



OR.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA REGIONALE LOMBARDIA

Int. Stazione F.S. Milano C.le Piazza Duca D'Aosta 20125 Milano

Tel. 026702596 - 0266988627 F.S.2959-2543 -2675 Fax. 0263712229 Fax F.S. 2229 E.Mail:sr.milano.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

T.L.N. QUALE CONTRATTO NAZIONALE PER I LAVORATORI?

CONFRONTO NORME CCNL ATTIVITA' FERROVIARIE E CCNL AUTOFERROTRANVIERI

Il Contratto della Mobilità nato per unificare e sostituire i CCNL Attività Ferroviarie ed Autoferrotranvieri attualmente definisce 4 articoli (Decorrenza e durata - Campo di Applicazione - Relazioni Industriali - Mercato del lavoro). Il CCNL della Mobilità concordato il 30.09.2010 (manca ancora la parte economica) non definisce importanti norme contrattuali come classificazione del personale - orario di lavoro - retribuzione - svolgimento del rapporto di lavoro, l'estensione a questi articoli non è scontata e dovrà essere verificata dopo il 31.12.2011. Per questo motivo i CCNL delle Attività Ferroviarie ed Autoferro saranno rinnovati per i prossimi tre anni e saranno uguali solo nei 4 articoli definiti nel CCNL della Mobilità. All'atto del conferimento, previsto per il 01 Aprile, TLN dovrà applicare un contratto nazionale e definire con le O.S. un contratto aziendale che sostituirà per Trenitalia quello del gruppo Ferrovie dello Stato e per LeNord quello di Ferrovie Nord. La nuova Società T.L.N. quale CCNL nazionale dovrà applicare quello delle A.F. o quello Autoferro ? L'Or.S.A. ritiene che il CCNL nazionale di TLN deve essere quello delle Attività Ferroviarie in quanto più favorevole ai lavoratori.

CCNL ATTIVITA' FERROVIARIE				CCNL AUTOFERROTRANVIERI							
ORARIO DI LAVORO											
Max. 38 ore settimanali				Max 39 ore settimanali su media di 17 settimane							
RETRIBUZIONE											
Personale di Macchina				Personale di Macchina							
Ingresso	D2	€	1.779,37	Ingresso	153	€	1.477,17	Dopo 8 anni	165	€	1.552,83
Dopo 6 anni	D1	€	1.850,74	Dopo 16 anni	183	€	1.666,02	Dopo 21 anni	190	€	1.709,98
Capo Treno				Capo Treno							
Ingresso	D2	€	1.712,95	Ingresso	140	€	1.398,48	Dopo 8 anni	158	€	1.509,46
Dopo 6 anni	D1	€	1.784,32	Dopo 16 anni	165	€	1.552,83				
Operatore Specializzato Manutenzione				Operatore Specializzato Manutenzione							
Ingresso	F2	€	1.519,97	Parametro	130	€	1.334,35				
Dopo 7 anni	F1	€	1.591,33								
ORARIO NOTTURNO E STRAORDINARIO				ORARIO NOTTURNO E STRAORDINARIO							
ORARIO NOTTURNO	22.00 - 6.00			ORARIO NOTTURNO	22.00 - 5.00						
Straordinario Diurno	18%			Straordinario Diurno	10%						
Straordinario Notturno e Festivo diurno	35%			Straordinario Notturno e Festivo	20%						
Festivo Notturno	50%			Inclusi nella percentuale per il calcolo anche rateo 13 [^] e 14 [^] mensilità, l'incidenza determina un incremento del 5% .							
FERIE E FESTIVITA'											
FINO A 8 ANNI DI SERVIZIO				FINO A 20 ANNI DI SERVIZIO							
Orario Settimanale 5 Giorni	20			Orario Settimanale 5 Giorni	20,8						
Orario Settimanale 6 Giorni	24			Orario Settimanale 6 Giorni	25						
CON PIU' DI 8 ANNI DI SERVIZIO				CON PIU' DI 20 DI SERVIZIO							
Orario Settimanale 5 Giorni	25			Orario Settimanale 5 Giorni	21,7						
Orario Settimanale 6 Giorni	29			Orario Settimanale 6 Giorni	26						
FESTIVITA'				FESTIVITA'							
CONSIDERATTE FESTIVITA' NAZIONALI	12			CONSIDERATTE FESTIVITA' NAZIONALI (non considerato festivo il 2 giugno)			11				

FIRMA LA RICHIESTA PER APPLICARE IL CCNL DELLE ATTIVITA' FERROVIARIE A TUTTI I DIPENDENTI DI T.L.N.

T.L.N.: PARTE IL CONFRONTO

UNA FIRMA PER DIFENDERE I DIRITTI DEI LAVORATORI

Il nuovo CCNL della Mobilità essendo limitato a 4 articoli integra e mantiene in vigore, almeno per i prossimi tre anni, sia il CCNL delle Attività Ferroviarie sia quello degli Autoferrotramvieri il cui rinnovo sarà avviato per entrambi dopo la definizione della parte economica.

