



*Messina 11 giugno 2010*

**Rete Ferroviaria Italiana**  
Direzione S.O. Navigazione  
-MESSINA-

**Commissione di Garanzia Scioperi L. 146/90**  
-ROMA-

**Signor Sindaco di Messina**  
Dr. Giuseppe Buzzanca  
-MESSINA-

**Prefettura di Messina**  
S.E. F. Alecci  
-MESSINA-

**Oggetto: attivazione procedure di raffreddamento**

**Premesso che:**

- a smentita delle rassicurazioni più volte diffuse da RFI, dal Sindaco di Messina e dal Ministro dei Trasporti; la Direzione dell'Esercizio Navigazione, in data 10 giugno 2010, in modo unilaterale, ha ritenuto opportuno **fermare** un'ulteriore unità navale a 4 binari (**N/T Rosalia**) privando il servizio pubblico essenziale di uno strumento indispensabile alle soglie della stagione estiva che lascia presumere un innalzamento della produzione,
- Le realtà produttive della regione chiedono un incremento del trasporto merci su rotaia e di contro RFI risponde impoverendo sistematicamente i servizi navigazione e cargo,
- Il servizio di Metropolitana del Mare è stato organizzato senza consultare le parti sociali, in aperta violazione del CCNL di settore che prevede la trattativa sindacale per l'organizzazione del lavoro,
- Il servizio di Metropolitana del Mare, ottenuto con le rivendicazioni dei ferrovieri marittimi, così come organizzato, relega il vettore pubblico **RFI** in un ruolo marginale nei confronti del vettore privato **Ustica Lines** che sembra destinato ad acquisire, in tempi brevi, il monopolio del servizio e la gestione delle sovvenzioni pubbliche.

**Tutto ciò premesso e considerato, con la presente si attivano le procedure di raffreddamento da esperire nei modi e nei tempi previsti dalla vigente normativa.**

*Filt CGIL*

*Fit CISL*

*UILT*

*OrSA Trasporti*

*SASMaNT*

*FAST*