



OR.S.A. - *Trasporti*

Venerdì **15 Gennaio 2010**

INCONTRO

con i Ferrovieri e i Lavoratori dei Trasporti
HOTEL PLAZA - Mestre (Ve) ore 09.30 - 13.00

LA FERROVIA TRA INNOVAZIONE E SVILUPPO

Coordina: Ezio ORDIGONI *Segr. Reg. Orsa Trasporti Veneto*

Introduce: A. TREVISAN *Segr. Orsa Ferrovie Venezia*

Intervengono:

Dir. Gen. FS. **D. BRACCIALARGHE** - *Ass. Reg. Mobilità* **R. CHISSO**

Pres. Asstra **M. PANETTONI** - *U.E. Trasporti On.* **A. CANSIAN**

Pres. Porto Venezia On. **P. COSTA** - *Pres. Sistemi Territoriali Dr.* **G.M. GAMBATO**

CSM **U. BERGAMO** - *Avv.* **G. LANZINGER**

Conclude:

Segr.Gen. Orsa **Armando ROMEO**

A seguire, in sede Orsa Macchina - Piazzale Favretti,5 - Mestre (Stazione FS)

Brindisi al Nuovo Anno

Specialità culinarie per tutti

ed il saluto del neopensionato Carlo Gallocchio - Segretario Orsa Macchina Venezia





Comunicato stampa del 12.01.'10

Convegno ORSA sul trasporto Ferroviario nel Veneto

Si terrà all'Hotel Plaza di Mestre il prossimo 15 gennaio (inizio alle ore 09.30) il Convegno su **“La ferrovia tra innovazione e sviluppo”** indetto dall'OrSA Trasporti del Veneto e che vedrà tra i relatori il Direttore Generale di FS Braccialarghe, l'Assessore Regionale alla Mobilità Chisso, il componente la Commissione Europea dei Trasporti On. Cancian, il Presidente di Astra Panettoni, del Porto di Venezia On. Costa, di Sistemi Territoriali Gambato. Hanno assicurato la loro presenza anche il Componente CSM Avv. Bergamo e l'Avvocato Lanzinger stimato lavorista.

Chiuderà il Convegno il Segretario Generale dell'OrSA Armando Romeo.

“Il fine di questo nostro incontro è analizzare le possibili scelte, infrastrutturali e di sinergia tra le varie modalità di trasporto, che migliorino e potenzino il servizio ferroviario del Veneto - afferma Ezio Ordigoni Segretario OrSA Trasporti del Veneto - con un occhio di riguardo al trasporto pubblico locale ed alle merci”.

Il convegno cade in un momento cruciale per il futuro delle ferrovie in Veneto, all'indomani della definizione delle linee guida sul Contratto ferroviario che verrà affidato a Trenitalia per i prossimi 6 anni. Nel protocollo d'intesa tra Regione e FS si ipotizzano importanti evoluzioni societarie con una sempre maggiore sinergia tra Trenitalia e Sistemi Territoriali, la Società ferroviaria della Regione Veneto.

“Come Sindacato crediamo si debba passare dalle parole ai fatti - sottolinea il Segretario OrSA Ferrovie Alessandro Trevisan -. Non condividiamo, ad esempio, le scelte fatte da Trenitalia che ha soppresso i collegamenti internazionali in partenza da Venezia. Vuol dire penalizzare turismo e industria veneta. È il momento delle scelte per privilegiare un servizio ferroviario che certo deve migliorarsi e rispondere di più alla domanda di trasporto che viene dai cittadini del Veneto. Tocca alla politica dare indirizzi e garantire gli adeguati investimenti.”

Si parlerà dunque del Sistema Metropolitano, del futuro di Porto e Aeroporto in un'ottica di integrazione modale che qui nel Veneto stenta a decollare: *“Abbiamo dei colli di bottiglia, come il nodo della Stazione di Mestre dove affluiscono le più importanti arterie ferroviarie del Paese, dobbiamo completare l'alta velocità tra Torino e Trieste nell'ottica del corridoio ferroviario europeo Lisbona - Kiev, abbiamo l'obiettivo di potenziare le linee ferroviarie per garantire il cadenzamento dei treni sul quadrilatero Mestre-Padova-Treviso-Castelfranco, c'è da collegare l'aeroporto di Tessera alla stazione di Mestre. Insomma - dice Ordigoni - tanta carne al fuoco che non vorremmo si trasformasse in un piatto virtuale o buono solo per gli slogan elettorali”.*

Tutto questo mentre il contratto di lavoro langue: *“Non solo il Contratto - ricorda Trevisan - ma le regole di apertura del mercato mancano. Il rischio è che la concorrenza si faccia sul costo del lavoro e sui livelli di sicurezza. Essenziale è che il decollo della piattaforma contempli sia i diritti del lavoratore che dell'utente.*

Fine del Comunicato

Orsa - Trasporti del Veneto
Il Segretario
E.Ordigoni