



Segreterie Regionali Sardegna

RSU 75 Bordo e Condotta

TRENITALIA S.p.A.

Spett.le

**Responsabile
Risorse Umane P.R. Centro**
Piazza della croce Rossa, 1
Dott. ssa Daniela Stornelli
ROMA

Spett.le

Direzione Regionale Sardegna
Ing. Sandro Tola
CAGLIARI

Spett.le

Responsabile S.O. Produzione
Ing. Pasqualino Cabizza
CAGLIARI

Spett.le

Commissione di Garanzia L.146/90
Fax 0694539680 - 0694539670

p.c.

**Osservatorio sui conflitti sindacali
nel settore dei trasporti**
Piazza della croce Rossa, 1
ROMA
Fax 0644234159

p.c.

Sig. Prefetto
CAGLIARI
Fax 070653798

Cagliari 11 febbraio 2011

Oggetto: Progetto I.V.U. Rail – Turni individuali P.d.C. e P.d.B.

Le scriventi, a seguito delle riunioni del 10 e 11 febbraio (turni P.d.B e P.d.C.) e in riferimento ai relativi verbali di incontro, diffidano codesta società dal mandare in vigore il progetto turni individuali, richiamando la stessa all'obbligo di rispettare rigorosamente le norme contrattuali vigenti in materia di turni e relazioni sindacali.



Segreterie Regionali Sardegna

RSU 75 Bordo e Condotta

Il progetto I.V.U. Rail – Turni individuali (non condiviso dalle scriventi O.S. a livello nazionale), come già evidenziato durante i suddetti incontri, si pone totalmente al di fuori delle suddette regole.

Inoltre, da una prima disamina dei turni del P.d.B. (unici ad oggi presentati peraltro senza i parametri di utilizzo) appare evidente che il progetto I.V.U. Rail introduce una chiara disparità di trattamento, sia per quanto riguarda la distribuzione dei carichi di lavoro sia per quanto riguarda l'aspetto retributivo, ciò si pone in netto contrasto con le norme di legge vigenti (es. legge 20 maggio 1970 n. 300), a tal proposito le scriventi si riservano le opportune azioni di tutela di tutti i lavoratori interessati.

La presente vale come formale apertura delle procedure di raffreddamento e conciliazione ai sensi dell'art. 2 comma 2 L. 146/90 così come modificata e integrata dalla L. 83/2000.

Distinti saluti.

ORSA Ferrovie

FAST Ferrovie

RSU 75 Bordo e Condotta

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 10 febbraio 2011 si sono incontrate Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale DR Sardegna, la Segreteria Regionale ORSA e la RSU 75 Bordo Cagliari.

L'Azienda presenta il turno elaborato da IVU per il periodo dal 13 febbraio al 26 marzo 2011 già consegnato.

L'ORSA e le RSU diffidano l'Azienda dal mandare in vigore il progetto turni in quanto non è stata esperita a norma di contratto la prevista fase informativa sia in termini temporali (20 gg) che per la mancanza dei frontespizi dei turni, rendendo impossibile per le scriventi la verifica della congruità normativa dei turni suddetti.

L'ORSA/RSU rigettano il progetto aziendale di turno individuale (non condiviso a livello nazionale) sia perché non applicabile rispetto alle attuali norme contrattuali, sia perché (da come risulta anche da una prima superficiale disamina) crea grosse disparità di trattamento e distribuzione dei carichi di lavoro.

Inoltre il sistema non tiene conto della nostra peculiarità territoriale e aggrava le annose problematiche logistiche.

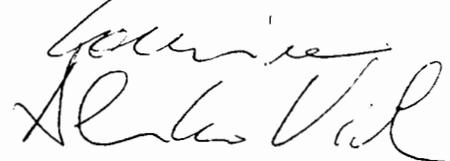
Per Trenitalia



ORSA



RSU 75 Bordo



VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 11 febbraio 2011 si sono incontrate Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale - DR Sardegna, l'ORSA Ferrovie e la RSU 75 Condotta Cagliari.

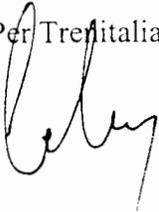
Il Responsabile Produzione della DTR comunica che il giorno 20 p.v. verrà attivato il testing operativo del sistema IVU Rail anche per il P.d.C.

Nei prossimi giorni verranno stampati e consegnati i turni individuali elaborati dal sistema.

L'ORSA e la RSU 75 diffidano l'Azienda da mandare in vigore il progetto turni in quanto deve essere obbligatoriamente esperita la fase contrattuale prevista (consegna 20 gg prima del progetto completo dei parametri di utilizzo), tale da consentire alle OO.SS. la verifica della congruità normativa.

