



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE TRASPORTI

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

E-mail: sg.orsatrasporti@sindacatoorsa.it

COMUNICATO STAMPA LA DELEGAZIONE OrSA DI RITORNO DA LILLE (Francia)

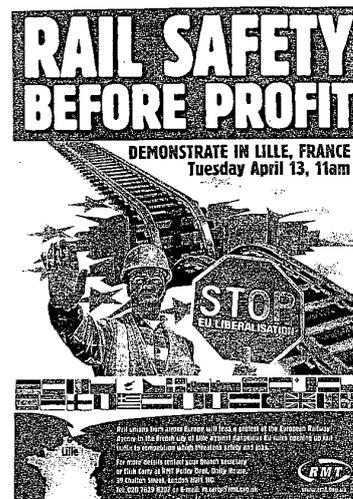


PRIMA DEL PROFITTO E DEL MERCATO

UNA FERROVIA SICURA

NO ALLA SEPARAZIONE INFRASTRUTTURA/TRASPORTO

NO AI TAGLI OCCUPAZIONALI NELLE FERROVIE



Si è svolta a Lille, martedì 13 aprile, una manifestazione europea dei ferrovieri e dei lavoratori dei trasporti, provenienti da tutta Europa, contro le liberalizzazioni e privatizzazioni dei trasporti.

Grazie ai colleghi inglesi di RMT, che hanno promosso questa giornata e grazie ai colleghi francesi di SUD – RAIL per l'ospitalità e l'organizzazione dell'iniziativa, migliaia di lavoratori delle ferrovie e dei trasporti provenienti da Italia, Germania, Ungheria, Spagna, Portogallo, Francia, Regno Unito, ecc... si sono ritrovati sotto la Sede dell'Agenzia Ferroviaria Europea con sede a Lille per protestare contro la politica liberista in campo ferroviario.

Il giusto appello dei ferrovieri europei di smetterla con il settarismo, aderenti o meno alla CES o alla FSM o indipendenti, deve guidarci nella lotta contro la demolizione del servizio pubblico ferroviario.

In Inghilterra, più di ogni altro Paese in Europa, da tempo si è distrutto e privatizzato i trasporti, con i problemi che oggi denunciano i ferrovieri inglesi, ovvero gravi rischi alla sicurezza, peggioramento del servizio, aumento dei prezzi dei biglietti.

In Italia, attraverso la liberalizzazione del trasporto interno passeggeri, non ancora attuata in nessun altro paese del resto d'Europa continentale, la situazione si mostra ancor più grave che altrove. Numerose imprese di trasporto passeggeri si stanno preparando, dopo il Cargo, a contendersi il "mercato ferroviario" italiano, sciaguratamente aperto alla concorrenza degli operatori delle Aziende Statali estere, che utilizzano aziende italiane come *cavallo di troia* per superare la mancata reciprocità.

Una giungla ferroviaria si prospetta, che va ben oltre la stessa situazione inglese, inestricabile, non solo nel trasporto e sui servizi ma soprattutto nei diritti sui contratti di lavoro attuando la concorrenza del "mercato" sul costo del lavoro.

Su questi temi proseguiremo il dibattito e ci confronteremo in un convegno/studio che Or.S.A. ha organizzato a Firenze il 29 aprile 2010, del quale già nei prossimi giorni divulgheremo il programma.