

## **CCNL MOBILITA'**

### **ANAV E ASSTRA DICONO ANCORA NO.**

## **NUOVO SCIOPERO NAZIONALE**

### **IL 30 SETTEMBRE – 1 OTTOBRE 2010**

Si è svolto ieri, presso il Ministero di Infrastrutture e Trasporti, l'incontro tra la delegazione governativa e quella sindacale per fare il punto sullo stato della trattativa per il nuovo CCNL della Mobilità.

In apertura, la delegazione governativa ha spiegato la decisione di programmare soltanto per il 15 settembre l'incontro, originariamente ipotizzato entro luglio, tra il Ministro e le parti sociali.

Le cause di una convocazione così intempestiva rispetto alle esigenze della trattativa sarebbero due. La prima, riferita agli impegni del Ministro. La seconda, riferita invece alle perduranti incertezze nell'atteggiamento delle controparti datoriali.

In sostanza, ancora nei giorni scorsi, Anav e Asstra hanno respinto la proposta ministeriale, accettata invece da Federtrasporto e Ancp, di elaborare un' ulteriore proposta datoriale che consentisse un avanzamento del negoziato contrattuale rispetto all'attestamento raggiunto il 9 luglio sui quattro capitoli del nuovo CCNL (campo di applicazione, decorrenza e durata, relazioni industriali, mercato del lavoro) previsti dal Protocollo sottoscritto in sede ministeriale il 14 maggio 2009.

Nell'occasione, anzi, Anav e Asstra hanno anche ritirato la disponibilità a discutere della parte economica nell'ambito della definizione di questi quattro capitoli contrattuali, smentendo così quanto da esse stesse esplicitamente dichiarato, nel corso di questa fase negoziale presso il Ministero, fin dallo scorso 13 maggio.

Alla luce di questo quadro, la ripresa del negoziato a metà settembre si presenta ancora gravata da troppe incertezze e la stessa dichiarata determinazione della delegazione governativa a perseguire la rapida definizione dei primi 4 capitoli del nuovo CCNL, riconfermata anche nell'incontro di ieri, non appare di per sé sufficiente a rimuovere gli atteggiamenti dilatori, opportunistici ed irresponsabili di parte datoriale che sono la vera causa del pesante ed ormai assolutamente ingiustificabile ritardo accumulato dal negoziato contrattuale.

Per queste ragioni, **le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporti, Orsa, Faisa, Fast hanno deciso la proclamazione di un ulteriore sciopero nazionale di 24 ore degli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi per i giorni 30 settembre – 1 ottobre 2010 a sostegno della vertenza per la definizione del nuovo CCNL della Mobilità.**

Inoltre, a sostegno della vertenza contrattuale e per fare il punto sulla prospettiva del nuovo CCNL, **le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti, Ugl Trasporti, Orsa, Faisa, Fast hanno deciso per il 13 e 14 settembre prossimi la convocazione dell'Attivo Nazionale Unitario dei settori "Trasporto Pubblico Locale" e "Attività Ferroviarie".**

Le Segreterie Nazionali

Roma, 30 luglio 2010

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 30 luglio 2010

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti  
Ministero del Lavoro  
Commissione di Garanzia L. 146/90  
Osservatorio sui conflitti nei trasporti  
Anav  
Ancp  
Asstra  
Confetra  
Federtrasporto/Agens  
Fise

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi dei giorni 30 settembre-1 ottobre 2010

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, vista l'improduttività del tavolo di confronto per la definizione del CCNL della Mobilità in data 19 febbraio 2010 hanno effettuato una prima azione di sciopero di 4 ore con contestuale manifestazione nazionale svoltasi a Torino.

Successivamente, dopo un ulteriore mese di trattativa infruttuosa, la cui responsabilità è da addebitare esclusivamente alle posizioni assunte strumentalmente dalle controparti, è stata proclamata in data 16 febbraio 2010 una seconda azione di sciopero di 24 ore per il giorno 23 aprile 2010.

A seguito di interventi di differimento del Ministro dei Trasporti, il suddetto sciopero è stato dapprima riprogrammato per il 25 giugno 2010 ed infine per il 9 luglio 2010, quando è stato effettivamente effettuato.

Entrambe le azioni di sciopero hanno ottenuto una altissima adesione da parte dei lavoratori dei due settori interessati .

In tutti questi mesi la vertenza ha vissuto ulteriori e prolungati momenti di criticità dovuti ad atteggiamenti speciosi e fuorvianti delle Associazioni Datoriali che, nonostante l'impegno di mediazione profuso dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero del Lavoro, hanno finito per logorare il tavolo di trattativa.

In particolare, è emerso nell'ultimo periodo un contrasto interno alle stesse controparti utilizzato strumentalmente per rendere sterile il negoziato.

Per questi motivi, considerato che sono trascorsi quasi 20 mesi dall'ultima copertura economica di I° livello e che non sono intervenuti fatti nuovi e tangibili che lascino intravedere una imminente soluzione, le scriventi Segreterie Nazionali, assolti gli obblighi procedurali di cui alla legge 146/90 e s.m.i., alla Provvisoria Regolamentazione di settore del TPL e s.i e all'accordo applicativo del settore ferroviario

## PROCLAMANO

a sostegno della vertenza per la definizione e sottoscrizione del nuovo CCNL della Mobilità, una ulteriore azione di sciopero nazionale di 24 ore

- per il giorno 1 ottobre 2010 di tutto il personale addetto ai servizi di trasporto pubblico locale;
- dalle ore 21.01 del 30 settembre 2010 alle ore 21.00 del 1° ottobre 2010 di tutto il personale addetto alle attività del trasporto ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Durante le astensioni dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili così come previste nei singoli settori dalla Provvisoria Regolamentazione del TPL e successive interpretazioni nonché dall'accordo applicativo del settore ferroviario.

Le modalità di pratica attuazione, coerentemente con quanto suddetto, prevedranno l'esclusione di quei servizi extraurbani su gomma alternativi al servizio ferroviario regionale e saranno comunicate successivamente con il preavviso minimo di 10 giorni.

Distinti saluti

## I Segretari Generali

FILT-OGIL Nasso 	FIT-CISL Cavdiani 	UIL-UIL Carnia 	UGL Trasporti R. Panella 	Or.S.A. Trasporti A. Romeo 	TAISA (G3TU) 	FAST P. Barbassi 
---	---	--	--	---	--	--

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 30 luglio 2010

Spett.li

Commissione di Garanzia L. 146/90

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Oggetto: CCNL della Mobilità, riprogrammazione sciopero nazionale addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi del giorno 1 ottobre 2010

Facendo seguito alla proclamazione dello sciopero in oggetto effettuata in data odierna, al fine di adeguare le modalità attuative del settore TPL a quanto previsto in via interpretativa dalla deliberazione n. 10/45 del 13 aprile 2010, si chiede apposita audizione.

Per consentire la presenza di tutti i soggetti interessati, sarebbe preferibile individuare una data successiva alla prima settimana di settembre.

Si resta in attesa di un cortese riscontro.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FILT-CGIL Nasso 	FIT-CISL Clandiani 	UILTRASPORTI Crippa 	UGL Trasporti R. Panella 	Or.S.A. Trasporti A. Romeo 	FAISA (G3TU) 	FAST P. Serbassi 
---	--	---	--	---	--	--