

**VERBALE DEL TENTATIVO DI CONCILIAZIONE EX ART. 8 LEGGE 146/90 E S.M.I.
DEL GIORNO 11 GIUGNO 2009**

Il giorno 11 giugno 2009 alle ore 10.00, presso la sede del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di Piazzale Porta Pia, 1 – Roma – si è tenuta una riunione ai sensi dell'art. 8 della legge 146/90 e s.m.i., presieduta dalla Dott.ssa Fiammetta Furlai, alla presenza dei rappresentanti della società del Gruppo FS e delle Organizzazioni Sindacali OrSA rappresentate da:

- per la Soc. Gruppo FS: Dott. Marco Pagani, Dott. Stefano Savino;
- per la O.S. OrSa: Armando Romeo, Giulio Moretti, Favilla Claudio;
- la O.S. Cub Trasporti non ha risposto all'invito.

Il Ministero ha chiesto il differimento ad altra data delle azioni di sciopero del trasporto ferroviario programmate per il giorno 14 giugno p.v., illustrando quale presupposto sostanziale per l'adozione del provvedimento, la grave entità del vulnus arrecabile ai cittadini utenti del servizio determinata dal presumibile impatto sulla circolazione delle azioni di protesta dei lavoratori del Gruppo FS nonché dalla prossimità delle stesse azioni con quelle del personale delle Socc. Gruppo Alitalia, Gruppo Air One, e della Soc. Meridiana, previste per il giorno 15 giugno.

I rappresentanti della O.S. OrSA comunicano, in accoglimento della richiesta dell'Autorità, di aver ridotto le modalità orarie dello sciopero proclamato per il 14 giugno p.v. da 8 ore ad un'ora dalle ore 13,00 alle 14,00. I rappresentanti delle Socc. Gruppo FS prendono atto delle mutate modalità e dichiarano che tale articolazione oraria non provocherà particolari disagi alla circolazione ferroviaria.

I rappresentanti della O.S. OrSa specificano le ragioni della proclamazione dello sciopero con particolare riferimento all'accordo del 15 maggio u.s. stipulato dall'azienda con le altre OO.SS. rappresentative; viene contestata soprattutto la mancata osservanza, a loro parere, delle normative sulla sicurezza in relazione soprattutto ad eventuali malori del macchinista ed ai collegamenti terra-treno. Ritengono inoltre che l'accordo stipulato abbia toccato aspetti normativi che spettano solo al contratto collettivo. Vengono inoltre sollevati dubbi sul sistema di sicurezza della chiusura porte delle carrozze di alcuni treni.

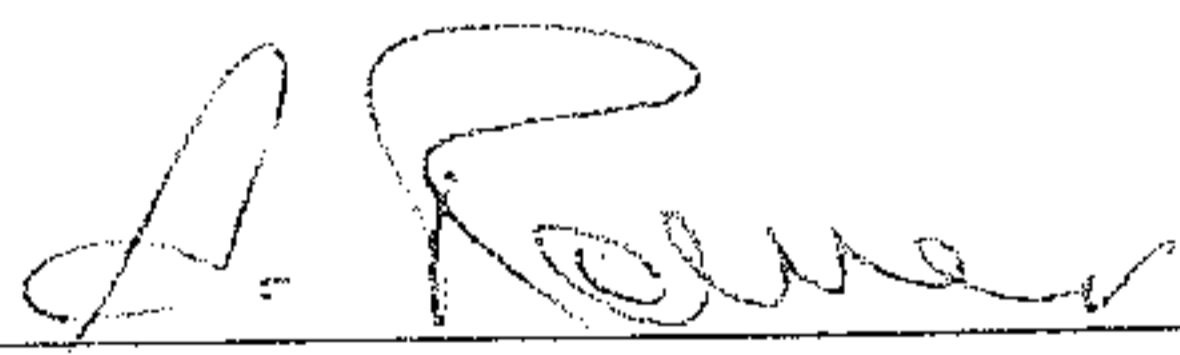
I rappresentanti della Soc. Gruppo FS contestano quanto affermato dalla O.S. sottolineando che l'accordo programmatico è stato firmato da tutte le sigle sindacali che non hanno ritenuto sussistenti i dubbi sollevati dall'OrSa. Quanto ai problemi sulla sicurezza viene evidenziato che l'Agenzia Nazionale sulla Sicurezza Ferroviaria (ANSF), non ha sollevato eccezioni in materia.

A conclusione dell'incontro l'O.S. OrSa nel sottolineare la volontà di aderire all'invito dell'Autorità, ribadisce la regolarità dello sciopero proclamato nel rispetto della normativa vigente.

Nel prendere atto delle diverse posizioni espresse dalle parti, si dichiara chiuso l'incontro.

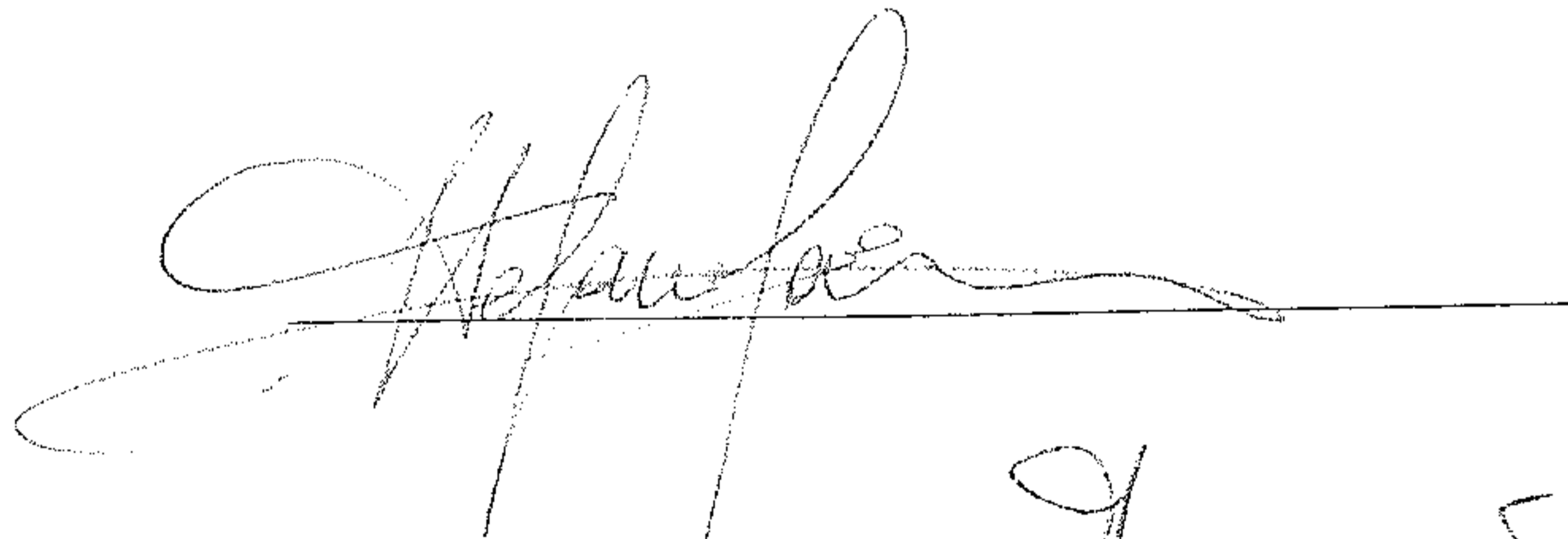
Per le OO.SS.

ORSA



Per le Società:

Gruppo FS



Per il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

