Piazza della Croce Rossa, 1 ROMA
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90
06 94539680

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri
066791131

F.S. S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.
Direttore Centrale RUO
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenord
Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz

Oggetto: proclamazione sciopero

Il giorno 18 settembre u.s. si è concluso lo sciopero indetto dalla scrivente OS (prot. 152/SG/Or.S.A. dell'8 luglio 2011), le cui motivazioni, di seguito, si riepilogano:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti dell'accordo 15 maggio 2009 (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2

art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);

- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (punto 5 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 6) irrogazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc. (punto 6 lettera del 1° luglio 2010 prot. n° 106/S.G./Or.S.A.);
- 7) mancato rispetto dell'accordo 6 marzo 2007 relativamente all'invio del personale di condotta al simulatore Sidac (lettera del 1° ottobre 2010 prot. 152/S.G./Or.S.A.)
- 8) violazione delle procedure per la formazione dei turni del personale dei treni (PdM e PdB) con l'attivazione unilaterale dei turni individuali (progetto IVU) con cui producono gravi ripercussioni sulla gestione della vita privata dei lavoratori (lettera del 9 agosto 2010 prot. n° 137/S.G./Or.S.A. e lettera del 1° ottobre 2010 prot. n° 151/S.G./Or.S.A.);
- 9) prevista applicazione (cambio orario) di modifiche all'organizzazione del lavoro e del mansionario, introdotte dall'accordo del 17 novembre 2010 non sottoscritto da OrSA, con pesanti peggioramenti sul piano normativo (lettera del 22 febbraio 2011 prot. 046/S.G./Or.S.A.).

Per quanto sopra, considerato la mancanza di qualsiasi iniziativa del gruppo FS per affrontare le problematiche alla base della vertenza, tenuto conto del calendario degli scioperi ricevuto in data 21 settembre 2011 alle ore 17:10 la scrivente O.S.

PROCLAMA

- a) **uno sciopero per l'intera giornata lavorativa, di tutto il personale dipendente del Gruppo FS impegnato in attività non collegate da nesso di strumentalità tecnica od organizzativa con la circolazione treni per la giornata di venerdì 25 novembre 2011;**
- b) **uno sciopero di 24 ore per il restante personale dipendente del Gruppo FS e di Trenord dalle ore 21,00 di sabato 26 alle ore 21,00 di domenica 27 novembre 2011.**

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti

per la Segreteria Generale Or.S.A. Ferrovie

Claudio Grimaldi