

UN'ALTRA TRAGEDIA SULLA RETE FERROVIARIA

In un incidente sul lavoro a Capitello(SA) sulla tratta Policastro - Sapri ha perso ieri la vita Fortunato Calvino di 35 anni, mentre è rimasto ferito il collega Armando Ignacchiti di 40 anni, operai dipendenti del locale Tronco Lavori RFI.

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast, Orsa esprimono il loro più sentito e profondo cordoglio ai familiari di Fortunato ed auspicano che, attraverso la rapida conclusione delle inchieste appena attivate, possa essere fatta piena luce sulla dinamica dell'incidente.

Purtroppo, da tanto, troppo tempo, l'assenza di una efficace politica sulla sicurezza riguardante in particolar modo le attività cantieristiche impone l'uscita di comunicati che denunciano il ripetersi di tragedie per le quali non si trovano più neanche le parole idonee a descrivere lo sconcerto e lo stato di preoccupazione legati all'assenza di soluzioni idonee ad arginare il tributo in vite umane che si continua a registrare in incidenti sul lavoro.

Questo nuovo incidente porta a 33 il numero di lavoratori della manutenzione infrastrutture di RFI e delle Ditte appaltatrici morti nei 48 incidenti occorsi sui binari negli ultimi 6 anni. Una cifra agghiacciante che non è tollerabile per un'azienda che si vanta di livelli di sicurezza elevati.

Non è possibile che tutte queste disgrazie vengano sottovalutate ancora dalle FS e da RFI relegandole a sterili percentuali. Qualcosa non funziona. Troppi incidenti sui binari.

Già in altre occasioni è stato sollevato il problema riguardante l'esposizione delle attività di manutenzione dell'infrastruttura a gravi incidenti sul lavoro e tale condizione, in pieno contesto di espansione tecnologica, risulta oltremodo inquietante.

La tecnologia, tra gli effetti positivi, dovrebbe produrre anche un sensibile abbattimento alle possibilità di incidenti, ma se così non è, diventa obbligatoria ed urgente una riflessione sulle condizioni di sicurezza nell'espletamento delle attività ferroviarie.

In tale contesto, anche una attenta valutazione sull'efficacia delle iniziative definite in sede di "Commissione permanente sulla sicurezza del lavoro e della formazione", diventa indispensabile.

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast, Orsa intendono porre fortemente la questione anche con iniziative tese a costringere l'azienda ad una seria presa di coscienza del fatto che occorre mettere in campo azioni incisive per evitare questo stillicidio continuo e drammatico.

In tale ambito, **Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast, Orsa** hanno comunicato a FS e a RFI la sospensione dell'attività di tutti i cantieri notturni di manutenzione infrastrutture programmati intera rete dal 13 al 18 settembre prossimi.

Nel frattempo, le stesse Segreterie Nazionali sostengono le iniziative sindacali che saranno assunte congiuntamente ed unitariamente dalle strutture regionali/territoriali interessate da quest'ultimo incidente.

Le Segreterie Nazionali

Roma, 2 settembre 2010

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 2 settembre 2010

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato FS Spa

Ing. Michele Elia
Amministratore Delegato RFI Spa

p.c. Dr. Domenico Braccialarghe
Responsabile Personale e Organizzazione

Dr. Riccardo Pozzi
Direzione Personale RFI FS Spa

Oggetto: sicurezza sul lavoro in attività di manutenzione infrastrutture

Il nuovo incidente mortale avvenuto ieri a Capitello (SA), conferma che l'attività di manutenzione infrastrutture rimane, nell'ambito del Gruppo FS, quello più critico in termini di sicurezza sul lavoro.

Gli incontri sindacali e le riunioni della Commissione permanente sulla Sicurezza del lavoro e della Formazione che, in questi anni, hanno fatto praticamente seguito ad ogni incidente rischiano di rivelarsi una "ritualità" priva di contenuto in quanto gli intendimenti e le iniziative di volta in volta presentate dall'azienda si stanno rivelando evidentemente inefficaci rispetto alla persistente gravità del fenomeno.

A parere delle scriventi Organizzazioni Sindacali si rende a questo punto necessaria l'impostazione da parte aziendale di un'ampia serie di iniziative che determinino una rapida ed efficace inversione del fenomeno.

A tale scopo, le scriventi avanzano richiesta di un urgente incontro con i massimi vertici di Gruppo e di RFI per una verifica delle iniziative effettivamente intraprese, di quelle da impostare in tempi brevi e delle connesse risorse destinate.

Con la presente, le scriventi Segreterie Nazionali comunicano altresì la sospensione dell'attività di tutti i cantieri notturni di manutenzione infrastrutture programmati nella settimana dal 13 al 18 settembre 2010.

Distinti saluti

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi	FIT-CISL G. Luciano	UILTRASPORTI (L. Simeone)	UGL Trasporti U. Napoli	FAST Ferrovie P. Barbassi	ORSA Ferrovie A. Romeo
					