



FILT  
CGIL



FIT-CISL



UILTRASPORTI



FAST  
FerroVie



Or.S.A.  
Ferrovie



U.G.L.  
Ferrovie

**Segreterie Regionali Sicilia**

Palermo 04/09/2009  
Prot uni 99/un.av/09

Direttore Divisione Cargo  
Dott. Mario Castaldo

Al Responsabile  
R.U. Cargo Tirrenica Sud  
Dott Simone Gorini  
Napoli

Al Responsabile  
Area Cargo Sicilia  
Ing. Vittorio Mannone  
Palermo

p.c. Segreterie Nazionali  
FILT - FIT- UILT- FAST -ORSA - UGL  
Loro Sedi

Oggetto: vertenza Sicilia

le scriventi OO.SS da diverso tempo sollecitano l'avvio di un confronto per evitare il collasso del trasporto merci che si sta portando avanti in Sicilia.

La contrazione del volume di traffico con il continuo ridimensionamento degli impianti produttivi sta creando un blocco economico e sociale nella nostra isola, isolandoci sempre più dal resto d'Italia e dell'Europa.

Queste sono le motivazioni delle azioni di lotta sfociata in diversi scioperi come quello proclamato dalle scriventi per i giorni 27 - 28 settembre p.v.

L'unica azione che intravediamo nell'Azienda è l'incentivazione all'accompagnamento dei colleghi.

Pertanto siamo a riconfermare la nostra disponibilità a intraprendere un percorso negoziale virtuoso il più rapidamente possibile.

Distinti saluti.

**Segreterie Regionali Sicilia**

FILT  
CGIL

Tranchida

FIT-CISL

Perrone

UILTRASPORTI

D'Enrico

FAST  
FerroVie

Genovese

Or.S.A.  
Ferrovie

Piparo

U.G.L.  
Ferrovie

Chiaromonte



FILT  
CGIL



FIT-CISL  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI  
FIT-CISL



UILTRASPORTI



U.G.L.  
Ferrovie



FAST  
Ferrovie



Or.S.A.  
Ferrovie

## Segreterie Regionali Sicilia

Palermo 03/09/2009  
Prot. uni 96 /09

### SOCIETA' TRENITALIA S.p.A

Al Responsabile  
Risorse umane e organizzazione  
Dott. Marco Romani

Al Responsabile  
Relazioni Industriali  
Dott. Marco Pagani

Al responsabile R.U.O Passeggeri N/I  
Dott. Satariano

Segreterie nazionali  
FILT FIT UILT FAST UGL ORSA  
Loro Sedi

Oggetto: vertenza Sicilia

In relazione alle azioni portate avanti dalla Divisione Passeggeri N/I nel corso degli ultimi anni, le scriventi OO.SS. manifestano tutto il loro disaccordo e la loro netta contrarietà.

Da troppo tempo denunciamo: una contrazione del traffico passeggeri; la riduzione dei carichi di lavoro nelle officine di Palermo e Siracusa; la chiusura dell'impianto dell'officina di Messina, con l'aggravante che con l'attuale esistenza di personale "manutenzione e manovra" non riesce a garantire la regolarità d'esercizio dell'attuale produzione.

Inoltre da troppo tempo assistiamo alla chiusura degli sportelli vendita e assistenza e la carenza di macchinisti e capitreno.

Oggi l'unico obiettivo di politica attiva del lavoro a cui si ispira la divisione passeggeri N/I è la risoluzione incentivata del rapporto di lavoro, abbassando gli addetti già carenti, anche nell'esercizio, mettendo a serio rischio gli standard di sicurezza.

Pertanto questa Vostra politica ha portato il sindacato siciliano a intraprendere una Vertenza Sicilia da cui sono scaturiti a una serie di azioni di sciopero, compreso quello proclamato per il giorno 27 settembre p.v.

In tal senso a riconferma della nostra disponibilità siamo pur sempre disposti ad intraprendere un percorso negoziale virtuoso il più rapidamente possibile.

Distinti saluti.

