

CCNL MOBILITA'

IL MINISTRO ASSUME IMPEGNI PRECISI SCIOPERO SPOSTATO AL 9-10 DICEMBRE

Si è svolto ieri, 11 novembre, l'incontro con il Ministro di Infrastrutture e Trasporti, da tempo sollecitato dalle Organizzazioni Sindacali, per la prosecuzione della trattativa sul nuovo CCNL della Mobilità.

In apertura della riunione, il Ministro ha informato le parti sociali che gli Uffici Legislativi del Ministero dell'Economia e degli altri Ministeri interessati (tra i quali, lo stesso dicastero di Infrastrutture e Trasporti) stavano predisponendo proprio in quelle ore il cosiddetto "maxi-emendamento" alla manovra di finanza pubblica già presentata dal Governo e attualmente in discussione in Parlamento.

Sollecitato per alcuni chiarimenti sui contenuti dei provvedimenti decisi interessanti il trasporto locale (sia TPL e FS), il Ministro non ha confermato, né smentito, le notizie diffuse dagli organi di informazione, precisando che solo una volta predisposti completamente i numerosi emendamenti ipotizzati, sarà davvero possibile valutare concretamente l'entità delle risorse finanziarie che potranno tornare disponibili per il settore.

D'altra parte, però, **il Ministro si è impegnato ad attivare ogni possibile intervento per ripristinare a sostegno del settore risorse finanziarie adeguate; ha confermato l'impegno politico assunto nel maggio 2009 con la sottoscrizione del Protocollo sul nuovo CCNL della Mobilità; ha preso atto della necessità, evidenziata dalle Organizzazioni Sindacali, che il completamento di questa fase di trattativa contrattuale, dopo l'intesa siglata il 30 settembre, passi attraverso la quantificazione, non ulteriormente differibile, delle risorse economiche disponibili per le annualità contrattuali 2009-2010.**

Pertanto, alla luce di tutto ciò, **il Ministro ha nuovamente convocato le parti sul CCNL della Mobilità per il 24 novembre prossimo**, data entro la quale dovrebbero risultare disponibili gli esiti del percorso parlamentare in corso e, quindi, possibile la prosecuzione e la rapida chiusura di questa prima fase di costruzione del nuovo CCNL.

L'incontro di ieri non ha ancora definito elementi certi sull'esito del negoziato contrattuale. Tuttora, infatti, non risultano chiariti i livelli di risorse finanziarie destinati al trasporto locale, che rappresenta, sia nel TPL, che nel ferroviario e nei relativi servizi di supporto, la parte ampiamente preponderante del campo di applicazione del nuovo CCNL.

Gli impegni assunti dal Ministro, però, vanno verificati concretamente nei prossimi giorni, a partire dagli effettivi contenuti degli emendamenti e, a seguire, nell'iter parlamentare e nella complessa dinamica che si determinerà tra Governo, Regioni ed Enti Locali nelle prossime settimane.

Per queste ragioni, **le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, UGL Trasporti, Orsa, Faisa, Fast hanno deciso un ulteriore spostamento al 9-10 dicembre prossimi dello sciopero nazionale di 24 ore a sostegno della vertenza per il nuovo CCNL della Mobilità, valutando opportuno sollecitare il percorso parlamentare in atto con un adeguato livello di mobilitazione sulla trattativa contrattuale e sulle prossime decisive scelte per la prospettiva del trasporto locale.**

Le Segreterie Nazionali, hanno inoltre deciso di predisporre nei prossimi giorni le indicazioni unitarie utili a sviluppare a livello decentrato e nei luoghi di lavoro tutte le ulteriori iniziative necessarie alla preparazione dello sciopero ed al rafforzamento della posizione sindacale in questa complessa, delicata e decisiva fase di trattativa e mobilitazione.

