

CCNL MOBILITA' AVANZAMENTO DELLA TRATTATIVA, SCIOPERO NAZIONALE DIFFERITO AL 21 - 22 OTTOBRE 2010

Nei giorni scorsi è ripresa presso il Ministero di Infrastrutture e Trasporti la trattativa sul nuovo CCNL della Mobilità.

Il confronto ha consentito di definire le ipotesi di soluzione dell'intero capitolo "Sistema delle Relazioni Industriali" del nuovo CCNL, che si è andato componendo in sedici articoli contrattuali.

In particolare, tali definizioni riguardano, nell'ambito di questo capitolo, la descrizione della contrattazione di secondo livello ed il completo recepimento, anche nel nuovo CCNL, delle clausole sociali di natura contrattuale già esistenti nel CCNL Autoferrotranvieri, nel CCNL Attività Ferroviarie e nell'accordo di confluenza in questo CCNL dei servizi e delle attività complementari al trasporto ferroviario.

L'attestamento della trattativa registra a questo punto una ipotesi di soluzione per tre dei quattro temi che il Protocollo ministeriale del 14 maggio 2009 individuò come i primi del nuovo CCNL della Mobilità.

Allo stato, infatti, tale ipotesi riguarda, oltre al "Sistema delle Relazioni Industriali", il "Campo di applicazione" e la "Decorrenza e durata" del nuovo CCNL, mentre il negoziato ha avviato il 23 settembre il confronto anche sul "Mercato del Lavoro".

Su quest'ultimo capitolo, che a sua volta si va componendo di ulteriori dieci articoli contrattuali, il negoziato può essere concluso in tempi brevi.

A quel punto, definiti i primi quattro temi del nuovo CCNL, il negoziato potrà finalmente affrontare gli aspetti contrattuali di natura economica e potrà essere avviata la successiva fase della trattativa, dedicata al rinnovo del CCNL Autoferrotranvieri e del CCNL Attività Ferroviarie, così come previsto dal Protocollo ministeriale dell'anno scorso.

Alla luce di queste considerazioni, che descrivono un concreto avanzamento della trattativa rispetto alla situazione in atto in occasione del precedente sciopero dello scorso 9 luglio ma che, contestualmente, non registrano ancora una svolta del negoziato su questioni decisive per un suo esito positivo, le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, UGL Trasporti, Orsa Trasporti, Faisa, Fast hanno deciso il **differimento dello sciopero nazionale di 24 ore**, già programmato per i giorni 30 settembre - 1 ottobre, **al 21 - 22 ottobre 2010**, confermandone le modalità attuative.

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST
Segreterie Nazionali

Roma, 28 settembre 2010

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Ministero del Lavoro
Commissione di Garanzia L. 146/90
Osservatorio sui conflitti nei trasporti
Anav
Ancp
Asstra
Confetra
Federtrasporto/Agens
Fise

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi ai giorni 21 - 22 ottobre 2010

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, vista l'improduttività del tavolo di confronto per la definizione del CCNL della Mobilità in data 19 febbraio 2010 hanno effettuato una prima azione di sciopero di 4 ore con contestuale manifestazione nazionale svoltasi a Torino.

Successivamente, dopo un ulteriore mese di trattativa infruttuosa, la cui responsabilità è da addebitare esclusivamente alle posizioni assunte strumentalmente dalle controparti, è stata proclamata in data 16 febbraio 2010 una seconda azione di sciopero di 24 ore per il giorno 23 aprile 2010.

A seguito di interventi di differimento del Ministro dei Trasporti, il suddetto sciopero è stato dapprima riprogrammato per il 25 giugno 2010 ed infine per il 9 luglio 2010, quando è stato effettivamente effettuato.

Entrambe le azioni di sciopero hanno ottenuto una altissima adesione da parte dei lavoratori dei due settori interessati .

Successivamente, registrato un nuovo blocco della trattativa dopo l'ultimo incontro tra le parti, in sede di Ministero dei Trasporti, svoltosi lo stesso 9 luglio, in data 30 luglio le scriventi Segreterie Nazionali hanno proceduto alla proclamazione di una ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore per l'1 ottobre 2010.

Il 22 settembre la trattativa è finalmente ripresa, proseguendo nei giorni successivi, ed ha registrato alcuni concreti avanzamenti, anche se non è ancora riuscita ad assumere la necessaria accelerazione, a causa del permanere di residui atteggiamenti dilatori e fuorvianti delle controparti datoriali, e, conseguentemente, non si è potuta completare, né ha potuto tuttora affrontare aspetti decisivi per l'esito positivo del negoziato.

Per questi motivi, considerato che sono trascorsi quasi 20 mesi dall'ultima copertura economica di I° livello, le scriventi Segreterie Nazionali, assolti gli obblighi procedurali di cui alla legge 146/90 e s.m.i., alla Provvisoria Regolamentazione di settore del TPL e s.i e all'accordo applicativo del settore ferroviario, differiscono l'ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore a sostegno della vertenza per la definizione e sottoscrizione del nuovo CCNL della Mobilità, già proclamata per il 30 settembre – 1 ottobre

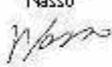
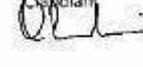
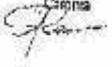
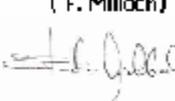
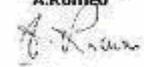
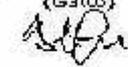
- al giorno 22 ottobre 2010 di tutto il personale addetto ai servizi di trasporto pubblico locale;
- dalle ore 21.01 del 21 ottobre 2010 alle ore 21.00 del 22 ottobre 2010 di tutto il personale addetto alle attività del trasporto ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Durante le astensioni dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili così come previste nei singoli settori dalla Provvisoria Regolamentazione del TPL e successive interpretazioni nonché dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Le modalità di pratica attuazione, coerentemente con quanto suddetto, prevedranno l'esclusione di quei servizi extraurbani su gomma alternativi al servizio ferroviario regionale e saranno comunicate successivamente con il preavviso minimo di 10 giorni.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FILT-OGIL Nasso 	FIT-CISL Candiani 	UET-UIL Cagnia 	UCL Trasporti (F. Milloch) 	Or.S.A. Trasporti A.Romeo 	TAISA (GETU) 	FAST Berbassi 
---	---	--	--	--	--	---