



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

## IVU: Fallisce il confronto con FS

Ieri 12 ottobre c'è stato un nuovo incontro con l'azienda sui turni individuali che interessano il PdM e il PdB; chiariamo subito che gli incontri con Or.S.A. sono separati rispetto a quelli con Filt-Fit-Uilt-Fast-Ugl.

In sintesi, la Società sostiene di rispettare i vincoli di orario stabiliti dal contratto e separa questi dalle procedure. Dal canto nostro abbiamo spiegato che le procedure per la contrattazione dei turni sono parte integrante della normativa di lavoro e che le flessibilità d'orario in essa contenute sono collegate alle rigidità intrinseche dei turni collettivi e semestrali attuati da decenni; venendo a mancare tale condizione si innesca uno squilibrio in danno del lavoratore.

Dopo una lunga discussione, la società ci ha presentato una bozza di verbale di accordo che non risolve nessuna delle problematiche sollevate dai lavoratori coinvolti nei turni individuali.

Non abbiamo rinvenuto nessuna risposta in merito a:

- 1) programmazione tempo libero su medio lungo periodo;
- 2) rigidità sulla cadenza e sulla durata del riposo settimanale (conseguenze sul montante annuale, sul conteggio ferie e sulla coincidenza con le festività);
- 3) equa distribuzione dei carichi di lavoro (la sola sommatoria delle ore notturne e diurne non fornisce un dato corretto, poiché un termine lavoro alle 3 di notte viene equiparato, ad esempio, a tre inizi alle 4 del mattino, mentre una prestazione di 8 ore a partire dalle 9 del mattino risulta equivalente ad una con l'inizio lavoro alle 5);
- 4) equa distribuzione del lavoro sul piano retributivo (tale parametro non sembra che sia nemmeno contemplato dal sistema) ;
- 5) pubblicità dei turni in modo che tutti possano conoscere i turni di tutti colleghi di lavoro, al fine di realizzare un controllo collettivo ed effettivo dell'equa distribuzione del lavoro;
- 6) equilibrio sull'assegnazione delle giornate di disponibilità mensili;
- 7) equilibrio nell'assegnazione dei RFR mensili;
- 8) assegnazione dei servizi in caso di sciopero. In via teorica, la società potrebbe lasciare fuori dallo sciopero o assegnare sui servizi da garantire coloro che, per esperienza, sono normalmente scioperanti, ed impostare il restante personale sugli

altri servizi (in tal modo il 50% teorico di scioperanti non scopre praticamente nessun treno).

Abbiamo evidenziato che l'ipotesi di accordo proposta dalla società altro non era che la legittimazione dei turni individuali già introdotti unilateralmente. Del resto, l'impegno a verifiche cadenzate sugli effetti dell'applicazione di tali turni, offerto dalla società, è già ricompresa nei diritti di informazione e consultazione previsti dal contratto ed in capo al sindacato stesso, per cui non occorrono accordi nuovi per rinnovare tale diritto.

Qualche timida apertura (non registrata, né registrabile sul verbale proposto) riguardava un anticipo fino a 10-13 giorni della consegna dei turni del mese e la possibilità (da verificare) di fissare la sola giornata del riposo settimanale per un ulteriore mese.

Infine, abbiamo nuovamente richiesto la rimozione dei turni individuali e la riattivazione dei preesistenti turni collettivi, segnalando la doppia violazione delle procedure sulla formazione dei turni e dell'attuazione di misure unilaterali sulle materie del contendere poste in essere nella fase di raffreddamento.

A seguito della nostra posizione, la società ha ritirato l'unico foglio di ipotesi di accordo che ci aveva consegnato; tale documento, nei suoi contenuti essenziali confermava le indiscrezioni che riguardano anche il confronto intercorso con le altre OO.SS.

Domani, 14 ottobre, presso il Tribunale di Livorno, ci sarà la seconda udienza della procedura legale (art. 28) attivata da Or.S.A. per chiedere la dichiarazione della condotta antisindacale sull'attivazioni dei turni individuale in quei territori e l'ordine della sua cessazione.

E' singolare l'accelerazione delle convocazioni proprio alla vigilia di tale appuntamento.

**Se il ricorso legale avesse il giusto esito, imporrebbe una battuta di arresto alla società e consentirebbe al fronte sindacale di negoziare su posizioni "di forza" completamente invertite, poiché i turni individuali, almeno nell'ambito territoriale, verrebbero rimossi su ordine dell'autorità giudiziaria.**

Inoltre, un simile evento, darebbe una "regolata" alla società che, troppo spesso, prima dà corso unilateralmente alle modifiche, anche in violazione di norme contrattuali, e poi avvia il confronto con le rappresentanze sindacali.

*Roma 13 Ottobre 2010*



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

---

Roma, 13 ottobre 2010  
Prot. n° 162/S.G./Or.S.A.

Trenitalia S.p.A.  
Direzione Risorse Umane e Organizzazione  
Dott. Marco Romani  
(fax 26270)

Oggetto: Turni individuali. Progetto IVU

In relazione ai contenuti della riunione intercorsa ieri dobbiamo prendere atto che, al momento, non sussistono condizioni idonee a raggiungere alcun accordo.

Nell'auspicare che la società in indirizzo rimuova tutte le criticità che si innescano con l'applicazione dei turni individuali/mensili in sostituzione dei preesistenti turni collettivi/semestrali non possiamo esimerci dal rinnovare la richiesta del rispetto di quanto stabilito dalla vigente contrattazione collettiva, sia in termini di procedure per la formazione dei turni sia per gli atti unilaterali in fase di procedure di raffreddamento.

Per quanto sopra si reitera la richiesta del ritiro dei turni individuali e il ripristino dei precedenti turni collettivi.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)