Roma, 12 novembre 2010

Presidenza del Consiglio dei Ministri
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
Ministero del Lavoro
Commissione di Garanzia L. 146/90
Osservatorio sui conflitti nei trasporti
Anav
Ancp
Asstra
Confetra
Federtrasporto/Agens
Fise

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi ai giorni 9-10 dicembre 2010

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, vista l'improduttività del tavolo di confronto per la definizione del CCNL della Mobilità, in data 19 febbraio 2010 hanno effettuato una prima azione di sciopero di 4 ore con contestuale manifestazione nazionale svoltasi a Torino.

Successivamente, dopo due rinvii, è stata effettuata una ulteriore azione di sciopero di 24 ore il giorno 9 luglio 2010 a cui hanno aderito i lavoratori dei due settori interessati.

In data 30 luglio è stato proclamato un terzo sciopero nazionale di 24 ore per i giorni 30 settembre-1 ottobre 2010.

Tale sciopero è stato rinviato una prima volta al 21-22 ottobre e, successivamente, riprogrammato al 18-19 novembre 2010.

Il giorno 11 novembre 2010 il Ministro Matteoli ha incontrato le Associazioni Datoriali e le Organizzazioni Sindacali per affrontare nuovamente il problema del CCNL della Mobilità.

Il Ministro, preso atto della positività del lavoro svolto dalle parti sociali e della importanza della ipotesi di accordo sottoscritta dalle stesse in data 30 settembre 2010 sulle materie di cui al Protocollo siglato presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel maggio 2009, ha assicurato ogni possibile intervento per la soluzione delle problematiche che permangono irrisolte, dalle quali dipende la definitiva sottoscrizione del testo contrattuale ed il completamento del confronto tra le parti medesime; ciò, soprattutto, in ordine alla quantificazione delle risorse economiche da concordare contrattualmente per le annualità 2009-2010.

Il Ministro ha garantito il proprio intervento per l'attivazione del Fondo previsto dal comma 5 dell'art. 25 del DL 185/08, convertito dalla Legge n. 2/2009, con la emanazione del relativo decreto di riparto delle risorse.

Il Ministro ha assicurato altresì di attivarsi in sede di Governo per la finalizzazione ai servizi di TPL, da parte delle Regioni e degli Enti Locali, delle risorse rinvenienti dalla compartecipazione all'accisa su gasolio per autotrazione.

Tanto premesso, infine, il Ministro ha nuovamente convocato le parti per il giorno 24 novembre 2010.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, a seguito degli impegni assunti dal Ministro e delle assicurazioni ricevute, ritengono opportuno sospendere lo sciopero indetto per il 18-19 novembre 2010 e riprogrammarlo.

Per questi motivi, differiscono l'ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore a sostegno della vertenza per la definizione e sottoscrizione del nuovo CCNL della Mobilità, già proclamata per il 18-19 novembre, con identiche modalità:

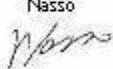
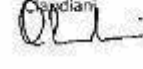
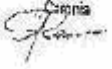
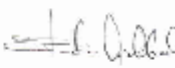
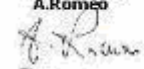
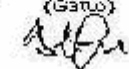
- al giorno 10 dicembre 2010 di tutto il personale addetto ai servizi di trasporto pubblico locale;
- dalle ore 21.01 del 9 dicembre 2010 alle ore 21.00 del 10 dicembre 2010 di tutto il personale addetto alle attività del trasporto ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Durante le astensioni dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili, così come previste nei singoli settori dalla Provvisoria Regolamentazione del TPL e successive interpretazioni, dalla Provvisoria Regolamentazione degli appalti e servizi ferroviari di supporto, nonché dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Le modalità di pratica attuazione, coerentemente con quanto suddetto, prevederanno l'esclusione di quei servizi extraurbani su gomma alternativi al servizio ferroviario regionale – come da nota inviata alla Commissione di Garanzia il 20 settembre 2010 - e saranno comunicate successivamente con il preavviso minimo di 10 giorni.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FILT-OGIL Nasso 	FIT-CISL Candiani 	UIL-UIL Carnia 	UCL Trasporti (F. Milloch) 	Or.S.A. Trasporti A.Romeo 	TAISA (Sestini) 	FAST Pierbassi 
---	---	--	--	--	---	--