



Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/441 04333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrcvie@sindacatoorsa.it

Roma, 20 Luglio 2010
Prot. n.° 118 /S.G./Or.S.A

Società - F.S. S.pA.

Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano

Commissione di Garanzia L. 146/90

p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Loro Sedi

Oggetto : comunicazione in merito allo sciopero del 24/25 Luglio 2010.

In allegato, si trasmettono le norme tecniche dello sciopero in oggetto.

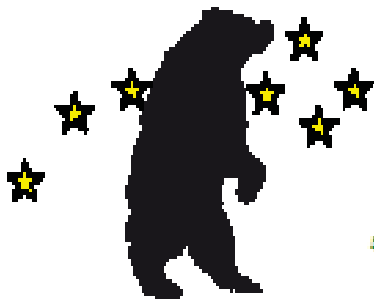
Segnaliamo inoltre che la recente sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Tale questione è particolarmente sentita poiché le società del gruppo FS, tra cui Trenitalia, per un verso comandano il personale di qualifica al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare condotta o scorta di ulteriori treni. Anche in questa circostanza, abbiamo riscontro dell'esistenza di sollecitazioni (es. mail), dirette ai quadri del settore, affinché il giorno dello sciopero, seppur coincidente con il loro riposo settimanale, si presentino al lavoro per assicurare la circolazione dei treni.

Per quanto sopra, la scrivente diffida le Società del Gruppo FS, nella fattispecie Trenitalia SpA, a porre in atto tali condotte, nonché ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale

(Armando Romeo)



Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV
"Macchinisti Uniti"
Sindacato Personale Viaggiante

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane
Sindacato Personale Viaggiante

SCIOPERO NAZIONALE PdM e PdB del 24-25 Luglio 2010

NORME TECNICHE COMPORTAMENTALI

LE PRESENTI INDICAZIONI SONO CONFORMI ALLE NORME APPLICATIVE DELLA LEGGE, 146/90 (e successive modifiche) RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO

Il P.d.M./P.d.B. in servizio ai treni con orario di partenza prescritto dopo le ore 21.00 del 24 Luglio 2010 non è tenuto a presentarsi in servizio. Per evitare la sosta in stazioni secondarie, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare ed eccezionalmente posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti condizioni:

- 1. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto anteriore alle ore 20.00**, dovranno essere effettuati dal personale di turno:
 - a) **se l'orario d'arrivo prescritto del treno stesso è previsto entro le ore 22.00** (comprese) verrà portato a completa destinazione;
 - b) **se l'orario d'arrivo prescritto del treno è previsto oltre le ore 22.00** (qualora non sia stato soppresso come da norme) il P.d.M./P.d.B., per evitare la spiombatura dei segnali, ecc., ecc., manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero utilizzando il seguente M40.

Si da avviso al D.M. della stazione di che il P.d.M./P.d.B. del treno aderisce allo sciopero odierno a partire dalle ore 21.00. Il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, si richiede pertanto il ricovero del materiale del treno succitato in opportuna stazione onde consentire il conforto dei viaggiatori (non utilizzare per i treni merci).

In entrambi i casi a) e b) il P.d.M. comandato ai Treni Merci, manifesterà la propria intenzione di aderire allo sciopero dalle ore 21.00 richiedendo il ricovero del treno in opportuna stazione e utilizzando la formula di cui sopra.

- 2. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario di arrivo prima delle ore 22.00** verranno effettuati fino a destinazione dal P.d.M./P.d.B in servizio al treno. Nelle stesse condizioni il P.d.M. Cargo non è tenuto a presentarsi in servizio;
- 3. Treni viaggiatori che hanno l'orario di partenza prescritto dopo le ore 20.00 e l'orario di arrivo prescritto dopo le ore 22.00** non hanno i requisiti per poter essere effettuati ed il P.d.M./P.d.B non è tenuto a presentarsi in servizio. Nelle stesse condizioni il P.d.M. Cargo non è tenuto a presentarsi;
- 4. Il P.d.M./P.d.B. in servizio come FFCD o comandato ai treni classificati tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata, traghettiamenti**, interromperà la propria prestazione a partire dalle ore 21.00;
- 5. Il P.d.M./P.d.B comandato ai corsi professionali, sciopera per l'intera prestazione coincidente con lo sciopero.**
- 6. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire (l. 146/90) dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato comprensivo delle modalità di invio e/o rientro non in servizio di condotta o scorta.** Il P.d.M./P.d.B è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto dopo l'inizio dello sciopero.
Il P.d.M./P.d.B che da turno al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà, per completare la prestazione prevista dal turno, al proprio impianto di appartenenza. Il personale ha **diritto alla ripresa del turno.**
La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera ai fini normativi, ma non ai fini economici (supero). **Salvo le eccezioni del punto "1" non è consentito ai Dirigenti, Funzionari, e Preposti delle FF. SS. S.p.A., di eseguire indagini conoscitive dei singoli interessati ad aderire o meno allo sciopero. Sono da garantire i treni a Lunga Percorrenza, quadro "feriali e festivi" dell'orario ufficiale di servizio. Per effettuare i servizi garantiti il personale deve essere comandato esplicitamente per iscritto.**

NORME TECNICHE

Sciopero Nazionale di 24 ore del personale di Macchina e di Bordo

di TRENITALIA

dalle ore 21.00 del 24 Luglio 2010 alle ore 21.00 del 25 Luglio 2010

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Il personale partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

1.1 Personale interessato

Personale di Macchina e di Bordo dalle ore 21.00 del 24 Luglio 2010 alle ore 21.00 del 25 luglio 2010.

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti.

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza relativi ai giorni feriali e festivi pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario generale.

2.2 Treni in corso di viaggio

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori

2.3 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) ai lavoratori interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Inoltre il personale comandato all'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato per iscritto dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto.

2.4 Consegna chiavi

Il P.d.M che ha in consegna chiavi (materiale rotabile, valori) prima di allontanarsi dal lavoro provvederà alla consegna di quanto affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

3. NORME PARTICOLARI

3.1 PdM e PdB

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto o, se impossibilitato a rientrare nella propria sede, all'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM/PdB è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale ha diritto alla ripresa del turno.

Ai fini normativi, la durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera, mentre ai fini del pagamento delle prestazioni straordinarie viene computata la prestazione effettivamente svolta.