

Roma, 11.10.2010

Spett.li:

- Anav
- Ancp
- Asstra
- Confetra
- Federtrasporto Agend
- Fise

Imprese Ferroviarie:

- Fret Italia SnCF Partecipation
- Hupac SpA
- Impresa Ferroviaria Italiana SpA
- Linea srl
- Rail Traction Company SpA
- Rail One SpA
- Railion DB Logistics
- SBB Cargo Italia
- DB Schenker Rail Italia S.r.l.
- NordCargo S.r.l.
- Veolia Italia Cargo S.r.l.
- G.T.S. General Transport Service
- Interporto Servizi Cargo S.r.l.

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Commissione di Garanzia L. 146/90

Oggetto : comunicazione norme di pratica attuazione dello sciopero nazionale del 21-22 ottobre 2010. CCNL della Mobilità degli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi

Facendo seguito alla proclamazione di sciopero di 24 ore inoltrata dalle Segreterie Nazionali con lettera del 30 luglio 2010 ed a quella di differimento del 28 settembre 2010 nonché alla comunicazione alla Commissione di Garanzia del 20 settembre 2010, si comunicano le pratiche modalità di attuazione dell'astensione dal lavoro:

Personale esercizio ferroviario	dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010
Personale dei servizi automobilistici, lagunari, lacuali, impianti di risalita del TPL	Intera prestazione del 22.10.2010 nel rispetto delle fasce orarie di servizio garantito secondo quanto comunicato a livello locale
Impianti fissi e amministrativi di tutte le imprese	Intera prestazione del 22.10.2010
Imprese Ferroviarie (tutte). Personale esercizio.	dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010
Attività ferroviarie complementari e di supporto: Settore pulizie vetture e prestazioni connesse, impianti e locali	<ul style="list-style-type: none"> • turno mattina del 22: intera prestazione • turno pomeridiano del 22: intera prestazione • turno giornaliero del 22: intera prestazione • turno notturno dalle 21.01 del 21: intera prestazione
Settore manutenzioni rotabili:	prestazioni giornaliere del 22.10: intera prestazione
Settore accompagnamento notte	<ul style="list-style-type: none"> • personale viaggiante: dalle ore 21.01 del 30.09 alle ore 21.00 del 22.10 • personale sedentario: intera prestazione
Settore ristorazione a bordo treno	<ul style="list-style-type: none"> • personale viaggiante: dalle ore 21.01 del 21.10 alle ore 21.00 del 22.10 durata del viaggio di andata e ritorno • personale sedentario: intera prestazione

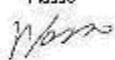
Saranno garantiti i servizi di trasporto automobilistico di lunga percorrenza di competenza ministeriale se ricadenti nella fascia oraria di sospensione del servizio ferroviario.

Lo sciopero sarà effettuato nel rispetto delle norme di legge previste dalla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000, dalle Provvisorie Regolamentazioni di settore, dagli Accordi Nazionali e dagli accordi locali di applicazione.

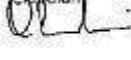
Le strutture territorialmente competenti provvederanno alle comunicazioni locali, se necessarie, con il rispetto del preavviso di 10 giorni.

I Segretari Generali

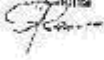
FIL-T-UGIL
Nasso




FIAT-CISL
Candiani



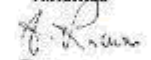
UIL-T-UIL
Canna



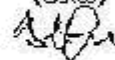
UCL Trasporti
(F. Milloch)



Op.S.A. Trasporti
A.Romeo



ATAISA
(GATTO)



FASTI
P. Serbassi



Roma, 11.10.2010

Amministratore Delegato FS SpA
Ing. Mauro Moretti

TIn – Le Nord
Amministratore Delegato
Dott. Giuseppe Biesuz
02.72011111

Presidente Federtrasporto/Agens
Prof. Gian Maria Gros-Pietro

Osservatorio Nazionale
per i conflitti nei trasporti
c/o Ministero dei Trasporti

Commissione di Garanzia
L. 146/90

p.c. Ministro dei Trasporti
LORO SEDI

Oggetto : Norme Tecniche sciopero di 24 ore del 21-22 ottobre 2010

Con riferimento alla proclamazione di sciopero di 24 ore inoltrata dalle Segreterie Nazionali con lettera del 30 luglio 2010, differito in data 28 settembre 2010 si inviano le norme tecniche relative.



