



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 20 ottobre 2010
Prot. n° 166/S.G./Or.S.A.

R.F.I. S.p.a.
Amministratore Delegato
Ing. Michele Mario Elia

p.c. A.N.S.F.
Direttore
Ing. Alberto Chiovelli

Oggetto: Modifica sistema distanziamento dei treni.

Circolano notizie circa l'esistenza di un progetto che prevederebbe la modifica dell'attuale sistema di distanziamento dei treni sulla linea MODANE-TORINO-MILANO-VENEZIA. Attualmente, tale tratto di linea è attrezzato con blocco elettrico automatico a correnti codificate (BA cc) integrato con sistema controllo marcia treno (SCMT).

La modifica prevederebbe la graduale sostituzione (2012-2016) del sistema esistente con uno di tipo **Blocco elettrico manuale Conta-assi** e con un Sistema CMT che consentirebbe una velocità massima di 200 km/h.

La notizia, qualora trovasse conferma, genera perplessità, poiché nell'ambito dei sistemi di distanziamento "tradizionali" conosciuti, la scrivente ritiene che il BAcc, integrato con SCMT sia un punto di riferimento in tema di sicurezza della circolazione. In particolare, il sistema a correnti codificate è in grado di anticipare la conoscenza della condizione di via impedita anche nel caso di anomalie o di eventi imprevisti, in maniera pressoché istantanea.

Per quanto sopra, e per la primaria importanza dell'argomento, si chiede di essere informati in proposito.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)