

CONFRONTO CON TRENORD

Nelle giornate del 3 e 4 maggio è ripreso a Milano il confronto con TLN, che dal giorno 3 maggio ha cambiato ufficialmente denominazione in Trenord, per definire il processo di armonizzazione stabilito nel verbale di accordo dell'11 aprile u.s.

Il percorso prevede l'armonizzazione dei capitoli relativi all'orario di lavoro, all'inquadramento, alla retribuzione ed alla contrattazione di secondo livello, mentre per tutti gli altri capitoli si è convenuto di far riferimento ai 4 punti del CCNL della Mobilità ed a tutti i restanti articoli del CCNL delle Attività Ferroviarie.

La riunione, a cui hanno partecipato anche i Rappresentanti di FS e di Trenitalia, è stata incentrata come primo punto sulla proposta di armonizzazione dell'orario di lavoro del Personale Mobile presentata da Trenord.

Nel corso dell'incontro abbiamo espresso la nostra contrarietà alla proposta di Trenord in quanto la Società non ha svolto un lavoro di sintesi e di armonizzazione tra le normative presenti sia nel CCNL delle Attività Ferroviarie che nel CCNL degli autoferrotranvieri, ma ha presentato un progetto che supera di gran lunga le normative oggi vigenti in azienda.

Al termine della riunione, abbiamo chiesto a Trenord di rivedere il progetto presentato alla luce dei turni attualmente svolti dal Personale di Macchina e dal Personale di Bordo in azienda, partendo dalla valutazione dei nastri lavorativi per costruire una proposta più aderente alla realtà e che possa essere posta a base di riferimento di una normativa valida per il trasporto ferroviario regionale.

A seguito di ciò e per permettere all'azienda di valutare le richieste delle Organizzazioni Sindacali, la riunione è stata aggiornata all'11 maggio p.v.

Roma, 4 maggio 2011

Le Segreterie Nazionali