



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano
Tel. 0266988627 - 0263712675 - 0263712959 Fax. 0263712229- Tel. F.S. 2959 - 2543 - 2020 - 2675 Fax F.S. 2229
Sito Internet: www.sindacatoorsa.it E-Mail: sr.milano.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

TLN Informativa 06-2011



per il

contratto

**11.04.2011 FIRMATO
L'ACCORDO QUADRO
UN PASSO DECISIVO VERSO
TRENORD.**

In data odierna è stato siglato dalla società Trenord e le O.S. Nazionali - Regionali ed il Coord. RSU di LeNord l'accordo che stabilisce i riferimenti contrattuali, le materie di armonizzazione ed il percorso di contrattazione, con l'impegno di concluderlo entro la scadenza della procedura di conferimento.

L'accordo conferma gli attuali livelli di contrattazione e di relazioni industriali inoltre prevede la salvaguardia dei diritti acquisiti dai lavoratori derivanti dall'applicazione dei trattamenti giuridici normativi ed economici di ciascun CCNL di origine e dei rispettivi accordi di secondo livello.

TLN assumerà quali riferimenti contrattuali:

1. gli articoli definiti nell'ambito del **CCNL della Mobilità** lo scorso 30 settembre 2010 : a) **Campo di applicazione** - b) **Decorrenza e Durata** - c) **Disciplina del sistema delle Relazioni Industriali e diritti sindacali** - d) **Mercato del Lavoro**;
2. per assicurare, nella fase transitoria, una omogenea gestione del personale è stato condiviso di armonizzare la **Classificazione del Personale**, l'**Orario di Lavoro**, la **Retribuzione del Personale** e la **Contrattazione di Secondo Livello**;
3. **per le rimanenti materie** è stato **concordato di applicare a tutti i dipendenti** di TLN gli istituti contrattuali previsti dal **vigente CCNL delle Attività Ferroviarie**.

Quanto concordato assicura a TUTTI i dipendenti di TLN le stesse condizioni contrattuali e permette di avviare il confronto sul Contratto di TLN garantendo ai lavoratori i diritti acquisiti nei precedenti rapporti di lavoro.

Pur non raccogliendo pienamente la richiesta dell'Or.S.A. il richiamo ai vigenti livelli di contrattazione e di relazioni industriali a cui si somma per gli istituti non oggetto dell'armonizzazione, l'applicazione a **TUTTI I DIPENDENTI DI TLN del CCNL delle Attività Ferroviarie** sono riferimenti concreti ed allontanano l'idea di coloro che intendevano utilizzare TLN come laboratorio contrattuale.

Inoltre, i quattro punti del CCNL della Mobilità sopra richiamati sostituiranno gli attuali del CCNL delle Attività Ferroviarie, anche la scala classificatoria dello stesso contratto è in discussione a livello nazionale pertanto risiede nelle nostre capacità rendere congruenti la scala di TLN a quella AF; in ogni caso confermiamo le nostre perplessità a definire due diverse scale. Mentre per quanto attiene l'armonizzazione dell'orario di lavoro, la discussione deve tenere in considerazione la piattaforma sindacale sul CCNL della Mobilità

Per questi motivi abbiamo deciso di andare a vedere le proposte aziendali con l'obiettivo di tutelare nel migliore dei modi gli interessi dei lavoratori di Trenitalia e LeNord lasciando le valutazioni e le eventuali iniziative dopo aver verificato il merito delle proposte aziendali e le connesse disponibilità al confronto.

I prossimi incontri sono previsti per i prossimi 28 e 29 aprile e come sempre informeremo i lavoratori sulle materie e sull'esito del confronto.

Milano, 11 Aprile 2011

Segreteria Regionale Or.S.A. Lombardia

VERBALE DI ACCORDO

In data 11 aprile Aprile 2011 in Milano la Società Trenitalia – LeNord srl e le Segreterie Nazionali e Regionali/ Territoriali delle OO.SS di FILT – CGIL, FIT-CISL, UILT-UIL, UGL Trasporti, OR.SA Ferrovie, FAST Ferrovie, FAISA- CISAL (congiuntamente "le parti"), in considerazione del perfezionamento previsto per il prossimo 1 maggio e comunque al massimo entro il 31 luglio 2011, dell'operazione societaria di fusione per incorporazione, nell'ambito della società Trenitalia - LeNord ("TLN" o "la società"), della società LeNord S.r.l. e del conferimento a favore della società medesima della Divisione Passeggeri Lombardia - Direzione Regionale Lombardia della Società Trenitalia SpA- si sono incontrate, per concordare un percorso ed una tempistica condivisa che, sul piano contrattuale e tecnico, permettano di salvaguardare i diritti acquisiti dai lavoratori derivanti dall'applicazione dei trattamenti giuridici, normativi ed economici di ciascun CCNL di origine e dei rispettivi accordi di secondo livello, nonché di tutelare le stringenti esigenze gestionali della società.

Anche in considerazione dell'apertura formale, in data 5 aprile 2011, della procedura di consultazione sindacale ex art. 2112 c.c., le parti concordano che il nuovo CCNL della Mobilità rappresenta il riferimento contrattuale di TLN per tutti gli istituti regolamentati dallo stesso ("Campo di applicazione", "Decorrenza e Durata", "Disciplina del sistema delle relazioni industriali e diritti sindacali", "Mercato del lavoro").

Le parti concordano, altresì, quale strumento giuridico prioritario, l'armonizzazione contrattuale delle discipline che attualmente regolano i rapporti di lavoro del personale coinvolto nei conferimenti, per assicurare una omogenea gestione dello stesso nel corso della fase transitoria di armonizzazione organizzativa e gestionale di TLN.

Le parti hanno ritenuto, nel contesto del richiamato percorso di armonizzazione, altresì necessario condividere i riferimenti negoziali entro cui, in via transitoria e nel rispetto dei vigenti livelli di contrattazione e di relazioni industriali, perimetrare le risultanze delle analisi tecniche in corso e riferite ai capitoli indicati: "Classificazione professionale", "Orario di lavoro", "Retribuzione del

