

Oggetto: Rilascio delle abilitazioni al personale con mansioni di sicurezza

Riferimento nota ORSA Prot. n° 216/S.G./Or.S.A. del 14 Dicembre 2010

In esito al quesito posto con nota a riferimento si precisa che a questa Agenzia compete la definizione delle competenze associate alle attività di sicurezza e la definizione delle modalità di rilascio e di mantenimento delle corrispondenti abilitazioni, se non già definite dal quadro internazionale di riferimento.

Non rientra pertanto tra le competenze di questa Agenzia definire quali abilitazioni deve possedere un determinato profilo professionale in quanto dipendente dall'organizzazione di ogni singola Impresa ferroviaria o Gestore infrastruttura.

Ciò premesso, si fa presente che la competenza citata nella nota a riferimento (... *intervenendo in caso di emergenza per assicurare l'arresto e l'immobilizzo del treno*), per la parte relativa all'immobilizzazione del treno, è compresa in tutte le abilitazioni del settore condotta, formazione e accompagnamento treni e verifica del materiale rotabile.

Per quanto riguarda invece l'arresto del convoglio, questo è garantito, per gli aspetti della sicurezza della circolazione dei treni, dai sistemi di protezione della marcia. Eventuali esigenze di arresto immediato del convoglio, pur in presenza di tutte le condizioni di sicurezza della circolazione, sono a carico delle Imprese ferroviarie, in relazione al tipo di materiale rotabile utilizzato.

Circa il secondo aspetto evidenziato nella citata nota, si ribadisce che chi svolge mansioni di sicurezza deve possedere le abilitazioni previste dalle norme vigenti quale attestazione del possesso di tutti i requisiti richiesti (professionali, sanitari, ecc.). Le Imprese ferroviarie o il Gestore infrastruttura che rilasciano le abilitazioni devono garantire, oltre che la sussistenza e il mantenimento dei suddetti requisiti, una adeguata organizzazione del servizio che consenta l'esecuzione di ogni singola mansione di sicurezza nel rispetto della normativa vigente indipendentemente dal numero degli agenti utilizzati.

OR.S.A. FERROVIE Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base SEGRETARIA GENERALE
16 FEB. 2011
Prot. N° 68

Il Direttore
Ing. Alberto Chiavelli




Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 14 dicembre 2010

Prot. n° 216/S.G./Or.S.A.

A.N.S.F.

Direttore Ing. Chiovelli

Firenze

Oggetto: tecnico operativo polifunzionale Divisione Cargo di Trenitalia Gruppo FS (accordo del 17-11-2010 tra il gruppo FS- Federtrasporto/Agens e OO.SS FILT-FIT-UILT-UGL e FAST)

Con la presente per porre alla Vs. attenzione il nuovo profilo professionale scaturito dall'accordo in oggetto.

Trattasi di un **tecnico polifunzionale** che può operare nell'ambito della prestazione lavorativa in attività” *di supporto al macchinista in servizio ai treni, intervenendo in caso di emergenza per assicurare l'arresto e l'immobilizzo del treno.*”

A tal proposito a fronte della rilevante innovazione, la scrivente OS chiede di conoscere, in merito all'aspetto tecnico/regolamentare, l'abilitazione che deve possedere il tecnico polifunzionale al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario nell'espletamento delle sue funzioni.

E' evidente che il tipo di abilitazione e i relativi contenuti formativi sono dirimenti per definire se il treno condotto con questo tipo di equipaggio possa considerarsi con o senza agente di accompagnamento treno e quindi la necessità, per I.F. Trenitalia Divisione Cargo, di applicare le relative prescrizioni di esercizio per rispettare le attuali norme di circolazione.

Altro aspetto che ci preme sottolineare riguarda l'attività che questo tecnico, rispetto alla nuova declaratoria professionale, è in grado di svolgere durante il servizio a terra. In particolare, l'accorpamento di più funzioni di sicurezza manovra, modifica degli istradamenti, formazione e verifica elimina la possibilità di effettuare controlli incrociati che a nostro avviso riducono notevolmente la possibilità di accertamento di anomalie prevenendo inconvenienti/incidenti.

Anche in questo caso riteniamo doveroso un intervento di codesta Agenzia per certificare il rispetto delle norme di sicurezza attualmente vigenti ed eventualmente, laddove questo non sia possibile, indicare i provvedimenti assunti.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)