



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

### INFORMATIVA INCONTRO SICUREZZA DI R.F.I. DEL 31 MARZO 2011

Il giorno 31 marzo si è svolto il previsto incontro dell'Osservatorio sulla Sicurezza in R.F.I.

In apertura la Società ha illustrato i numeri consuntivi relativi alla formazione effettuata dagli addetti, movimento e manutenzione, nell'anno 2010.

Successivamente si è passati all'analisi dei dati consuntivi relativi all'andamento degli infortuni sul lavoro e in itinere, relativi all'anno 2010.

infortuni non in itinere	1010
Infortuni in itinere	219
Infortuni inferiori 1 a 3 giorni	63
<b>Totale</b>	<b>1292</b>

Infortuni mortali non in itinere personale FS	2 investimenti 1 folgorazione
In itinere	1
<b>Totale</b>	<b>4</b>

	Mortali	Gravi	causa
Infortuni mortali ditte appaltatrici	3		1 investimento 1 folgorazione 1 urto da attrezzatura
		4	3 caduta dall'alto 1 taglio da attrezzatura

La Società inoltre ha riferito:

- il progetto BBS (sicurezza basata sui comportamenti), dopo la prima fase sperimentale effettuata nell'U.T. Sud Est di Roma, si estenderà in altre lavorative nazionali.

Si tratta di uno studio dei comportamenti dei lavoratori in fase operativa, l'obiettivo è quello di rilevare i comportamenti possibilmente rischiosi e di modificarli.

- Il progetto "Totem" è in fase di realizzazione. Entro giugno 2011 sarà operativo sulla direttrice Milano – Napoli con 20 totem installati. A regime i macchinari installati saranno 1 per impianto.

Il "Totem" è un punto di informazione/consultazione multimediale dal quale i lavoratori potranno attingere per ottenere specifiche informazioni relative alla sicurezza sul lavoro, in ordine a: relazioni di impianto; schede di lavorazione e manuale operatore; schede di valutazione del rischio rumore; schede di valutazione del rischio movimentazione manuale dei carichi; schede di valutazione del rischio chimico; schede di valutazione del rischio vibrazioni; check list bbs; schede di assegnazione DPI; schede di assegnazione delle lavorazioni; riepilogo del personale dell'impianto; elenco macchine; elenco attrezzature; elenco sostanze utilizzate; contenuti informativi e formativi della sede centrale.

- Con decreto 16/2010 l'ANSF ha stabilito che i lavori all'infrastruttura e le attività di vigilanza e controllo che comportano: occupazione del binario; occupazione della zona adiacente al binario; possibilità di interferenza con la sagoma del binario; indebolimento o discontinuità del binario, **devono effettuarsi in assenza di circolazione dei treni.**

Pertanto, le azioni da adottare sono: l'interruzione del binario; protezione con un segnale di prima categoria; protezione con un segnale di arresto a mano sussidiato da un punto informativo dei sottosistemi ATP. **L'ingresso del treno nel tratto protetto va autorizzato solo quando il cantiere è sgombro da attrezzature e uomini.**

Allo scopo di ottemperare a quanto stabilito dal Decreto dell'ANSF, la Società sta predisponendo il sistema di protezione ATWS radio.

Si tratta di un sistema composto da macchinari adatti all'avvistamento del treno a distanza e all'avviso dell'arrivo del treno in vicinanza della squadra/cantiere di lavoro. I macchinari saranno supervisionati da agenti cosiddetti di copertura (avvistatori e avvisatori).

I particolari (foto e ulteriori chiarimenti) si possono consultare sui siti internet [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it) e [www.sapieorsa.it](http://www.sapieorsa.it).

Nella discussione conclusiva la nostra Organizzazione ha posto all'attenzione della Società la tendenza di sottoporre gli agenti della Manutenzione Infrastruttura a viaggi in automobile, della lunghezza di diverse decine di chilometri, al termine della prestazione notturna.

La Società al riguardo ha considerato che in certi casi è opportuno che si predisponga una organizzazione preventiva a garanzia dell'incolumità dei lavoratori e quindi, all'esigenza, si deve anche prevedere una idonea sistemazione logistica per i lavoratori. Al riguardo la Società ha anche suggerito che il viaggio in treno è sicuramente il mezzo più idoneo in certi casi.

Infine si è palesato alla Società la necessità del rispetto di quanto previsto dal Dlgs 66/2003 art. 17 comma 4 in materia di riduzione del riposo giornaliero (min. 8 ore). Nello specifico, secondo quanto previsto dall'accordo del 21 maggio 2004 (accordo di microstruttura del settore manutenzione), nel caso di riduzione del riposo giornaliero a 8 ore, su richiesta del lavoratore deve essere prevista idonea sistemazione logistica.

La Società si è riservata di approfondire la segnalazione e comunque di agire nel rispetto della Legge e degli accordi specifici vigenti.

I report dettagliati dell'incontro sono pubblicati sul sito [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it) e sul sito [www.sapieorsa.it](http://www.sapieorsa.it).

Per eventuali osservazioni comunicare all'indirizzo E-mail [sapieorsa@sindacatoorsa.it](mailto:sapieorsa@sindacatoorsa.it).

FINE INFORMATIVA