



**Or.S.A.**

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

SEGRETERIA GENERALE

00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/441 04333

Site internet: [www.sindacatoora.it](http://www.sindacatoora.it)

e mail: [ag.oreoferrovie@sindacatoora.it](mailto:ag.oreoferrovie@sindacatoora.it)

---

Roma, 1 Luglio 2009

Prot. n.° 83/S.G./Or.S.A

Società - F.S. S.p.A.

Amministratore Delegato  
Ing. Mauro Moretti

Trenitalia S.p.A.  
Amministratore Delegato  
Dott. Vincenzo Soprano

Commissione di Garanzia L. 146/9

p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti

Loro Sedi

Oggetto : Trasmissione Norme Tecniche. sciopero del 11, 12 luglio 2009.

Cogliamo l'occasione per segnalare che la recente sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Tale questione è particolarmente sentita poiché le società del gruppo, tra cui Trenitalia, per un verso comandano il personale al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare ulteriori treni.

La scrivente Segreteria diffida le Società del Gruppo FS, a porre in atto tali condotte e ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

## NORME TECNICHE

### **Sciopero Nazionale di 24 ore del personale di Macchina e di Bordo**

#### **DI TRENITALIA**

**dalle ore 21.00 del 11 luglio alle ore 21.00 del 12 luglio 2009**

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001.

Il personale partecipa allo sciopero con le seguenti modalità:

#### **1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE**

##### **1.1 Personale interessato**

Personale di Macchina e di Bordo dalle ore 21.00 dell'11 luglio 2009 alle ore 21.00 del 12 Luglio 2009.

#### **2. NORME GENERALI**

##### **2.1 Treni garantiti.**

Sono garantiti da origine a destino i treni a Lunga Percorrenza relativi ai giorni feriali e festivi pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario generale.

##### **2.2 Treni in corso di viaggio**

Oltre ai treni garantiti da origine a destino di cui al precedente p.to 2.1.vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

I treni che abbiano arrivo a destino successivamente ad un'ora dall'inizio dello sciopero e non rientrino nell'elenco di quelli garantiti di cui al p.to 2.1 sono soppressi o possono essere garantiti con limitazione di percorso alla prima stazione idoneamente attrezzata ai servizi sostitutivi e/o di conforto per i viaggiatori

##### **2.3 Personale comandato e sostituzioni**

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) ai lavoratori interessati. I comandi per l'effettuazione dei treni garantiti (PdM-PdB) devono essere completi delle modalità per recarsi fuori sede e/o per rientrare alla propria sede. Inoltre il personale comandato all'effettuazione dei treni a lunga percorrenza da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni Impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato per iscritto dalla Società **non è tenuto a presentarsi in servizio**, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera completa prestazione.

**Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto.**

## **2.4 Consegna chiavi**

Il P.d.M che ha in consegna chiavi (materiale rotabile, valori) prima di allontanarsi dal lavoro provvederà alla consegna di quanto affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## **3. NORME PARTICOLARI**

### **3.1 PdM e PdB**

Il PdM e PdB inserito in turno che:

- al termine dello sciopero risulta essere in servizio si presenterà al proprio impianto o, se impossibilitato a rientrare nella propria sede, all'impianto in cui ha iniziato lo sciopero per completare la prestazione prevista dal turno;
- ha aderito allo sciopero, e la propria prestazione lavorativa rientra completamente nella giornata di sciopero, dovrà rispettare la normale rotazione del turno.

Il PdM consegnerà le chiavi dei mezzi di trazione ai Capi Deposito Distributori o, in loro assenza, ai titolari degli Impianti.

Nelle stazioni le chiavi saranno invece consegnate al dirigente di servizio della stazione dopo aver provveduto, ove richiesto, al ricovero del treno all'atto dell'arrivo.

Il PdM/PdB è esonerato dall'effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora di cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero.

Il personale ha diritto alla ripresa del turno.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Il Segretario Generale

(Armando Romeo)