Segreterie Regionali Sicilia

FILT CGIL  
FRANCHIDA

FIT CISL  
PERRONE

UILT  
D'ENRICO

FAST  
GENOVESE

UGL  
IPARO

ORSA  
GENOVESE



**FILT  
CGIL**



**FIT-CISL**  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI

**FIT-CISL**



**UILTRASPORTI**



**U.G.L.  
Ferrovie**



**FAST  
Ferrovie**



**Or.S.A.  
Ferrovie**

## Segreterie Regionali Sicilia

Palermo li, 09/09/2009  
Prot. 65 uni/09

Direzione Territoriale Produzione Palermo  
Ing. Alfonso Belluccia  
091 6033146 PALERMO

Personale e Organizzazione PA/RC  
Dott. Giovanni Bologna  
091 6033998 PALERMO

Centro Operativo Esercizio Rete Palermo  
Ing. Carmelo Cardinale  
091 6035509 PALERMO

**Oggetto:** disp. 56/09  
movimenti personale  
riequilibrio manovra Messina

Apprendiamo che sono in corso movimenti di personale proveniente dalle ex-strutture territoriali di RFI, in applicazione della nuova articolazione organizzativa prevista dalla disposizione in oggetto.

Riteniamo doveroso da parte vostra procedere ad un incontro di informazione circa l'assetto della nuova struttura nel territorio e di confronto circa i criteri e i percorsi di ricollocazione del personale, nel rispetto delle professionalità e delle posizioni di ciascun lavoratore, per la loro più proficua utilizzazione e miglior funzionamento della struttura.

Inoltre, Vi invitiamo a sospendere le iniziative di ricollocazione del personale di manovra di Messina, operato in contrasto con quanto previsto dall' art. 2.4.2.3/sub(b) e dall'art. 4.2.4/sub (b, c) che provoca intollerabili disservizi per i viaggiatori e per le merci. Ciò anche alla luce delle selezioni in atto di nuovi apporti per le necessità di manutenzione infrastruttura, il cui numero e allocazione peraltro, non è stato alle scriventi notificato.

Infine, sono rimasti ancora inevasi i passaggi al profilo superiore (Tecnico di manovra) per nove posizioni messe a bando con interpellanza regolarmente espletata.

In attesa di convocazione si porgono distinti saluti.

**FILT-CGIL**  
Tranchida

**FIT-CISL**  
Ferrone

**UILTRASPORTI**  
D' Enrico

**UGL-Ferrovie**  
Chiaromonte

**FAST-Ferrovie**  
Genovese

**ORSA-Ferrovie**  
Piparo



FILT  
CGIL



FIT-CISL  
FEDERAZIONE ITALIANA TRASPORTI

FIT-CISL



UILTRASPORTI



U.G.L.  
Ferrovie



FAST  
Ferrovie



Or.S.A.  
Ferrovie

## Segreterie Regionali Sicilia

Palermo 08/09/2009

Prot. uni 99 /09

RFI S.p.A.

Direzione Territoriale Produzione Palermo  
Ing. Alfonso Belluccia  
091 6033146 PALERMO

Personale e Organizzazione PA/RC  
Dott. Giovanni Bologna  
091 6033998 PALERMO

Oggetto: vertenza Sicilia

Le Scriventi OO.SS. da tempo hanno iniziato una vertenza Sicilia nei confronti della Società al fine di poter evitare la desertificazione delle linee e il ripristino di corrette relazioni industriali.

Ricordiamo che la vertenza, che ci ha portato a una serie di azioni di sciopero, tra cui quello proclamato per il giorno 27 settembre p.v., ha avuto come motivazione la difesa dei posti di lavoro e la risoluzione delle problematiche rimaste in sospeso.

In tal proposito sinora la politica attuata dalla Società è stata quella della risoluzione incentivata del rapporto di lavoro che ha prodotto un abbassamento di circa 10 % della forza lavoro circa 200 addetti e il mancato rispetto a dell'accordo del settembre 2004, mettendo a serio rischio gli standard di sicurezza.

In tal senso nonostante la vertenza e lo sciopero in atto, le scriventi organizzazioni sono pur sempre disponibili a intraprendere un percorso negoziale virtuoso e il più celere possibile.

Distinti saluti.

## Segreterie Regionali Sicilia

FILT CGIL  
Tranchida

FIT CISL  
Perrone

UILT  
D' Enrico

FAST  
Genovese

U.G.L.  
Chiaromonte

ORSA  
Pirano