

Roma, 18 dicembre 2009

Ing. Mauro Moretti
Amministratore Delegato
FS S.p.a.

L'esordio del nuovo orario ferroviario, in vigore dal 13 dicembre 2009, ha coinciso con l'apertura definitiva del servizio ad Alta Velocità da Torino a Salerno.

Questo importante avvenimento, atteso da molti anni e frutto di investimenti pubblici ingentissimi, rappresenta per il Paese una opportunità storica e non può coincidere con il massimo livello di protesta dei cittadini-utenti e delle molteplici comunità penalizzate dalla soppressione di servizi di fascia media e bassa, quali gli Intercity e gli Eurostar City.

Non condividiamo queste scelte, che tra l'altro dovrebbero essere in capo all'azionista, anche perché danneggiano sempre di più l'immagine aziendale.

Come rappresentanti del lavoro di questa Azienda siamo sempre più dispiaciuti nel vedere Fs continuamente bersagliata ed assurta al ruolo di nemico di tutti: pendolari, regioni, province, opinione pubblica.

Lo siamo, anche e soprattutto, per tutto quanto hanno fatto i ferrovieri in questi anni per contrastare le scelte politiche di disimpegno dalla modalità ferroviaria e per aumentare il livello di produttività aziendale.

Lei stesso ha pubblicamente dichiarato di recente che i ferrovieri italiani sono ormai i più produttivi d'Europa, non comprendiamo quindi per quale motivo non voglia corrispondere a questi il giusto riconoscimento economico per tale risultato.

Non può persistere una situazione ove le migliori performance di bilancio vengono raggiunte anche grazie alla diminuzione massiccia di personale ed a nuove organizzazioni del lavoro e, parallelamente, non si onorino gli impegni sottoscritti con i rappresentanti dei lavoratori.

Non è accettabile.

Per quanto espresso sopra siamo quindi ad esortarLa affinché vi sia una rapidissima conclusione dell'impegno preso sulla produttività pregressa e Le ribadiamo la sollecitazione sul confronto per le scelte di Piano Industriale aggiornato.

Cordiali saluti.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Racchi	FIT-CISL G. Luciano	UILTRASPORTI D. Del Grosso	UGL Trasporti U. Pizzoli	FAST Ferrovie P. Barbassi	ORSA Ferrovie A. Romeo
------------------------	------------------------	-------------------------------	-----------------------------	------------------------------	---------------------------