



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsaferrvie.it

E-mail: sg.orsaferrvie@sindacatoorsa.it

Roma, 22 ottobre 2010
Prot. n° 170/S.G./Or.S.A.

A.N.S.F.
Direttore Ing. Alberto Chiovelli

Oggetto: Collegamento terra bordo e bordo-bordo. Attrezzaggio dei mezzi.

I nostri responsabili territoriali ci segnalano che molti mezzi di trazione hanno l'apparecchiatura in oggetto guasta (cab-radio o car-kit). Pur sussistendo tale condizione, le imprese ferroviarie non assumono alcun provvedimento di modifica del modulo di equipaggio ed anzi paventano sanzioni in caso di iniziative del personale del treno che tende a riportare l'equipaggio con modulo cosiddetto ad agente unico, anziché con il solo macchinista in cabina di guida. In alcuni territori, le imprese di trasporto hanno addirittura provveduto a far rimuovere la seconda poltroncina posta in cabina di guida.

Con lettera del 6 Luglio 2009 (Prot. n° 90/S.G./Or.S.A.), che si allega, la scrivente, seppur con sfumature differenti, ha di fatto sollevato tale problematica all'Agenzia in indirizzo.

Nei nostri archivi non abbiamo rinvenuto alcuna risposta. Per quanto sopra, preghiamo l'ANSF di parteciparcene una copia o, in mancanza, di redigere una risposta alla nostra lettera del 6 luglio 2009.

Cordiali saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 6 Luglio 2009
Prot. n° 90/S.G./Or.S.A.

All'ing. Alberto CHIOVELLI
Direttore ANSF
Fax: 055 2356495

Oggetto: Collegamento terra bordo e bordo-bordo. Attrezzaggio dei mezzi di trazione.

Con riferimento alla comunicazione prot. n°ANSF 03425/09 del 26-06-09, ci vediamo costretti a tornare sull'argomento, come è già accaduto per gli aggiornamenti alle pubblicazioni di servizio. Infatti, i chiarimenti ricevuti forniscono risposte parziali, per certi versi "devianti".

Tutto ciò, ancorché casualmente, consente alle imprese di perdurare in atteggiamenti che, alla fine, sono l'origine della richiesta dei chiarimenti avanzati all'Agenzia. Nella circostanza era richiesta "... una precisazione urgente in merito all'obbligo di dotazione di collegamento ad antenna esterna (CAR KIT) per il dispositivo palmare in dotazione al personale che effettua i treni con un solo agente di condotta.

La risposta fornita dall'agenzia in indirizzo si limita a riproporre una parte dei contenuti della prescrizione 1441/07 - esattamente come fa Trenitalia nelle schede per l'impiego di un solo agente di condotta nei treni con agente di accompagnamento - ma non esamina nel suo complesso le disposizioni e prescrizioni intervenute nel tempo, né le relative scadenze.

Proprio per l'autorevole e delicato ruolo svolto dall'Agenzia, dobbiamo escludere la volontà di formulare interpretazioni equivoche e funzionali alle esigenze contingenti delle imprese. Tuttavia, dall'esame del quadro normativo emerge che la prescrizione n° 3445/06 è vigente e che la successiva prescrizione 1441/07 è coerente e compatibile con essa, poiché si colloca all'interno della finestra temporale rappresentata dal periodo transitorio, al cui termine (30/6/2008) diviene obbligatoria la dotazione di apparati telefonici con collegamento ad antenna esterna. D'altra parte, non si presta a interpretazioni diverse l'ultimo cpv. della stessa prescrizione 1441/07 con cui si sollecitano le imprese di trasporto "... a sottoporre progressivamente, entro i termini della Direttiva Ministeriale sulla sicurezza della circolazione ferroviaria prot. 13/2006/Div.5 del 9/3/2006", alla certificazione dei CAB-RADIO e dei CAR-KIT installati sui rotabili ...". Quest'ultima Direttiva Ministeriale prevede che "Il programma di installazione dei sottosistemi di bordo dovrà comunque essere completato entro il 30 giugno 2008" (Art. 2 comma 6).

Evidenziamo che, nel frattempo, è scaduta anche la proroga intervenuta con la Direttiva ANSF 1/2008 (30 giugno 2009) ed escludiamo, sia per le finalità, che per i contenuti letterali, che la successiva direttiva ANSF 1/2009 possa comprendere ulteriori proroghe su tale materia.

Infine, risulta alla scrivente, che la verifica della copertura telefonica della rete GSM-R venga effettuata, sia da RFI che da Trenitalia, mediante l'utilizzo di apparati con antenna esterna. In proposito, si segnala che sono in corso degli accertamenti sull'inconveniente al treno IC 585 del 6 giugno 2009 (rottura vetro frontale per cedimento strutture TE nella galleria dell'Appennino) al fine di verificare, tra l'altro, se i segnali di emergenze lanciati dal personale di macchina siano stati ricevuti; al momento, risulta l'invio e la ricezione del segnale di emergenza da parte del capotreno e non sarebbe nemmeno chiaro se si tratta del segnale inviato immediatamente dopo l'inconveniente o di un tentativo successivo.

Per tutto quanto sopra esposto, per la particolare delicatezza della materia e per le possibili conseguenze sul sistema di sicurezza, di cui la telefonia mobile diviene parte integrante, attendiamo una risposta inequivocabile sia in merito al termine del periodo transitorio che alla effettiva copertura del segnale di telefonia mobile dell'intera rete ferroviaria. Su questo ultimo aspetto, proprio per le ripetute segnalazioni di inefficienza che ci pervengono dai lavoratori, ma che contrastano con le assicurazioni di segno opposto fornite da FS, auspichiamo che codesta agenzia, data la sua terzietà, si occupi della questione certificandone lo stato.

In attesa di un cortese riscontro, si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)