

## **CCNL della Mobilità**

**19 febbraio 2010**

### **sciopero nazionale di 4 ore degli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi**

Le Segreterie Nazionali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Orsa, Faisa, Fast hanno proclamato per il prossimo 19 febbraio lo sciopero di 4 ore di tutto il personale addetto al trasporto pubblico locale, alle attività ferroviarie e ai servizi accessori e di supporto alle stesse.

Contestualmente alla dichiarazione di sciopero, le Segreterie Nazionali hanno altresì richiesto un nuovo intervento nella vertenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le due iniziative sono state assunte dalle Organizzazioni Sindacali a seguito della valutazione largamente insoddisfacente sullo stato del negoziato per il nuovo "CCNL della Mobilità per gli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi" avviato fin dal 15 giugno scorso, successivamente al protocollo definito dalle parti il 30 aprile 2009 presso lo stesso Ministero.

Tale valutazione è sostanzialmente riconducibile a:

- nonostante alcuni marginali avanzamenti, comunque tuttora incerti, registrati nel corso degli ultimi giorni, permangono notevoli distanze di merito su tutti i quattro capitoli individuati nel Protocollo Ministeriale ("campo di applicazione", "sistema delle relazioni industriali", "mercato del lavoro" e "decorrenza") ed oggetto di questa prima fase di negoziato;
- nel frattempo, l'abnorme dilatazione dei tempi del negoziato:
  - sta privando il lavoro nel trasporto locale e nelle attività ferroviarie di una strumentazione contrattuale idonea alla tutela di trattamenti e diritti rispetto ai processi di riassetto e configurazione dei due settori e delle imprese che vi operano;
  - impedisce di dare tuttora compiuta risposta alle numerose situazioni in cui, nel trasporto locale e nei servizi di supporto alle attività ferroviarie, seppure per ragioni diverse, non trovano ancora piena applicazione nemmeno le parti economiche, riferite all'anno 2008, definite il 30 aprile 2009 in sede ministeriale;
  - ritarda in modo insostenibile, in quanto tuttora nemmeno affrontata, la definizione degli adeguamenti salariali nell'arco di vigenza del nuovo CCNL.

Il nuovo CCNL rimane un obiettivo irrinunciabile rispetto alle trasformazioni prodotte dalle liberalizzazioni, dai rapporti con la committenza pubblica e con le aziende pubbliche, dall'ingresso nel mercato di settore di nuovi soggetti imprenditoriali. In tale contesto, la perdurante presenza di più regolazioni contrattuali collettive può rappresentare elemento strumentale per alimentare surrettiziamente le distorsioni dell'attuale quadro regolatorio.

Distorsioni rispetto alle quali, alla luce delle novità legislative introdotte dal Parlamento nel corso dello scorso anno, sia nel trasporto pubblico locale che nel trasporto ferroviario continuano peraltro a mancare gli elementi legislativi fondamentali di "clausola sociale" di cui il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti si sarebbe dovuto fare promotore nell'ambito degli impegni assunti

con il Protocollo del 30 aprile 2009. Tale carenza rende oggi ancora più evidenti i pesanti rischi ai quali è esposto il lavoro del settore in termini di dumping e destrutturazione contrattuale.

Lo sciopero del 19 febbraio e la richiesta di intervento del Governo rappresentano due decisioni imposte dai risultati finora inconsistenti che, purtroppo, la trattativa contrattuale registra.

Entrambe queste decisioni puntano a dare impulso ed intensità ad un negoziato che, altrimenti, sembra destinato a non produrre nulla e a ritardare le risposte contrattuali di cui il lavoro ha diritto.

L'ampia e convinta adesione della categoria allo sciopero del 19 febbraio è indispensabile per sostenere questo obiettivo, per accelerare il negoziato, per dare ancora maggiore forza al Sindacato nel corso della trattativa.

### Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL FIT-CISL ULTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST

Roma, 28 gennaio 2010

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 28 gennaio 2010

Anav

Ancp

Asstra

Confetra

Federtrasporto/Agens

Fise

Osservatorio sui conflitti nei trasporti

Commissione di Garanzia L. 146/90

p.c. Presidenza Consiglio dei Ministri

Ministero del Lavoro

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Oggetto : CCNL della Mobilità, proclamazione sciopero nazionale degli addetti al trasporto locale, ferroviario e servizi.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali comunicano che in applicazione del Protocollo d'intesa sottoscritto presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 14 maggio 2009, a partire dal 15 giugno 2009 hanno avviato il confronto per la definizione degli istituti del CCNL della Mobilità previsti dalla lettera c) del Protocollo stesso.

L'intesa del 14 maggio 2009 prevedeva che detto confronto, da avviarsi immediatamente, si sarebbe dovuto concludere entro 45 giorni dalla data di sottoscrizione del Protocollo, ossia entro la fine del mese di luglio 2009.

