



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 9 novembre 2010.
Prot. 182/S.G./Or.S.A.

R.F.I. S.p.A.

Amministratore Delegato
Ing. Michele Mario Elia

Direzione Produzione
Ing. Maurizio Gentile

Direzione Relazioni Industriali
Dott. Franco Pagnanini

OGGETTO: disposizione Organizzativa n.77/AD del 30 settembre 2010.

La disposizione citata in oggetto modifica parzialmente assetti organizzativi predisposti dalla precedente D.O. 56 del 7 luglio del 2009.

Il nuovo ordinamento (D.O. 77) dispone i DOTE e le risorse connesse alle dirette dipendenze del COER, omettendo però di indicare la loro collocazione nel Reparto Infrastrutture e Reti.

Dal territorio ci giungono richieste di chiarimento, addirittura in alcuni ambienti lavorativi circola la voce di un imminente "spacchettamento" delle attività e delle professionalità del Reparto Infrastrutture e Reti (ex Reparto CEI).

Al riguardo accenniamo che ancora oggi, nonostante la collocazione del Reparto all'interno del COER, le attribuzioni lavorative conferitegli dalla C.O. 190 del 27/09/2004 sono rimaste inalterate (*gestione delle reti AT e MT, rapporti con società Terna e Enel, tenuta documentazione tecnica e di esercizio, inserimento a sistema in rete 2000 dei piani schematici, piani di elettrificazione, tabelle delle condizioni, verifiche tecniche periodiche, certificazione di anormalità (pic), certificazione degli avvisi di avaria in rete 2000*) e, a nostro avviso, un trasferimento alle D.T.P. delle sole attività lavorative oggi espletate dal Reparto Infrastrutture e Reti, comporterà un deficit gestionale delle attività di manutenzione compresa la funzionalità del servizio di reperibilità.

Detto quanto sopra, rammentando che la scrivente già con nota protocollo 021 del 27/01/2010 evidenziava dubbi riguardo la funzionalità gerarchica subalterna al Master del Reparto Infrastrutture e Reti, considerato che la disposizione organizzativa 77 nelle intese doveva essere partecipata al Sindacato, con la presente si chiede specifica convocazione.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 27 gennaio 2010.
Prot. 021/S.G./Or.S.A.

Dott. Riccardo Pozzi
Direzione Personale e Organizzazione
R.F.I. S.p.A.

Dott. Pasquale Ventrella
Responsabile Centro Operativo Esercizio Rete
R.F.I. S.p.A.

Ing. Maurizio Gentile
Responsabile Direzione Produzione
R.F.I. S.p.A.

Dott. Franco Pagnanini
Responsabile Relazioni Industriali
R.F.I. S.p.A.

OGGETTO: schema organizzativo COER

La linea operativa di “Esercizio” della nuova organizzazione del COER, tra le altre prevede un Reparto “Infrastruttura e Reti” con all’interno il CEI e il DOTE.

Lo stesso Reparto è preceduto in linea verticale dal Master anche esso Quadro A.

Essendo il COER nella fase iniziale di nuova organizzazione, non è chiaro se la linea verticale indica una dipendenza gerarchica del Reparto Infrastruttura e Reti rispetto il Master, oppure se il Reparto dipenda direttamente dal Dirigente responsabile dell’intera struttura.

Nella prima ipotesi, riteniamo non funzionale tale gerarchia, in quanto il Master avrà compiti e professionalità diversi da quelli del Reparto Infrastrutture e Reti, soprattutto nel caso in cui il CEI, stante la circolare organizzativa 190 del 27/09/2004, continuerà il lavoro precedentemente svolto nelle ex Direzioni Compartimentali Infrastrutture.

In merito, quando allocato nella DCI, il CEI oltre a gestire il personale del DOTE e i turnisti Coordinatori infrastruttura, sovrintendeva la gestione delle reti AT e MT, curava i rapporti con società esterne tipo Terna e Enel, teneva la documentazione tecnica e di esercizio e svolgeva altri compiti strategici tra cui:

- Inserimento a sistema inrete 2000 dei piani schematici, piani di elettrificazione, tabelle delle condizioni, verifiche tecniche periodiche;
- Certificatore delle cause di anormalità sul sistema informativo di circolazione (pic) in quanto certificatore degli avvisi di avaria presenti a sistema in
- rete 2000.

Qualora le attribuzioni lavorative su citate verranno confermate, sarà necessario creare una idonea struttura organizzativa all'interno del Reparto.

In occasione dell'incontro del 4 febbraio prossimo, si chiede di mettere a discussione e risoluzione i quesiti su esposti.

Cordiali saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)

