



Direzione Centrale
Risorse Umane e Organizzazione

**Relazioni Industriali
e Politiche del Lavoro**

FAX MESSAGE

21/ottobre/2009

Destinato a /to **Or.S.A. Ferrovie**

Inviato da / from **Braccialarghe**

Tot. n° pagine inclusa la presente

3

Utilizzo apprendisti. Incidente del 20 sett. 2009 presso la stazione di Milano.

Qualora non pervenisse l'intera documentazione, telefonare al n°

06.44104075-970.24075

If all the material has not been transmitted, please telephone



Ferrovie dello Stato
UA 21/10/2009
FS-DCRUOVA0011\PV2009\0000
231

Direzione Centrale Risorse Umane e Organizzazione
il Direttore

OR.S.A.
Settore Ferrovie
Via Magenta, 13
00185 Roma

e p.c. Ministero del Lavoro, della
Salute e delle Politiche Sociali
On. Maurizio Sacconi
Via Veneto, 56
00187 Roma

Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti
On. Altero Matteoli
Piazzale di Porta Pia, 1
00198 Roma

Direzione Agenzia Nazionale
per la Sicurezza Ferroviaria
Ing. Alberto Chiovelli
Piazza della Stazione, 45
50123 Firenze

Oggetto: Utilizzo apprendisti. Incidente del 20/9/2009 presso la stazione di Milano.

Con riferimento alla nota del 14.10.2009, Prot. n. 157/S.G./ORSA di codesto sindacato, forniamo le seguenti precisazioni sulle modalità di utilizzo degli apprendisti nei servizi di condotta ad agente solo.

Con l'Accordo del 15.5.2009 è stato introdotto "il modulo di equipaggio con un solo agente addetto alla condotta del treno nel rispetto delle prescrizioni normative vigenti".

Le prescrizioni normative richiamate, sul piano della sicurezza della circolazione ferroviaria, subordinano l'utilizzo del personale in servizi di condotta esclusivamente al conseguimento delle previste abilitazioni/patenti, senza fare alcuna distinzione in relazione alla tipologia contrattuale. Infatti, le disposizioni in materia emanate dal Gestore dell'Infrastruttura sono applicate dal Gruppo FS a tutto il personale di condotta compresi gli apprendisti.

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Tel. +39 06 44105107 - Fax +39 06 44103412
www.fs-online.it

Ferrovie dello Stato Sp.A. - Società con socio unico
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale Euro 58.706.425.485,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P. IVA 06359561001 - R.T. A. 962805



Inoltre, sul piano concreto, le abilitazioni per il modulo di condotta ad agente solo sono le stesse di quelle previste per il modulo ad agente unico. Analogamente, al pari di quanto previsto per il modulo ad agente unico, l'utilizzazione dell'apprendista ad agente solo non avviene prima di 20 mesi dalla data di assunzione. Tali termini si collocano, per dimensione temporale, ben oltre quelli desumibili dalle disposizioni emanate dal Gestore dell'Infrastruttura, proprio in funzione di maggiore garanzia sotto il profilo della sicurezza del lavoro e della circolazione ferroviaria.

A conferma di quanto sopra brevemente illustrato è significativo che il Ministero del Lavoro nell'interpello del 27.3.2008, citato nella precedente nota dell'Orsa del 17.6.2009, sancisca che l'esigenza di garantire la circolazione del convoglio in sicurezza è connessa al conseguimento delle necessarie abilitazioni, con la conclusione del tirocinio pratico e con il decorso del periodo dei 20 mesi dall'assunzione prima che il macchinista possa essere utilizzato nel servizio di condotta.

E' opportuno precisare, altresì, che l'accordo del 15 maggio 2009 non ha comportato per il servizio di traghettamento del materiale rotabile all'interno dello scalo ferroviario, cui era stato comandato l'agente che ha causato l'incidente di Milano del 20/9/2009, modifiche né normative né regolamentari.

Distinti saluti

Domenico Braccialarghe