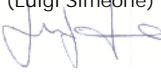
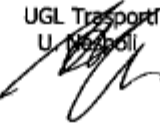


Con l'occasione le scriventi sollecitano, per l'ennesima volta, segnalando alla Commissione di Garanzia la totale indifferenza di FS in merito, l'attivazione dei tavoli negoziali nazionali e regionali previsti dall'accordo del 23 novembre 1999 (punto 4.3), ribadito ulteriormente nell'accordo del 29 Ottobre 2001, per concordare le esigenze di personale legate alle prestazioni indispensabili dei settori :

- ⇒ Informazioni, assistenza e accoglienza;
- ⇒ Manutenzione infrastrutture e rotabili.
- ⇒ Rimodulazione degli accordi territoriali per i treni delle fasce orarie garantite.

In ogni caso, con la presente, le scriventi Segreterie Nazionali diffidano le Società del Gruppo FS, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Distinti saluti.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Luciano	UILTRASPORTI (Luigi Simeone)	UGL Trasporti U. Napoli	FAST Ferrovie P. Barbassi	ORSA Ferrovie A. Romeo
					

Sciopero di 24 ore dei Ferrovieri del 21-22 ottobre 2010

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Tutti i ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore _21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010 :

- Personale delle stazioni: circolazione (D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.) e manovra;
- Personale di macchina, macchinisti TM, primi tecnici di condotta, abilitati al TV 208;
- Personale viaggiante e Controllori Viaggianti;
- Capi Deposito e Capi Personale Viaggiante;
- Turni rotativi in genere (verifica, impianti elettrici, rimesse DL, ecc.);
- Sportelli informazione;
- Uffici Informazione e Call Center;
- Uffici Assistenza e Accoglienza;
- Turnisti Impianti fissi;
- Personale addetto ai piazzali della Cargo;
- Addetti agli ingressi degli stabili adibiti al controllo della circolazione ferroviaria.

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.3

1.2 Uffici - Impianti fissi : intera prestazione lavorativa del 22.10.2010:

- Uffici tutti;
- Officine tutte (OGR, OML, OMV, IE, LAV.), esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;
- Tronchi, reparti lavori, Zone e reparti manutenzione infrastrutture, esclusi turnisti e reperibili, per i quali valgono le norme previste dal successivo punto 2.5;
- Biglietterie: addetti alla vendita (diretta e telefonica)
- Gestioni merci (con esclusione del personale direttamente connesso alla circolazione dei treni), centri polifunzionali, CRV, Centro Tasse, filiali;
- Lavoratori degli impianti di cui al precedente punto 1.1 (Stazioni, Dep..PdM e PV, ecc.) che operano normalmente su turni settimanali con riposo di sabato e/o domenica (segreterie, capi impianto, istruttori di linea, CRC, casse di stazione, ecc.);
- Scuole professionali;
- Reparti Territoriali
- Poli amministrativi;
- Italferr;
- Ferservizi;
- FS Cargo

2. NORME GENERALI

2.1. Treni garantiti. Sono garantiti da origine a destino i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero, sia quelli individuati nelle fasce orarie 06.00-09.00 e 18.00-21.00 del giorno 22.10.2010 che quelli a lunga percorrenza.

2.2. Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori.

2.3. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM – PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e **non prima**, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.

2.4. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.5. Turni di reperibilità

Dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

In ogni caso dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010 detto personale si asterrà da attività di manutenzione, secondo quanto previsto al successivo punto 3.7.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento.

3. NORME PARTICOLARI

3.1. STAZIONI, DC, DCO, DU.

I D.M., prima di abbandonare il servizio, dovranno notificare la disabilitazione dell'impianto con le procedure previste dall'art. 25 comma 10 R.C.T. (rientrando lo sciopero nella casistica della disabilitazione accidentale); predisporre l'itinerario per il corretto tracciato e disporre l'impianto in regime di disabilitazione o di impresenziamento.

I D.M. addetti alle cabine dei grandi impianti, prima di abbandonare il servizio, predisporranno gli itinerari di transito come previsto dalle norme dell'impianto, effettueranno la sua disabilitazione e dirameranno gli appositi fonogrammi nei modi regolamentari previsti.

Non occorre il bloccaggio dei deviatori con fermascambi a morsa e distanziatori; per i posti aventi in consegna PL automatici, secondo le disposizioni di RFI, non occorre il bloccaggio di apertura.

