



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 14 dicembre 2010

Prot. n° 216/S.G./Or.S.A.

A.N.S.F.

Direttore Ing. Chiovelli

Firenze

**Oggetto: tecnico operativo polifunzionale Divisione Cargo di Trenitalia Gruppo FS ( accordo del 17-11-2010 tra il gruppo FS- Federtrasporto/Agens e OO.SS FILT-FIT-UILT-UGL e FAST )**

Con la presente per porre alla Vs. attenzione il nuovo profilo professionale scaturito dall'accordo in oggetto.

Trattasi di un **tecnico polifunzionale** che può operare nell'ambito della prestazione lavorativa in attività” *di supporto al macchinista in servizio ai treni, intervenendo in caso di emergenza per assicurare l'arresto e l'immobilizzo del treno.*”

A tal proposito a fronte della rilevante innovazione, la scrivente OS chiede di conoscere, in merito all'aspetto tecnico/regolamentare, l'abilitazione che deve possedere il tecnico polifunzionale al fine di garantire la sicurezza dell'esercizio ferroviario nell'espletamento delle sue funzioni.

E' evidente che il tipo di abilitazione e i relativi contenuti formativi sono dirimenti per definire se il treno condotto con questo tipo di equipaggio possa considerarsi con o senza agente di accompagnamento treno e quindi la necessità, per I.F. Trenitalia Divisione Cargo, di applicare le relative prescrizioni di esercizio per rispettare le attuali norme di circolazione.

Altro aspetto che ci preme sottolineare riguarda l'attività che questo tecnico, rispetto alla nuova declaratoria professionale, è in grado di svolgere durante il servizio a terra. In particolare, l'accorpamento di più funzioni di sicurezza manovra, modifica degli istradamenti, formazione e verifica elimina la possibilità di effettuare controlli incrociati che a nostro avviso riducono notevolmente la possibilità di accertamento di anomalie prevenendo inconvenienti/incidenti.

Anche in questo caso riteniamo doveroso un intervento di codesta Agenzia per certificare il rispetto delle norme di sicurezza attualmente vigenti ed eventualmente, laddove questo non sia possibile, indicare i provvedimenti assunti.

Distinti saluti

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)