



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

INFORMATIVA MANUTENZIONE INFRASTRUTTURA ACCORDO DI RIORGANIZZAZIONE TERRITORIALE R.F.I.

L'accordo siglato il **19.01.2010** riguardo la riorganizzazione di R.F.I. completa la riforma della articolazione organizzativa territoriale del ramo di "esercizio" di R.F.I.

Per la Manutenzione Infrastruttura, l'intesa conferma l'accordo del 21 maggio 2004 e quindi ribadisce l'attuale assetto manutentivo rispetto alla dislocazione periferica di Zone e Tronchi, alla specializzazione dei Reparti e alla giurisdizione delle Unità Territoriali.

Rimane invariata anche l'organizzazione dei Reparti Compartimentali che rimangono alle dipendenze della Gestione Operativa Territoriale (G.O.T.) ex Unità Mantenimento in Efficienza.

Per quanto riguarda il CEI e quindi i Coordinatori Infrastrutture e DOTE, passano alle dipendenze del C.O.E.R., la nuova unità operativa di esercizio creata dalla riorganizzazione territoriale.

ACCORDO IN SINTESI

Internalizzazione di attività lavorative

Le internalizzazioni riguardano le attività livellamento del binario e della tesatura della linea di contatto.

Cantieri meccanizzati armamento

L'attività di livellamento del binario verrà completamente internalizzata entro l'anno 2015.

Allo scopo si prevedono investimenti per l'attrezzaggio dei 37 cantieri già operativi sul territorio.

A regime, i Cantieri Meccanizzati armamento verranno organizzati con le seguenti modalità:

- **BASE** (28)– per i cantieri che insistono sulle linee classificate di tipo A-B-C-D.

Dotazione:

1 rinalzatrice linea/scambi

1 rinalzatrice "combi" (idonea all'attività di rinalzatura e profilatura)

1 profilatrice

- **PLUS** (9)– per i cantieri che insistono sulle linee AV/AC.

Dotazione:



- 1 rinalzatrice linea
- 1 rinalzatrice scambi
- 1 stabilizzatrice
- 1 rinalzatrice "combi" (idonea all'attività di rinalzata e profilatura)
- 2 profilatrici

I 37 cantieri meccanizzati rimangono confermati nelle attuali sedi compartimentali.

Cantieri meccanizzati TE

L'intesa è quella di internalizzare tutta l'attività di tesatura "filo" linea di contatto, entro l'anno 2013.

Allo scopo si prevede il potenziamento delle unità produttive, attraverso il potenziamento del parco mezzi.

Dotazione prevista:

- 1 carro tesatura frenata
- 1 carro recuperatore
- 1 autoscala pesante
- 2 autoscale leggere
- 2 scale motorizzate.

A regime gli 8 cantieri saranno così suddivisi:

denominazione	Direzione Territoriale Produzione (giurisdizione)
C.M. .TE NORD OVEST	TORINO-GENOVA
C.M. TE NORD	MILANO
C.M. TE NORD EST	VERONA-VENEZIA-TRIESTE
C.M. TE CENTRO NORD	BOLOGNA
C.M. TE CENTRO SUD	FIRENZE
C.M. TE ADRIATICA	ANCONA-BARI
C.M. TE TIRRENICA	ROMA-NAPOLI
C.M. TE TIRRENICA SUD	REGGIO CALABRIA-PALERMO

Ampliamento della fascia di presenziamento delle **ZONE I.S.** ricadenti sui nodi di Rete con maggior traffico viaggiatori

L'esigenza aziendale è quella di maggiore presenziamento di quelli Impianti I.S. aventi giurisdizione sui Nodi di Rete con maggiore traffico viaggiatori.

Nello specifico, l'esigenza è quella di pronto intervento per riparazione guasti nelle fasce orarie (6,30-9,30 e 17-21) interessate maggiormente dal traffico viaggiatori.



L'intesa, condivisa con la nostra Organizzazione a seguito di chiarimenti riguardanti il mantenimento delle capacità di manutenzione preventiva (ciclica), nonché riguardo al mantenimento in efficienza dell'attuale organizzazione del servizio di reperibilità, prevede l'istituzione di un turno mattutino e pomeridiano di una squadra composta da tre persone (1 tec livello E e 2 operai livello F).

Le attività lavorative della squadra di lavoro dovranno osservare le prescrizioni legate alla sicurezza, anche attraverso il ricorso alla chiamata di ulteriori lavoratori, complementari alla squadra di lavoro.

Il percorso negoziale troverà finalizzazione con apposite trattative territoriali, all'interno delle quali verranno concordati i nuovi orari di lavoro (mattina e pomeriggio) e l'organizzazione del lavoro relativa ai turni su citati.

Per le attività internalizzate, nonché per le ricadute derivanti dall'istituzione dei nuovi turni di lavoro degli Impianti I.S., è prevista l'acquisizione di nuove risorse dal mercato del lavoro.

FINE INFORMATIVA

Roma, 25 gennaio 2010.

SEGRETERIA GENERALE Or.S.A.

