

Oggetto: Attività connesse alla sicurezza Le Nord BU lunga percorrenza

Riferimento: nota OrSA prot. 037/S.G./Or.S.A. del 16 Febbraio 2011.

Si comunica che la segnalazione pervenuta con la nota a riferimento è stata inoltrata all'impresa ferroviaria interessata per il seguito di competenza, facendo presente all'Impresa ferroviaria medesima che:

- ai sensi dell'articolo 1, comma 1, della Istruzione per il Servizio del Personale di Accompagnamento dei treni (ISPAT), su ogni treno devono essere svolti compiti e presenti le competenze assegnati al personale di accompagnamento dalle pubblicazioni normative indicate all'articolo 2 della ISPAT stessa, inclusi quindi i compiti attribuiti a tale personale dal Capitolo I e, per quanto riguarda il Capotreno che, come noto è un agente di accompagnamento, dal Capitolo II della citata Istruzione;
- di conseguenza, l'Impresa ferroviaria, *responsabile della propria parte di sistema e del relativo funzionamento sicuro (.....) nei confronti di utenti, clienti, lavoratori interessati e terzi* (articolo 8, comma 1, del decreto legislativo 10 agosto 2008, n. 162), deve prevedere su ogni treno un numero di agenti, in possesso delle abilitazioni richieste, sufficiente a garantire i compiti e le competenze di cui sopra, in relazione alla tipologia di servizio svolto, al materiale rotabile utilizzato e alle condizioni di esercizio, fermo restando che sui treni in servizio viaggiatori, ai sensi dell'articolo 3, comma 4 dell'Allegato I dell'ISPAT medesima, deve essere sempre prevista la presenza del Capotreno.

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli





Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrrovie.it

E-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 16 febbraio 2011

Prot. n° 37/S.G./Or.S.A.

All. n. 1

Direttore ANSF Ing. Alberto Chiovelli
Sede

Oggetto: Attività connesse alla sicurezza LeNord BU Lunga Percorrenza

La scrivente O.S. con riferimento alle precedenti precisazioni comunicate da codesta Agenzia ha verificato che la società LeNord BU Lunga Percorrenza utilizza personale non dipendente per coadiuvare il Capo Treno nell'eseguire le attività di sicurezza connesse alla circolazione dei treni.

A parere della scrivente non risultano rispettate le norme previste nella nota di codesta Agenzia prot. N° Ansf 00636 /09 del 05-02-2009 (abilitazioni - mantenimento requisiti professionali – sanitari – etc.); infatti, il personale che interviene nelle mansioni di sicurezza, dipendente della società “e-express” azienda austriaca che svolge a bordo dei treni il servizio di ristorazione, non possiede i requisiti tecnico/professionali richiesti dalle vigenti Norme.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)



Or.S.A.
Settore Ferrovie
Segreteria Generale
Via Magenta, 13

00185 - ROMA

ANTICIPATO VIA FAX

TRENITALIA S.p.A.
Direzione Ingegneria, Sicurezza e
Qualità di Sistema
Via Spartaco Lavagnini, 58

50129 - FIRENZE

p.c. TRENITALIA S.p.A.
Direzione Passeggeri Regionale
Lombardia
Piazza Freud, 1

20154 - MILANO

p.c. Or.S.A.
Segreteria Regionale Lombardia
Int. Stazione FS Milano C.le
Piazza Duca D'Aosta

20125 - MILANO

Oggetto: disposizione DPR/DRI M Prod/Prot. 03/2009 del 12 gennaio 2009.

Allegata: nota a riferimento

Rif.to: prof. n. 001-2009 PRL del 23 gennaio 2009

In esito alla nota a riferimento , si fa presente che le mansioni connesse con la sicurezza della circolazione possono essere affidate esclusivamente a personale in possesso delle abilitazioni prescritte per il servizio da svolgere. È onere delle Imprese ferroviarie e del Gestore dell'infrastruttura rilasciare al proprio personale dette abilitazioni e garantire nel tempo il mantenimento dei requisiti richiesti (professionali, sanitari, ecc.).

Si ribadisce inoltre la necessità che codesta Organizzazione Sindacale coordini a livello centrale le segnalazioni da formulare a questa Agenzia, come già richiesto nella precedente nota ANSF 02499/08 del 15/12/2008.

IL DIRETTORE

(dott. ing. Alberto Chiovelli)

Alberto Chiovelli