

**OR.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di Base

SEGRETERIA PROVINCIALE PISA**SETTORE FERROVIE**www.orsaferrvietoscana.itPiazza della stazione 1 2° bin tr. ovest - 56100 Pisa - Tel. 2376 - 050917376 Fax 050/917376 Email orsapisa@gmail.com

Prot. n° 1 S.P. PISA/Or.S.A.

Presidente della Provincia di Pisa

Sindaco di Pisa

Ing. Vincenzo Soprano
Amministratore Delegato
Trenitalia S.p.A.Dott. Vincenzo Soprano
Trenitalia S.p.A.
Responsabile Divisione Passeggeri Regionale
(AD INTERIM).Dott. Colella
Responsabile Risorse umane e organizzazione
Trenitalia Divisione CargoDirezione Passeggeri Regionale Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 - Firenze
(fax 867/3953)Direzione Passeggeri N/I Emilia Romagna -
Toscana
Viale S. Lavagnini 58 – 50129 Firenze
(fax 867/3924)Cargo Area Tirrenica
Via Provinciale Pisana 282
57100 – Livorno (fax 855/606)Segreteria Generale ORSA Trasporti
Segreteria Regionale ORSA Toscana
Segreterie Regionali e Provinciali Toscana:FILT/CGIL
FIT/CISL
UILT/UIL
UGL
FAST

Oggetto: Criticità occupazionali Pisa e Provincia.

Le ultime modifiche all'organizzazione del lavoro da parte del gruppo F.S. (Trenitalia-RFI) sono motivo di grande preoccupazione per i livelli occupazionali della Provincia di Pisa.

In particolare si evidenzia quanto segue:

- Ridimensionamento funzionale dell'impianto Cargo di Pisa S. Rossore con conseguenti esuberi di personale in tutti i settori (Macchina, Verifica, Formazione, Manovra, R.F.I.);
- riduzione dei servizi assegnati agli impianti del personale di macchina e di bordo di Pisa, relativamente ai treni passeggeri di media-lunga percorrenza a cui va aggiunto il totale azzeramento del servizio Frecciabianca prima assegnato anche all'impianto di Pisa;
- eliminazione del turno di notte del servizio di Manovra e di Verifica nella stazione di Pisa C.le, con riduzione di lavorazioni all'interno delle Officine e del Deposito Locomotive.
- diminuzione dei servizi nell'Impianto Trazione Trasporto Regionale di Pisa, anche a discapito della produttività reale, finalizzata a favorire gli Impianti limitrofi con spostamento dei servizi "migliori", nonostante gli stessi abbiano inizio e fine nella stazione di Pisa C.le pur essendo a conoscenza delle numerose domande di trasferimento invase per la nostra Provincia.

Gli ingenti lavori presso la stazione di Pisa C.le e lo scalo merci di S.Rossore hanno collocato Pisa come snodo principale dell'aria Tirrenica regionale, ma ad essi non fa seguito l'atteso riscontro occupazionale.

Per quanto sopra, in assenza di adeguate iniziative che riportino produzione e posti di lavoro, fino ad ora sottratti, ci vedremo costretti, come richiesto dai lavoratori, all'indizione dello stato di agitazione del personale ed alle conseguenti azioni sindacali, atte ad informare di tale situazione l'Opinione Pubblica ed eventualmente la Corte dei Conti.

Pisa 16/12/2010

La Segreteria Provinciale ORSA di Pisa