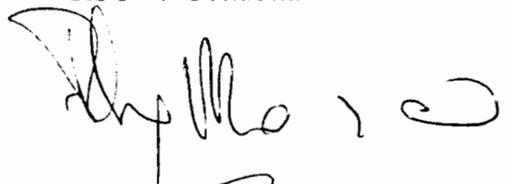
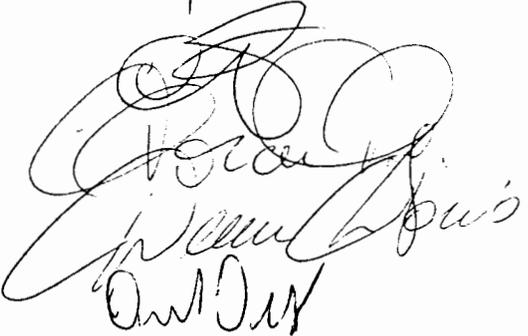
L'ORSA e la RSU 75 rigettano nel merito il progetto aziendale IVU Rail turni individuali di cui all'accordo dell'11 ottobre 2010 (non condiviso a livello nazionale), non compatibile con le attuali norme contrattuali in materia di turni e relazioni sindacali; il sistema introduce grosse disparità di trattamento e distribuzione dei carichi di lavoro, inoltre, non tenendo conto della nostra peculiarità aggrava le annose problematiche logistiche.

Per Trenitalia S.p.A.



ORSA Ferrovie 

RSU 75 Condotta

VERBALE DI INCONTRO

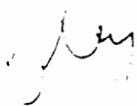
Il giorno 10 febbraio 2011 si sono incontrate Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale DR Sardegna, la FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL AF, FAST FerroVie e la RSU 75 Bordo Cagliari.

L'Azienda presenta il turno elaborato da IVU per il periodo dal 13 febbraio al 26 marzo 2011 già consegnato.

Le OO.SS./RSU stigmatizzano il comportamento dell'Azienda che ha convocato l'incontro in data odierna in modo difforme dalle previsioni contrattuali.

Diffidano la Società dal mandare in vigore in nuovi turni di servizio del PdB in quanto, da una sommaria verifica risultano non rispettosi del CCNL e accordi nazionali relativamente al mancato rispetto della normativa sui riposi settimanali e distribuzione dei carichi di lavoro; assenza del relativo frontespizio esplicativo; evidente insufficienza delle risorse umane utili a garantire il regolare svolgimento del servizio; irrisolte le annose problematiche logistiche e del diritto al pasto.

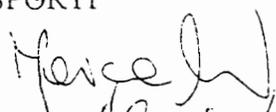
Per Trenitalia S.p.A.

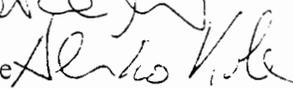


FILT/CGIL 

FIT/CISL 

UILTRASPORTI

UGL AF 

FAST FerroVie 

RSU 75 Bordo 

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 11 febbraio 2011 si sono incontrate Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale - DR Sardegna, la FILT/CGIL, FIT/CISL, UGL AF, FAST FerroVie e la RSU 75 Condotta Cagliari.

Il Responsabile Produzione della DTR comunica che il giorno 20 p.v. verrà attivato il testing operativo del sistema IVU Rail anche per il P.d.C.

Nei prossimi giorni verranno stampati e consegnati i turni individuali elaborati dal sistema.

FILT, FIT e UGL stigmatizzano il comportamento dell'Azienda che ha convocato l'incontro in data odierna in modo difforme dalle previsioni contrattuali.

Diffidano la Società dal mandare in vigore in nuovi turni di servizio del PdC in quanto non se ne conoscono i contenuti.

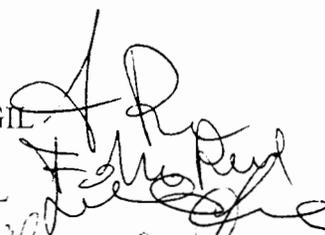
FAST e la RSU 75 diffidano l'Azienda da mandare in vigore il progetto turni in quanto deve essere obbligatoriamente esperita la fase contrattuale prevista (consegna 20 gg prima del progetto completo dei parametri di utilizzo), tale da consentire alle OO.SS. la verifica della congruità normativa.

La FAST e la RSU 75 rigettano nel merito il progetto aziendale IVU Rail turni individuali di cui all'accordo dell'11 ottobre 2010 (non condiviso a livello nazionale), non compatibile con le attuali norme contrattuali in materia di turni e relazioni sindacali; il sistema introduce grosse disparità di trattamento e distribuzione dei carichi di lavoro, inoltre, non tenendo conto della nostra peculiarità aggrava le annose problematiche logistiche.

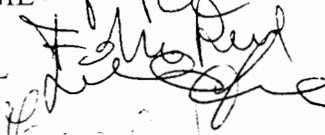
Per Trenitalia S.p.A.



FILT/CGIL



FIT/CISL



UGL AF



FAST FerroVie



RSU 75 Condotta

