



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 25 novembre 2010
Prot. n° 197/S.G./Or.S.A.

Dott. Domenico Braccialarghe
Direttore Centrale RUO
FS S.p.A.

Oggetto: Chiarimenti in merito al punto 4.c – 3° comma – dell'accordo 17.11.2010.

Al tavolo del confronto sulle problematiche Cargo la scrivente O.S. ha sostenuto la necessità di differenziare la IUP del nuovo profilo di Tecnico Polifunzionale (livello E) rispetto ai profili di provenienza, con particolare riguardo per i lavoratori provenienti dalla figura professionale di Tecnico di Manovra e Condotta che, tra l'altro, passeranno da 34 a 36 ore settimanali.

Dal confronto sembrava emergere una accettazione di quanto richiesto attraverso la conferma della misura fissa mensile di € 68,69 in aggiunta ai 151,26 Euro definiti al 2° comma del punto in oggetto.

Diversamente, da una attenta lettura del testo definitivo (non siglato per altro dalla scrivente) si evince come tale IUP aggiuntiva andrebbe riconosciuta – a norma di quanto sancito dall'art.34.8.1 dell'Accordo di Confluenza – unicamente al “...*personale del settore macchina proveniente dall'ex profilo professionale di 1° Tecnico di Condotta ed inquadrato nella figura professionale di Tecnico di Manovra e Condotta (livello E).*”

Crediamo trattasi di un refuso in quanto ci risulta che personale con ex profilo professionale di 1° Tecnico di Condotta non sia, di fatto, più in forza in Azienda.

Ribadiamo dunque la necessità che la misura di IUP attualmente goduta dal personale che riveste la qualifica professionale di Tecnico di Manovra e Condotta sia confermata anche in caso di passaggio al profilo di Tecnico Polifunzionale.

Si resta in attesa di ricevere formale riscontro.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)