

Roma, 11 marzo 2011

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero del Lavoro  
Commissione di Garanzia L. 146/90  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti  
Anav  
Ancp  
Assolombarda  
Asstra  
Confetra  
Federtrasporto/Agens  
Fise

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi ai giorni 31 marzo-1 aprile 2011

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, vista l'improduttività del tavolo di confronto per la definizione del CCNL della Mobilità, in data 19 febbraio 2010 hanno effettuato una prima azione di sciopero di 4 ore con contestuale manifestazione nazionale svoltasi a Torino.

Successivamente, dopo due rinvii, è stata effettuata una ulteriore azione di sciopero di 24 ore il giorno 9 luglio 2010 a cui hanno aderito i lavoratori dei due settori interessati.

In data 30 luglio è stato proclamato un terzo sciopero nazionale di 24 ore per i giorni 30 settembre-1 ottobre 2010.

Tale sciopero è stato rinviato una prima volta al 21-22 ottobre 2010, riprogrammato al 18-19 novembre 2010 e successivamente fissato per il 9-10 dicembre 2010.

A seguito dell'Ordinanza n. 175T del 7.12.2010 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, le scriventi Organizzazioni Sindacali hanno comunicato lo stesso giorno il differimento dell'azione di sciopero ad altra data.

Da allora ad oggi, nonostante gli impegni assunti dal Governo anche in sede di confronto con le Regioni, le problematiche riferite al Contratto della Mobilità sono rimaste irrisolte e nessuna soluzione è stata prospettata in ordine alla quantificazione delle risorse economiche da concordare per le annualità 2009-2010.

Le scriventi Segreterie Nazionali, in considerazione del grave stato di tensione tra i lavoratori conseguente al mancato pagamento degli aumenti contrattuali relativi agli anni 2009-2010, si vedono pertanto costrette a riprogrammare l'azione di sciopero a suo tempo differito proclamando lo sciopero nazionale di 24 ore a sostegno della vertenza per la definizione e sottoscrizione del nuovo CCNL della Mobilità per il 31 marzo-1 aprile 2011.

In applicazione della Delibera n. 10/245 del 13 aprile 2010 della Commissione di Garanzia, rispetto alla quale le scriventi Segreterie Generali hanno avanzato proposte di soluzioni tecniche ancora inevase, lo sciopero verrà attuato con le seguenti modalità:

- 31 marzo 2011 si asterranno dal lavoro gli addetti ai servizi extraurbani di TPL su gomma;
- 1 aprile 2011 tutto il restante personale addetto ai servizi di trasporto pubblico locale;
- Dalle ore 21 del 31 marzo 2011 alle ore 21 del 1 aprile 2011 tutto il personale addetto alle Attività del Trasporto Ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Durante le astensioni dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili, così come previste nei singoli settori dalla Provvisoria Regolamentazione del TPL e successive interpretazioni, dalla Provvisoria Regolamentazione degli appalti e servizi ferroviari di supporto, nonché dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Le modalità di pratica attuazione, coerentemente con quanto suddetto, saranno comunicate successivamente con il preavviso minimo di 10 giorni.

Distinti saluti

I Segretari Generali

|  |  |   |  |  |  |  |
|--|--|---|--|--|--|--|
| FIL-T-OGIL<br>Nasso<br> | FT-CISL<br>G. Lucipio<br> | UIL-TUIL<br>Cipria<br> | UCL Trasporti<br>( F. Milloch )<br> | Or.S.A. Trasporti<br>A.Romeo<br> | TAISA<br>(GETU)<br> | FAST<br>P. Serbassi<br> |
|--|--|---|--|--|--|--|