I DC, i DCO e i DU devono adoperarsi per ricevere tempestivamente i fonogrammi della linea e, prima di lasciare il servizio, devono scrivere le consegne come se ci fosse il subentrante.

3.2. P.L.

Gli addetti ai P.L., prima di lasciare il servizio, dopo il transito dell'ultimo treno, devono assolvere alla prescrizione di fare il fonogramma di "disabilitazione per sciopero" alle due stazioni limitrofe, ricevendone conferma da parte degli stessi con numero di protocollo.

Ricevuto l'"inteso", all'ora fissata per l'inizio dello sciopero o, comunque, non oltre il transito dell'ultimo treno, abbandoneranno il posto di lavoro lasciando le sbarre aperte.

I passaggi a livello con semisbarre automatiche, secondo le disposizioni RFI, non dovranno essere bloccati in apertura.

3.3. PdM e PdB

Per i treni in corso di viaggio alle ore 21.01 del 21.10.2010 valgono le norme previste al precedente p.to 2.2 , mentre per quelli garantiti si fa riferimento a quanto previsto al precedente punto 2.1.

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdB, prima di abbandonare il servizio, dovrà consegnare eventuali valori al personale di stazione e, in sua mancanza, alla Polfer.

PdM e PdB sono esonerati dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

3.4 Biglietterie

Il personale addetto ai servizi di vendita si asterrà dal lavoro dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010. L'abbandono del servizio avrà luogo secondo le modalità normalmente seguite in occasione del cambio turno o chiusura dell'Impianto. Qualora, in impianti privi di uffici/sportelli di informazione, accoglienza e assistenza, detto personale venga comandato in tali attività si asterrà, comunque, dal servizio di vendita dichiarando la propria adesione allo sciopero.

Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine entro o oltre l'ora cuscinetto (tra le ore 21.00 e le ore 22.00) il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 21.10.2010, e tranne che non sia espressamente comandato negli impianti privi dei servizi di informazione e per svolgere le attività come sopra specificate, non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano che eventualmente ecceda le ore 21.00 del giorno 22.10.2010.

3.5 Informazioni , Assistenza e Accoglienza

Il personale addetto alla Informazione e all'Assistenza e Accoglienza della clientela si asterrà dal lavoro dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010 eccezion fatta per quello comandato.

Negli impianti il cui turno pomeridiano abbia termine entro o oltre l'ora cuscinetto (tra le ore 21.00 e le ore 22.00) il personale proseguirà la prestazione lavorativa fino al termine del turno pomeridiano del 21.10.2010 e, tranne che non sia espressamente comandato, non si presenterà in servizio per il completamento del turno pomeridiano che eventualmente ecceda le ore 21.00 del giorno 22.10.2010.

3.6 Cantieri notturni

Il personale dei settori Lavori, TE e IS, inserito in turni programmati di attività notturne o adibito a lavori notturno programmati sciopererà per la prestazione notturna del 21.10.2010 su 22.10.2010.

Il personale interessato alle prestazioni notturne di cui sopra, sarà utilizzato esclusivamente nella giornata del 21.10.2010 secondo la normale programmazione giornaliera e sciopererà il giorno 22.10.2010 secondo le norme previste nel successivo punto 3.7.

Eventuali attività preparatorie del cantiere notturno saranno consentite esclusivamente se interamente ricomprese in detta normale prestazione giornaliera e sciopererà il giorno 22.10.2010 secondo le norme previste nel successivo punto 3.7.

Analogamente, nel caso dei lavori notturni programmati il personale sciopererà il giorno 22.10.2010 secondo quanto previsto nel successivo punto 3.7.

3.7 Manutenzione

Il personale della manutenzione infrastruttura e della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera l'intera giornata del 22.10.2010.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.5 .

Se inserito in turni rotativi sciopererà ai sensi del precedente punto 1.1 dalle ore del alle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010, ad eccezione del personale comandato che seguirà le norme previste nel precedente punto 2.3.

3.8 Presenziamento dei posti Pilota di Telecomando TE e D.O.T.E.

La designazione degli agenti da impegnare per il presenziamento avviene secondo il turno di servizio.

Il numero degli agenti da designare per ciascun turno di presenziamento è fissato dagli accordi territoriali (ove sottoscritti) o in due unità dovendo essere assicurati i soli interventi per motivi di sicurezza.