Infatti, il nuovo CCNL della mobilità non rappresenta un riferimento contrattuale completo quindi TLN dovrà decidere quale "singolo CCNL" applicare: quello delle Attività Ferroviarie o quello degli Autoferrotramvieri.

Ciò premesso, in previsione del definitivo conferimento di Trenitalia D.R. Lombardia e di LeNord alla Società T.L.N., l'Or.S.A. sostiene e promuove la raccolta firme avviata in tutti gli impianti per chiedere l'applicazione, a tutti i dipendenti, del CCNL delle Attività Ferroviarie.

Il CCNL delle Attività Ferroviarie è il contratto applicato alla stragrande maggioranza dei ferrovieri e garantisce meglio i nostri diritti attraverso orari di lavoro mirati alla specificità ferroviaria, maggiori retribuzioni e migliori tutele collettive.

T.L.N. non può e non deve essere lo strumento per peggiorare i diritti di tutti sia in termini retributivi sia normativi con particolari effetti negativi nei confronti dei giovani ferrovieri.

Non possiamo rinunciare ai due livelli contrattuali, nazionale e aziendale, allo stesso modo non siamo disponibili a soluzioni pasticciate che differenziano i lavoratori di TLN.

Oggi, che si stanno avviando le contrattazioni e nulla è stato ancora definito i lavoratori devono avere voce in capitolo indirizzando il confronto sindacale, per questo motivo una raccolta firme con cui si richiede l'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie è un'iniziativa che certamente potrà condizionare le scelte sindacali e rappresenta il primo passo di un'eventuale vertenza.

L'Or.S.A. purché ci sia chiarezza sulla condivisione dell'applicazione del CCNL delle Attività Ferroviarie nei confronti di tutti i dipendenti di TLN è disponibile a costituire con le altre Organizzazioni Sindacali un fronte sindacale, il più ampio possibile.

In questo senso auspica che la raccolta firme promossa dai lavoratori di TLN, iniziativa che non deve avere alcuna appartenenza sindacale, sia sostenuta non solo dall'Or.S.A. ma anche dalle altre Organizzazioni Sindacali della Lombardia.

PER SOSTENERE IL CCNL DELLE ATTIVITÀ FERROVIARIE E DIRE DI NO A: lavorare 39 ore settimanali su base quadrimestrale; diminuire il nostro stipendio; cancellare anni di conquiste sindacali e i nostri diritti; retribuzioni e diritti diversi nella stessa azienda

NON DELEGARE NESSUNO A FIRMARE PER TE QUELLO CHE NON CONOSCI



Firma !!! per chiedere l'applicazione del CCNL delle A. Ferroviarie;
Firma !!! per mantenere i tuoi diritti;
Firma !!! per essere tu a decidere il tuo futuro;
Firma !!! per richiedere le certezze che conosci.

UNITI SI VINCE !!!!

RACCOLTA FIRME

T.L.N.: UNA FIRMA PER DIFENDERE I PROPRI DIRITTI

- Il nuovo CCNL della Mobilità è limitato a 4 articoli, nei fatti, almeno per i prossimi 3 anni, sia il CCNL Autoferrotranvieri, sia il CCNL Attività Ferroviarie resteranno in vigore, all'interno del CCNL della Mobilità, come "Singoli CCNL".
- Porre per TLN il solo riferimento nazionale del CCNL della Mobilità è un'azione INCOMPLETA, serve capire a quale "Singolo CCNL" fare riferimento.
- In previsione del definitivo Conferimento di Trenitalia DR Lombardia e di LeNORD alla società TLN, l'OrSA sostiene e promuove una raccolta firme tra TUTTI i LAVORATORI di tutti gli Impianti per chiedere l'applicazione del "Singolo CCNL" delle Attività Ferroviarie.
- Tale riferimento nazionale, per imprese che svolgono servizio ferroviario, è il "Singolo CCNL" maggiormente applicato in TLN, in Lombardia, in Italia ed è il "Singolo CCNL" che, tra i 2, offre le maggiori tutele collettive.
- TLN non può e non deve essere lo strumento per portare effetti negativi sia dal punto di vista normativo che retributivo, specialmente per i giovani Colleghi.
- NON POSSIAMO RINUNCIARE AI DUE LIVELLI CONTRATTUALI, NAZIONALE ED AZIENDALE, COSI' COME NON CONDIVIDIAMO DUE CCNL DIFFERENTI PER LAVORATORI DELLA STESSA SOCIETA'.
- La voce dei Lavoratori, con questa RACCOLTA FIRME, può indicare agli attori sindacali la scelta del "Singolo CCNL" a cui fare riferimento.

- FIRMA** per chiedere l'applicazione del "Singolo CCNL" delle AF
- FIRMA** per mantenere 2 livelli di contrattazione
- FIRMA** per la condizione migliorativa del CCNL
- FIRMA** per essere tu a decidere il tuo futuro

Or.S.A. Ferrovie