

COMUNICATO SINDACALE UNITARIO

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Orsa Trasporti, Faisa, Fast valutano utile superare la concomitanza determinatasi per il giorno 25 giugno prossimo tra lo sciopero nazionale di 24 ore proclamato dalle Federazioni di categoria a sostegno della vertenza per il nuovo CCNL della Mobilità e lo sciopero generale indetto dalla Cgil.

D'altra parte, le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Orsa Trasporti, Faisa, Fast ritengono che lo stato della vertenza per il nuovo CCNL necessita del mantenimento della mobilitazione della categoria, questo a fronte del permanere di una posizione delle Associazioni Datoriali che nei fatti negano qualunque spazio di trattativa che sicuramente a questo punto richiederebbe un'azione più incisiva del Governo. Pertanto, decidono la tempestiva riprogrammazione dello sciopero secondo le modalità che saranno immediatamente comunicate alle controparti datoriali e alla commissione di Garanzia L. 146/90.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 11 giugno 2010

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST
Segreterie Nazionali

Roma, 11 giugno 2010

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Ministero del Lavoro
Commissione di Garanzia L. 146/90
Osservatorio sui conflitti nei trasporti
Anav
Ancp
Asstra
Confetra
Federtrasporto/Agens
Fise

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi del giorno 25 giugno

Sulla base della valutazione svolta in data odierna (vedi comunicato sindacale unitario allegato) le scriventi Organizzazioni Sindacali decidono la riprogrammazione dello sciopero nazionale del settore ferroviario e del trasporto pubblico locale già previsto, rispettivamente, dalle ore 21.00 del 24 giugno alle ore 21.00 del 25 giugno 2010 e per l'intera giornata del 25 giugno 2010.

Lo sciopero viene pertanto riprogrammato, rispettivamente, dalle ore 21.00 dell'8 luglio alle ore 21.00 del 9 luglio e per l'intera giornata del 9 luglio 2010, con le medesime modalità di cui all'originaria proclamazione del giorno 16 marzo 2010.

Con l'occasione, si precisa infatti che la riprogrammazione comunicata con la presente nota fa seguito ai precedenti differimenti – a loro tempo comunicati con note del 19 aprile 2010 e del 27 maggio 2010 – dello sciopero già previsto, rispettivamente, dalle ore 21.00 del 22 aprile alle ore 21.00 del 23 aprile 2010 e per l'intera giornata del 23 aprile 2010 (deciso allora dalle scriventi Organizzazioni Sindacali in considerazione della grave difficoltà alla circolazione aerea in Europa causata in quei giorni dall'eruzione vulcanica in Islanda) e, successivamente, di quello già previsto, rispettivamente, dalle ore 21.00 del 27 maggio alle ore 21.00 del 28 maggio 2010 e per l'intera giornata del 28 maggio (deciso invece a seguito dell'ordinanza di differimento emessa il 25 maggio 2010 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri).

I Segretari Generali

FILT-CGIL Nasso
FIT-CISL Clandiani
UILTRASPORTI Cernia
UGL Trasporti R. Panella
Or.S.A. Trasporti A. Romeo
FAISA (CGIA) (GEBIO)
FAST Serbassi