Dovendo garantire solo la sicurezza, come dal vigente accordo sui servizi minimi, il personale presenziante ha unicamente l'obbligo di togliere tensione in caso di pericolo segnalate sia dalle apparecchiature di allarme e protezione che dal personale ferroviario o da terzi.

Il presenziamento è effettuato unicamente per garantire la sicurezza delle persone e tutelare l'integrità degli impianti e, pertanto, la Società non potrà in essere iniziative, non concordate preventivamente con le OO.SS., tese ad attuare interventi operativi durante il periodo dello sciopero.

3.9 Navi traghetto.

Saranno garantiti i servizi minimi previsti dagli accordi in materia del 23.11.1999 successivi e, a tale scopo, le strutture sindacali territoriali interessate concorderanno con la Società FS la/le navi di comandata.

Messina

Lo sciopero per il personale navigante avrà durata dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010 con le seguenti modalità :

- Il personale in servizio di primo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'orario dell'inizio della protesta;
- Il personale in servizio di secondo turno comunicherà la propria adesione allo sciopero all'inizio del servizio;
- Alle navi dovrà essere garantito il rientro a Messina (sede di armamento) per l'avvicendamento degli equipaggi;
- Dopo tale rientro non saranno effettuate manovre di cambio approdo o di ormeggio in banchina, né altro tipo di operazioni commerciali o di servizio. Sarà garantito lo sbarco di carico solo se imbarcato prima dell'inizio dello sciopero;
- Non potrà essere consentito il mantenimento del carico a bordo durante la protesta, poiché il personale di sicurezza nave non può garantire la sorveglianza del carico o il suo scarico in situazione di emergenza;
- Sarà garantita la sicurezza nave con il personale non scioperante e, solo in assenza di questo, con personale scioperante;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave concordato con l'Autorità Marittima è il seguente : 1 Com.te o Uff.Nav.. – 1 nostromo o marinaio – 2 marinai – 1 Direttore di Macchina – 1 Uff.le di macchina – 1 motorista – 1 elettricista;
- Il nucleo di personale per la sicurezza nave per i mezzi veloci è composto da : 1 Com.te – 1 Dir.Macch. – 1 marinaio – 1 motorista.

Civitavecchia :

Lo sciopero del personale avrà durata dalle ore 21.01 del 21.10.2010 alle ore 21.00 del 22.10.2010.

Segreterie Nazionali

Asstra

P.zza Cola di Rienzo, 80a
00192 Roma

Anav

P.zza dell'Esquilino, 29b
00184 Roma

E p.c. **Commissione di Garanzia L. 146/90**
P.zza del Gesù, 46
00186 Roma

Vista la nota della Commissione di Garanzia del 15 settembre 2010 prot. 1856/RU, riferita alla proclamazione di sciopero nazionale del 30 settembre e 1 ottobre 2010, successivamente differito al 21 e 22 ottobre 2010, in cui si rileva la conformità della pratica attuazione della delibera della Commissione stessa n. 10/245 per aver espressamente escluso *"il trasporto extraurbano alternativo a quello ferroviario"*;

Tenuto conto che le segreterie regionali delle scriventi hanno richiesto incontri alle Vs. associate al fine di identificare appunto i servizi che potessero essere considerati alternativi così come alla nota della Commissione di cui sopra;

Rilevato che su Vs. indicazione, di cui alle circolari ASSTRA n. 262 ed ANAV n. 127/2010, le richieste sono state riscontrate negativamente;

Vi segnaliamo l'impossibilità, per Vs. esclusiva responsabilità, ad identificare, così come da ns. proclamazione del 30 luglio 2010 e ritenuta idonea dalla Commissione con la nota del 15 settembre 2010 prot. 1856/RU, gli *"eventuali servizi di esclusivo carattere extraurbano che possono essere considerati alternativi ai servizi ferroviari riguardanti il medesimo bacino"* ai fini di una loro esclusione dallo sciopero.

Pertanto, in assenza di comuni determinazioni, lo sciopero non potrà che coinvolgere per intero anche tutti i servizi extraurbani su gomma, non avendo le scriventi la possibilità unilaterale di indicare i servizi che sarebbero da considerare ai fini di una loro esclusione.

Roma, 11 ottobre 2010

Le Segreterie Nazionali