



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

e-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 23 febbraio 2010.

Prot. 35/SG/Or.S.A.

R.F.I. S.p.A.

Direzione Produzione  
Ing. Maurizio Gentile

Direzione Tecnica  
Ing. Giovanni Costa

Ingegneria di Manutenzione  
Ing. Gian Piero Pavirani

Pc. Sig. Amministratore Delegato  
Ing. Michele Mario Elia

OGGETTO: abilitazione per il montaggio dei dispositivi di immobilizzazione deviatoi art. 8 ISD a personale di specializzazione I.S.

Abbiamo notizie che lavoratori di specializzazione Impianti di Segnalamento (I.S.), vengono inviati a corsi abilitativi al montaggio dei dispositivi di immobilizzazione deviatoi art. 8 ISD.

Il percorso abilitativo vigente (circolare 39/2004), nella parte riguardante il servizio in questione, non prevede l'attribuzione di tale abilitazione, ma quella del montaggio dei fermascambi a chiave (AB3 – modulo 2), ovvero i D.B.D. (dispositivo bloccaggio deviatoio).

L'abilitazione in oggetto è prevista nel percorso formativo degli addetti specialisti all'armamento, in quanto consona alla formazione professionale di quest'ultimo servizio.

Infatti, il manuale d'uso RFI-DMA IM ARM MA IFS 001 A del 14/05/2007 riguardante la messa in opera dei dispositivi in questione, prescrive il controllo delle quote caratteristiche del deviatoio a seguito del montaggio dei dispositivi di immobilizzazione. Per effettuare tale controllo occorre l'utilizzo del calibro FS 69U, strumento di misura in uso esclusivamente al servizio Lavori, per il

quale utilizzo, è prevista una prova d'esame pratica inserita nel corso di abilitazione specialistica di 2^ categoria del settore Lavori (ARM 2).

Per quanto sopra, si chiede l'immediata interruzione dei suddetti corsi abilitativi, in quanto attività lavorativa di notevole importanza per la sicurezza d'esercizio, inappropriata alle competenze normative e professionali possedute dal personale della I.S.

In attesa di sollecito riscontro, distinti saluti.

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Romeo', positioned below the typed name.

## Art. 8

### Deviatoi fuori servizio

**1.** I deviatoi, dai quali si diramano binari non in esercizio, ovvero binari utilizzati saltuariamente ed eccezionalmente, vengono immobilizzati con speciali dispositivi di sicurezza, dei tipi stabiliti dall'Unità centrale competente, che vincolano sia l'ago accosto sia quello discosto nella posizione prestabilita.

**Dispositivi  
di immobi-  
lizzazione**

L'applicazione di tali dispositivi deve essere effettuata dall'agente dei Lavori o dall'A.M. appositamente abilitato.

**2.** Per la rimozione dei predetti dispositivi, quando è necessario manovrare i relativi deviatoi, il D.M. della stazione dovrà chiedere, di volta in volta, per iscritto, l'intervento dell'agente dei Lavori o dell'A.M. appositamente abilitato.

Il suddetto agente, dopo l'uso di tali deviatoi e dopo che i telai degli aghi sono stati ricollocati nella posizione voluta e assicurati col dispositivo in questione, darà il nulla osta scritto al D.M. per riprendere la circolazione normale sui deviatoi stessi.

**3.** Un deviatoio assicurato col dispositivo di immobilizzazione suddetto è da considerarsi come binario corrente e pertanto non richiede nè visita ne presenziamento.

Ogni alterazione o manomissione del dispositivo in questione, come ogni manovra del deviatoio, eseguita di iniziativa della stazione e senza i prescritti preventivi accordi con l'agente dei Lavori o, nei casi consentiti, con l'A.M. sarà da considerare alla stessa stregua di una arbitraria rimozione di rotaia e costituirà un atto pregiudizievole della sicurezza dell'esercizio.

**Uso particolare dei dispositivi di immobilizzazione**

**4.** Secondo specifiche norme stabilite dalle Unità periferiche interessate, i dispositivi di immobilizzazione possono essere impiegati anche su deviatoi in consegna agli agenti del Movimento, in occasione di lavori di manutenzione o in caso di guasto prolungato degli stessi.

Qualora il dispositivo di immobilizzazione venga impiegato sul deviatoio di una comunicazione, lo stesso dispositivo deve essere applicato anche sull'altro deviatoio, salvo che su quest'ultimo sia stata interrotta la circolazione.

In tutti i casi suddetti, a cura dell'A.M., potranno essere escluse le eventuali condizioni relative ai deviatoi immobilizzati ed agenti sui segnali, per consentire la disposizione a via libera degli stessi.

## Art. 9

### Fermascambi e serrature di sicurezza

**Fermascambi**

**1.** I fermascambi sono dispositivi atti ad assicurare in una determinata posizione i deviatoi (fig. 12/Allegato 6).

**Tipologia fermascambi del deviatoio manovrati a mano**

**2.** Tutti i deviatoi manovrati a mano delle stazioni, incontrati di punta ed inseriti su binari di normale ricevimento dei treni viaggiatori, nonché tutti i deviatoi in piena linea devono sempre essere muniti di fermascambi di sicurezza.

Per gli scambi manovrati a mano, sono considerati di sicurezza: i fermadeviatoi a chiave tipo FS, i fermascambi elettrici e quelli che vengono dichiarati tali dall'Unità Centrale competente.

Il fermascambio a chiave tipo FS consiste in una scatola fissata al contrago ed in una staffa applicata all'ago: la staffa, muovendosi con l'ago, scorre dentro la scatola ove viene fissata con l'estrazione della chiave.