



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Comunicato stampa

del 30 gennaio 2011 ore 20,00

Si conclude alle 21,00 lo sciopero del personale dei treni indetto dal sindacato OrSA.

La protesta riguarda l'applicazione di tre accordi non siglati dal sindacato OrSA, particolarmente rappresentativo in ambito ferroviario. Accordi che peggiorano enormemente, e in taluni casi inutilmente, un lavoro già gravato da turni che si svolgono sulle 24 ore per 365 giorni l'anno.

Nell'esprimere soddisfazione per i dati di adesione allo sciopero, che oscillano tra il 70 e l'80%, raggiungendo punte del 100%, ci scusiamo per i disagi all'utenza e con i viaggiatori che, giungendo nelle stazioni, non hanno trovato il loro treno.

Precisiamo, tuttavia, che tutti treni previsti per legge sono stati regolarmente effettuati dai lavoratori appositamente comandati. Si tratta di centinaia di treni (visionabili sull'orario ufficiale), per la cui effettuazione viene impedito di scioperare a migliaia di lavoratori.

In proposito, con riferimento ad alcune notizie stampa, desideriamo puntualizzare che l'inattesa soppressione di alcuni treni, non riguarda quelli garantiti per legge, ma quelli indicati in un programma unilateralmente disposto da Trenitalia. Evidentemente, nonostante il massiccio utilizzo di personale non di qualifica, oppure in straordinario, con evidenti funzioni antisciopero, la società non è riuscita a far fronte alle assenze degli scioperanti.

Auspichiamo che la dirigenza FS prenda atto della espressione dei lavoratori ed eviti nuove azioni di protesta, aprendo un serio confronto con il sindacato sulle questioni di merito; non si tratta di rivendicazioni economiche, ma di natura logistica, organizzativa, previdenziale e assistenziale. In larga misura si tratta di questioni collegate alla sicurezza dei lavoratori che, in un ambito come quello ferroviario, sono strettamente correlate alla sicurezza dei viaggiatori.

Fine comunicato