



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Prot. N. 112/SG/Or.S.A.

Roma, 12 luglio 2010.

ANSF

Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie

Sig. Direttore Ing. Alberto Chiovelli

Via Alamanni 4, 50123 Firenze

OGGETTO: osservazioni schema di decreto ANSF - G/2010.

In riferimento alla bozza di circolare in oggetto, si inviano le seguenti osservazioni.

A) Modifiche al regolamento per la circolazione dei treni

La modifica dell'articolo 25 comma 19, accenna ad una scorta a mezzi d'opera nel caso di riattivazioni improvvise della linea.

La modifica individua come scorta una figura definita "dirigente".

La modifica non specifica se l'operazione si effettua prima della riattivazione della linea o con circolazione treni già attiva.

Tuttavia, in entrambi i casi, si tratterebbe di una circolazione del mezzo d'opera già regolamentata dall'art 5 dell'Istruzione Circolazione Carrello, la quale, tra le altre, dispone i compiti della scorta di un mezzo d'opera.

Per quanto sopra accennato, nella fattispecie, occorre chiarire le funzioni della scorta al mezzo d'opera poiché, possibilmente, in contraddizione con i requisiti professionali previsti per lo svolgimento della mansione di scorta prevista dalla Istruzione vigente. Inoltre, occorre specificare il profilo professionale dell'incaricato "dirigente".

Riguardo la marcia a vista specifica in prossimità dei P.L., occorre chiarire le ulteriori misure di protezione da adottare, già previste dalla apposita Istruzione (IEPL), soprattutto nel caso di Linee con passaggi a livello automatici, in quanto, i mezzi d'opera, nella maggior parte dei casi non garantiscono "occupazione" dei circuiti di sicurezza ivi compresi i pedali di azionamento P.L.

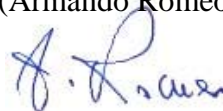
Infine, in materia, esiste un orientamento giuridico ormai consolidato, il quale giudica la sola marcia a vista un accorgimento che non mette a riparo gli automobilisti da possibili incidenti.

T) modifiche al servizio di vigilanza linea, armamento e sede.

Rimane invariata la parte normativa riguardante la visita linea a piedi, che, a nostro avviso, andrebbe implementata riguardo gli accorgimenti di sicurezza da osservare nei casi di Linee con camminamento interrotto o inesistente.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'A. Romeo', positioned below the typed name of the General Secretary.