Il negoziato, già sospeso dal 29 ottobre 2009 al 4 gennaio 2010, non ha prodotto l'auspicato accordo sulla definizione dei 4 punti del CCNL della Mobilità previsti dal medesimo Protocollo e non ha consentito, pertanto, la definizione dei Contratti di settore.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali stigmatizzano la indisponibilità delle controparti datoriali a rimuovere realmente gli ostacoli che impediscono una positiva soluzione della vertenza e manifestano pertanto una profonda insoddisfazione sullo stato del negoziato contrattuale dopo oltre 7 mesi di faticose quanto improduttive trattative.

Per questi motivi le scriventi Organizzazioni Sindacali, in prosecuzione degli scioperi già effettuati a sostegno della vertenza per la definizione del nuovo CCNL della Mobilità, ritenuti

assolti gli obblighi procedurali di cui alla legge 146/90 così come modificata dalla legge 83/2000, dalle Provvisorie Regolamentazioni del settore TPL e del settore servizi ferroviari, nonché dall'accordo applicativo del settore ferroviario

### PROCLAMANO

un'azione di sciopero nazionale di tutto il personale addetto al trasporto pubblico locale, alle attività del trasporto ferroviario ed ai servizi accessori e di supporto alle stesse di **4 ore per il 19 febbraio 2010, dalle ore 10,01 alle ore 14.01** per il settore Attività Ferroviarie e con diverse modalità da comunicarsi a livello territoriale per il Trasporto Pubblico Locale.

Durante l'astensione dal lavoro saranno garantite le prestazioni dei servizi minimi indispensabili così come previste nei singoli settori.

Le modalità di pratica attuazione saranno comunicate successivamente con il preavviso di 10 giorni.

### I Segretari Generali

FIL-T-OGIL Nasso 	FTT-CISL Cavdiani 	UIL-T-UIL Cappia 	UGL Trasporti R. Panella 	Or.S.A. Trasporti A.Romeo 	TAISA (GATTO) 	FAST P. Perbassi 
--	---	--	--	--	---	---

**FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti ORSA Trasporti FAISA FAST**  
*Segreterie Nazionali*

Roma, 28 gennaio 2010

On. Altero Matteoli  
Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

p.c. Presidenza del Consiglio dei Ministri  
On. Gianni Letta

Sen. Maurizio Sacconi  
Ministro del Lavoro

Conferenza Stato-Regioni

Confservizi

Confindustria

Oggetto: CCNL della Mobilità

Facendo seguito alle precedenti comunicazioni del 5 giugno 2008 e dell'8 settembre 2008, le scriventi Segreterie Nazionali comunicano che, in applicazione del Protocollo d'Intesa sottoscritto in data 14 maggio 2009 presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, a partire dal giorno 15 giugno 2009 hanno avviato il confronto con le Associazioni Datoriali per la definizione degli istituti del CCNL della Mobilità previsto dal citato accordo alla lettera c), punti 1,2,3 e 4.

L'intesa del 14 maggio 2009 prevedeva che il confronto, da avviarsi immediatamente, si sarebbe dovuto concludere nei successivi 45 giorni e cioè entro la fine del mese di luglio dello stesso anno.

Il confronto tra le parti, già unilateralmente sospeso dalle Associazioni Datoriali dal 29 ottobre 2009 al 4 gennaio 2010, non solo non ha prodotto l'accordo sperato, ma non ha registrato di fatto alcun significativo risultato.

Il mancato avanzamento del negoziato è a nostro parere da ascrivere alla esclusiva responsabilità delle controparti datoriali che hanno mantenuto nel corso di questi mesi di negoziato un atteggiamento di sostanziale indisponibilità ad affrontare gli argomenti in esame.

Le scriventi Organizzazioni Sindacali, nel prendere atto della inutilità pratica di continuare un confronto finora rivelatosi faticoso quanto improduttivo, si vedono costrette a chiamare la categoria ad una nuova iniziativa di protesta, proclamando un'ulteriore azione di sciopero a sostegno della vertenza per la definizione del nuovo CCNL della Mobilità.

Nel manifestare grande insoddisfazione per gli scarsi risultati raggiunti, le scriventi Segreterie Nazionali ritengono quanto mai necessario ed urgente un intervento del Governo per ripristinare il percorso tracciato dal Protocollo del 14 maggio 2009, che individuava l'obiettivo di pervenire ad un nuovo CCNL nell'ambito di una più ampia strategia a sostegno di un servizio pubblico di trasporto efficiente, sicuro e sostenibile.

Un percorso che in tempi rapidi avrebbe dovuto dare altresì risposte concrete ai lavoratori attraverso un rinnovo contrattuale atteso dal 31 dicembre 2007 e nelle more del quale, peraltro per effetto del Protocollo del 14 maggio 2009, a tutt'oggi risultano regolati gli aspetti economici riferiti al solo anno 2008.

Si resta in attesa di un cortese e sollecito riscontro.

Distinti saluti

I Segretari Generali

FILT-CGIL Nasso  
FIT-CISL Cavallari  
UILTRASPORTI Capria  
UGL Trasporti R. Panella  
Or.S.A. Trasporti A. Romeo  
FAISA (ISIT) [firma]  
FAST [firma]