



**Or.S.A. Settore Macchina & Settore PV**  
**"Macchinisti Uniti"**  
**Sindacato Personale Viaggiante**

Sindacato Nazionale Macchinisti e Capi Deposito Ferrovie e Metropolitane  
Sindacato Personale Viaggiante

Dalle 21,00 di sabato 11 alle 21,00 di domenica 12 luglio 2009

# Sciopero !!!

15/5/2009: Un accordo sbagliato

Un accordo che peggiora la condizioni di lavoro del PdM e del PdB, stravolgendone il modo di lavorare, aumentando i carichi di lavoro e le responsabilità e incrementando la parte del salario variabile rispetto a quella fissa, al pari dei garzoni il cui salario è composto soprattutto da mance.

Oggi, le proteste e le iniziative messe in campo divengono una sorta di referendum pro o contro l'accordo; per questa ragione la categoria ha la responsabilità di respingere l'intesa per ottenere:

- *un accordo sugli equipaggi che sia definitivo, per consolidarlo all'interno del prossimo CCNL;*
- *condizioni normative che tutelino i disagi e i rischi del nostro lavoro e che non creino differenze economiche ingiustificate e non consentano alla società discriminazioni mirate nelle assegnazioni ai turni di lavoro;*
- *garanzie regolamentari, normative e tecnologiche su:*
  - a) formazione professionale certificata, sicurezza attiva (Scmt+RS), garanzia comunicazioni bordo-bordo-terra;*
  - b) controllo e comando porte su tutto il treno (blocco porte, telechiusura e "bordo sensibile");*
  - c) accordi sui turni per impiego in fasce orarie di particolare impegno;*
- *incrementi economici non legati alla produttività;*
- *soluzione delle criticità tutt'oggi irrisolte (logistica, riposi, inidoneità, attività usuranti, festivi, disponibilità, residenza amministrativa, chiarimenti sull'orario di lavoro, ecc.);*
- *definizione di procedure concordate sulle problematiche Sicurezza, Soccorso e Telecomunicazioni.*

**IL FUTURO DIPENTE ANCHE DA TE**

**UNITI SI VINCE !!!**

Roma, 07 luglio 2009