



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: [www.sindacatoorsa.it](http://www.sindacatoorsa.it)

e-mail: [sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it)

---

INFORMATIVA del 3 maggio 2010

## **PROGETTO DI SCISSIONE PARZIALE DI RFI A FAVORE DI FS TELCO**

Mercoledì 28 aprile si è svolto l'incontro informativo con R.F.I., riguardo il progetto di scissione parziale della stessa a favore della Società FS TELCO.

L'obiettivo è quello di valorizzazione gli asset delle telecomunicazioni (TLC), offrendo servizi sia al Gruppo FS che al libero mercato.

**Il progetto illustrato da R.F.I., prevede il passaggio di parte degli asset TLC a FS TELCO e il conseguente passaggio anche di personale di R.F.I.**

### **FS TELCO**

La nuova Società, già costituita, è interamente di proprietà del Gruppo FS.

Ai suoi dipendenti verrà applicato il CCNL delle Attività Ferroviarie e il Contratto Aziendale di Confluenza.

### **PERSONALE INTERESSATO DALLA SCISSIONE**

- tutti i dipendenti in forza alla zona TLC-Z3 (per Palermo anche TLC-Z3 EI).  
Per le DTP di Verona, dove le attività sono svolte dalla Zona TLC-Z1 (per l'area di Verona) e TLC-Z3 (per quella di Bolzano) e Cagliari, dove le attività sono svolte dalla Zona TLC-Z1, l'individuazione dei dipendenti che transitano alla nuova Società è stata fatta sulla base dell'attività prevalente così come risultante da In Rete 2000;
- nelle DTP di AN, BA, NA, PA, RC, RM, TO e VE, dove l'attività di manutenzione delle centrali telefoniche è assicurata dalla Zona TLC-Z1 (Z2 per Venezia), transitano da 2 a 4 dipendenti per DTP (per un totale di 20 Unità), individuati tra coloro che sono risultati maggiormente utilizzati in detta attività in base alle registrazioni risultanti su IN RETE 2000;
- 15 dipendenti esperti nelle Telecomunicazioni appartenenti agli ex uffici Tecnici (1 per ciascun territorio);
- Tutti i dipendenti appartenenti alla Direzione Produzione – NOC;
- 5 dipendenti della Direzione Produzione – Sistemi di Segnalamento e Telecomunicazione.

- 5 dipendenti della Direzione Tecnica – Telecomunicazione e Supervisione;
- 3 dipendenti della Direzione Investimenti con precedente esperienza in RFI nel settore delle TLC;
- 6 dipendenti della Direzione ICT.

### **ASSET TRASFERITI A FS TELCO**

- Apparecchiature costituenti la rete di trasporto SDH (ad esclusione della parte afferente ai sistemi AV) dedicata al sistema GSM-R.
- Apparecchiature di gestione costituenti il NOCC e ROCC.
- Centrali telefoniche automatiche costituenti la rete di telefonia fissa “automatica”.
- Materiali delle scorte di magazzino.
- Contratti di telecomunicazioni stipulati da R.F.I.

### **MODALITA' DEL TRASFERIMENTO E TRATTAMENTO GIURIDICO ED ECONOMICO**

#### **PER I LAVORATORI**

L'operazione si realizzerà attraverso la scissione parziale – che è una delle modalità formali con cui si può realizzare la cessione di ramo d'azienda (ex art. 2112 c.c.).

- Il rapporto di lavoro dei dipendenti trasferiti a FS TELCO, proseguirà senza soluzione di continuità.
- Il personale trasferito, ai sensi dell'art. 2112 c.c. e del punto 3 dell'art. 13 del CCNL AF, manterrà il medesimo trattamento economico e normativo, con riconoscimento dell'anzianità di servizio a far data dalla prima assunzione nel Gruppo.
- Il TFR maturato e rivalutato sarà trasferito a FS TELCO che continuerà negli accantonamenti, tenendo conto di quanto previsto dalle vigenti norme in materia.
- Le ferie non fruitive saranno trasferite a FS TELCO che ne curerà la successiva gestione.
- Sul piano previdenziale i dipendenti già iscritti al Fondo Speciale Ferrovieri potranno esercitare, entro 6 mesi dalla data del trasferimento, il diritto di opzione per il mantenimento di tale regime previdenziale.

### **CONSIDERAZIONI**

L'incontro illustrativo del progetto di scissione, sollecitato dal Sindacato, non ha risolto i quesiti rispetto le attribuzioni conferite al Gestore dell'Infrastruttura (R.F.I.) in materia di sicurezza di Esercizio.

E' indiscutibile che L'Azienda ha facoltà di effettuare la scissione in questione, ma è altrettanto vero che R.F.I. è anche il Gestore Dell'Infrastruttura della Rete Ferroviaria Nazionale. Per cui, a

nostro avviso, occorre chiarire come R.F.I. intenda garantire quelle attività funzionali alla sicurezza d'Esercizio.

Per quanto riguarda la "protezione" dei lavoratori che transiteranno nella nuova Società (FS TELCO), fermo restando che l'Azienda in questione è detenuta interamente dal Gruppo FS e che ai lavoratori verrà applicato il CCNL dei ferrovieri, occorre prevedere la possibilità/garanzia di riassorbimento degli stessi in Aziende del Gruppo FS qualora FS TELCO fosse in futuro oggetto di cessione di ramo d'azienda.

La riunione si è conclusa con l'intesa di procedere a ulteriori incontri in cui R.F.I. dovrà presentare opportuna documentazione in merito a: personale che transita in FS TELCO; consistenza degli Impianti TLC dopo la scissione; chiarimenti rispetto al mantenimento in efficienza degli impianti di sicurezza; ricadute sul personale.

SEGRETERIA GENERALE Or.S.A.