



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.orsafferrovie.it

E-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 30 dicembre 2010

Prot. n° 234/S.G./Or.S.A.

Direttore Ing. Alberto Chiovelli
A.N.S.F.

OGGETTO: applicazione norme Decreto n°5/2009 su controllo chiusura porte su materiale navetta.

Dalla data di entrata in vigore del Vostro Decreto n° 5/2009 si sono verificati molti casi in cui si è riscontrata una sostanziale discrepanza fra la norma dettata da tale decreto e quanto disposto da Trenitalia con DEIF 4.2. In particolare l'I.F. sostiene che, con un treno viaggiatori, sia possibile partire dalla stazione di origine pur mancando il controllo della chiusura porte in cabina di guida (che per brevità chiameremo "Blocco porte") previa comunicazione con M 40 al capotreno.

Unico elemento ostativo è il fermo del treno entro le 24.00 del giorno successivo.

A parere di questa O.S. tale comando, reiterato e utilizzato di consuetudine da codesta I.F., risulta in contrasto con quanto da Voi stabilito con lettera prot. 03423/09 e riportato in altra forma nell'art. 91 Ter comma 11 PGOS dal quale si evince che:

- un materiale di cui alla lettera a) comma 1 art. 91 Ter PGOS non possa viaggiare in servizio viaggiatori con le modalità del materiale di cui alla lettera b) stesso articolo;
- un treno in servizio viaggiatori a seguito del guasto non riparato al "Blocco Porte" non possa partire da stazione di origine (l'articolo recita "ripartirà" il che suggerisce che la prosecuzione del servizio sia possibile solo a percorso già iniziato).

Stante tale difficoltà interpretativa, che riteniamo non essere stata ancora ben chiarita e che è causa di problematiche ben evidenti con ricadute sul piano della sicurezza e con valenza in ordine al codice penale, chiediamo a Questa Agenzia una risposta esaustiva e chiarificatrice che renda univoca e certa l'applicazione delle norme correlate.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)