



**Or.S.A.**

**Organizzazione Sindacati Autonomi e di base**

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsaferrrovie.it](http://www.orsaferrrovie.it)

E-mail: [sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 23 luglio 2010  
Prot. N 126/S.G./Or.S.A.

Sig. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Sen. Altero Matteoli  
0644267283

Osservatorio sui conflitti sindacali nel settore dei trasporti  
Piazza della croce Rossa, 1 ROMA  
0644234159

Commissione di Garanzia L.146/90  
0667796410/08

Ufficio Presidenza Consiglio dei Ministri  
066791131

F.S. S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

F.S. S.p.A.  
Direttore Centrale RUO  
Dott. Domenico Braccialarghe

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Ing. Vincenzo Soprano

Oggetto: ordinanza ministeriale numero 173T - differimento sciopero.

Con lettera del 21 giugno 2010, la scrivente ha trasmesso richiesta di Referendum sull'accordo del 15 maggio 2009; richiesta sottoscritta dalla maggioranza dei lavoratori coinvolti nelle modifiche organizzative introdotte con tale accordo.

In data 24/6/2010, la Società FS – valutando la richiesta come avanzata dal sindacato e non dai lavoratori – ha risposto negativamente con varie argomentazioni.

Preso atto di quanto sopra, il 1° luglio 2010, la scrivente ha comunicato il rinnovo delle procedure di raffreddamento e conciliazione avviate per la prima volta il 22 maggio 2009, rinnovate e integrate con successive comunicazioni:

- 1) applicazione dell'accordo 15 maggio 2009, non siglato da OrSA (ved. lettera del 22 maggio 2009 prot. n° 52/S.G./Or.S.A.);
- 2) ingiusti provvedimenti disciplinari irrogati ai lavoratori che non si sono adeguati ai contenuti del suddetto accordo (lettera del 9 ottobre 2009 prot. n° 150/S.G./Or.S.A.);
- 3) mancata trasformazione dei contratti di apprendistato in contratti a tempo indeterminato, nonostante i lavoratori abbiano svolto in completa autonomia i compiti previsti dal profilo professionale rivestito (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 4) modifica unilaterale dei criteri di assegnazione del Personale dei treni ai turni di servizio (2009.TRNITCORP.58456 dell'11/12/2009), in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (lettera del 19 febbraio 2010 prot. n° 030/S.G./Or.S.A.);
- 5) applicazione nei turni di lavoro dei contenuti della lettera TRNIT-DPR.VPR/P/2010/0004846 del 8/2/2010 che prevede la riduzione dei tempi e la modifica delle relative operazioni da svolgere alla messa in servizio dei materiali dei treni in violazione di quanto stabilito dal punto 2.2 art.14 del contratto aziendale nonché dal punto 5 dell'accordo 20/10/2003 (integrazione vertenza);
- 6) attivazione di procedimenti disciplinari pur a fronte di evidenti carenze logistiche e organizzative che impongono ai lavoratori attività extralavorative quali l'aggiornamento delle pubblicazioni di servizio, l'utilizzo della divisa/vestiario, ecc. (integrazione vertenza).

Trascorsi inutilmente i tempi previsti, le procedure di raffreddamento e conciliazione devono ritenersi espletate con esito negativo.

Ciò premesso, in data 12 luglio 2010 la scrivente proclamava uno sciopero dalle ore 21 del 24 luglio alle ore 21 del 25 luglio 2010.

Con ordinanza ministeriale di cui all'oggetto (ordinanza 173T del 22 luglio 2010) il Ministero dei Trasporti ha disposto il differimento del succitato sciopero.

Con la presente si comunica il

#### **DIFFERIMENTO**

**dello sciopero di tutto il personale dei treni (PdM e PdB)**

**ai giorni 25 – 26 settembre 2010 con i seguenti orari:**

**dalle ore 21 di sabato 25 alle ore 21 di domenica 26 settembre 2010.**

Faranno seguito le relative norme tecniche.

Distinti saluti

Il Segretario Generale  
(Armando Romeo)

