



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 21 giugno 2010

Prot 099/S.G./Or.S.A.

Dr. Domenico Braccialarghe  
Direttore Centrale Risorse Umane  
Ferrovie dello Stato S.p.A.

Ing. Vincenzo Soprano  
Amministratore Delegato  
Trenitalia S.p.A.

p.c. Filt-Fit-Uilt-Ugl-Fast

Oggetto: Referendum accordo modifica equipaggi.

Con riferimento alla modifica degli equipaggi introdotta con il punto 1 dell'allegato B e del corrispondente allegato 1 dell'accordo 15/5/2009, abbiamo appreso che Trenitalia, quale società del gruppo FS, ha sostenuto in diverse sedi, finanche giudiziarie, che i lavoratori contrari al summenzionato accordo siano soltanto quelli sanzionati per i noti rifiuti (qualche centinaio), mentre la stragrande maggioranza dei macchinisti riterrebbero "... *legittima la condotta ad agente solo*" e ne avrebbero accettato l'applicazione, dovendosi, in sostanza, ritenere il contratto concluso per fatti concludenti.

Tali affermazioni, anche in virtù della vertenza in corso - fortemente impedita dagli interventi inibitori del Governo e dagli obblighi di rarefazione degli scioperi imposti nei servizi essenziali - hanno un rilevante significato "politico-sindacale" al punto che la scrivente OS ha ritenuto opportuno, anzi necessario, avviare una consultazione sia tra tutto il personale di macchina che tra i soli iscritti della medesima categoria.

Ebbene, oltre 6500 macchinisti, quindi ben oltre il 50%, chiedono di sottoporre a Referendum l'accordo relativo alla modifica degli equipaggi. E' opportuno sottolineare che il dato percentuale esprime per difetto la volontà e il pensiero dei summenzionati lavoratori, poiché il numero di coloro che sono stati coinvolti in tale interpellanza è di circa 7.000 agenti rispetto agli 11.000 macchinisti di Trenitalia.

I macchinisti associati all'OrSA hanno inoltre denunciato un pesante clima intimidatorio e hanno espresso totale solidarietà verso i colleghi sanzionati per il rifiuto delle prestazioni ad agente solo.

Il plico contenente le firme per la richiesta di Referendum in questione verrà inoltrato per posta alle società in indirizzo, unitamente a quello degli associati all'OrSA.

Qualora si pervenga alla consultazione referendaria, beninteso tra il personale richiedente ovvero tra quello coinvolto nella modifica degli equipaggi, la scrivente dichiara sin da adesso di accettarne l'esito.

In attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)