



Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsaferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 12 giugno 2009
Prot. n.° 74 /S.G./Or.S.A.

Fs S.p.A.
Amministratore Delegato
Ing. Mauro Moretti

Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato
Dott. Vincenzo Soprano

Alla Commissione di Garanzia L. 146/90

p.c. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Oggetto : Trasmissione Norme Tecniche. sciopero del 14 giugno 2009.

A seguito della rimodulazione dello sciopero, inviamo in allegato le norme tecniche.

Cogliamo l'occasione per segnalare che la recente sentenza di Cassazione n 12811 del 3 giugno 2009 - qualora ve ne fosse stato bisogno - ha confermato il divieto di sostituire il personale scioperante con dirigenti e/o superiori gerarchici. Tale questione è particolarmente sentita poiché le società del gruppo, tra cui Trenitalia, per un verso comandano il personale al fine di garantire i cosiddetti servizi minimi, limitandone il diritto di sciopero, per un altro verso, utilizzano significative quantità di personale non di qualifica, dirigenti e/o superiori gerarchici, per effettuare ulteriori treni.

La scrivente Segreteria diffida le Società del Gruppo FS, a porre in atto tali condotte e ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

Il Segretario Generale

(Armando Romeo)

NORME TECNICHE Indicazioni Comportamentali per lo Sciopero Naz.le PdM/PdB

Dalle ore 13.00 alle 14.00 di Domenica 14 giugno 2009

LE PRESENTI NORME TECNICHE SONO CONFORMI A QUANTO PREVISTO DALLA LEGGE 146/90 RELATIVA ALLA REGOLAMENTAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO NEI SERVIZI PUBBLICI E ALL'ACCORDO APPLICATIVO CONCORDATO FRA LE PARTI DEL 23/11/99, E RESO IDONEO DALLA DELIBERA DELLA COMMISSIONE DI GARANZIA DEL 3/2/2000.

Per rispettare quanto previsto dall'accordo vigente sui servizi minimi, i treni interessati al periodo iniziale dello sciopero potranno anticipare o posticipare di un'ora l'inizio dello sciopero stesso; in termini pratici potranno presentarsi le seguenti situazioni e, con l'esclusione di chi è comandato ai servizi da garantire (punto 4), il personale si atterrà alle seguenti norme comportamentali:

- 1) **personale che deve iniziare il lavoro prima o durante lo sciopero:**
 - a) se l'orario prescritto di partenza è previsto prima delle ore 12,00 il personale si presenterà e aderirà allo sciopero a partire dalle ore 13.00 alle condizioni indicate al successivo punto 2;
 - b) se l'orario prescritto di partenza è previsto a partire dalle ore 12,00 in poi e l'orario d'arrivo è previsto dopo le ore 14:00, il personale si presenterà in servizio alle ore 14.00;
 - c) se l'orario di partenza è previsto dopo le ore 12:00 e l'orario di arrivo è previsto entro le ore 14:00 il treno dovrà essere effettuato;
- 2) **personale che si trova in servizio all'inizio dello sciopero:**
 - a) se alle ore 13,00 non si trova in attività di condotta/scorta si asterrà dal lavoro fino alle ore 14.00;
 - b) se alle ore 13.00 si trova in attività di condotta/scorta e l'orario dell'arrivo del treno è oltre le ore 14:00 manifesterà in precedenza la propria intenzione di aderire allo sciopero e richiederà il ricovero del materiale in opportuna stazione per effettuare una fermata simbolica di 15 minuti al fine di evitare ulteriori disagi utilizzando la formula:

FAC-SIMILE M.40 "Si dà avviso al SOP/SOR/DCC di che il PdM/PdB aderisce allo sciopero indetto dall'Or.s.a. a partire dalle ore 13:00; il treno non ha i presupposti per raggiungere la stazione di destinazione, pertanto a tale ora arresterà il treno nella prima stazione atta a consentire il conforto dei viaggiatori, da dove ripartirà dopo una sosta simbolica di 15 minuti."
--
- 3) **personale in servizio alle tradotte, manovre, riserva e riserva presenziata**, traghettamenti, ecc., interromperà la propria prestazione dalle 13.00 alle 14.00;
- 4) **Treni da garantire.** I treni che hanno orario di arrivo a destinazione finale entro le ore 14,00 sono da garantire. Per la brevità dello sciopero, il relativo personale non potrà scioperare; Il personale assegnato sui servizi da garantire (treni a lunga percorrenza feriali e festivi), se comandato nel rispetto delle procedure previste (vedi sotto) dovrà garantirne la regolare circolazione.

Salvo l'eccezione di cui al punto 2b), non è consentito ai Dirigenti, Funzionari e Preposti delle F.S. Spa di eseguire indagini conoscitive circa le intenzioni dei singoli interessati di aderire o meno allo sciopero.

NON CI SONO TRENI DA GARANTIRE AL TMR

Sono da garantire i treni a lunga percorrenza dell'elenco feriali e festivi (vedi dietro)

Eventuali comandate in difformità da quanto sopra SONO ILLEGALI e quindi non valide.

I nominativi dei comandati, con a fianco i servizi e i relativi treni, dovranno essere esposti a cura della società, con adeguato anticipo e con i provvedimenti necessari nel caso di invio o rientro fuori servizio.

Nel caso che i comandi siano difformi da quanto sopra, verrà ritenuto che, in base al punto 5 dell'accordo 23/11/99, la società ha rinunciato al comando. Eventuali ordini scritti per comandi individuali non rispondenti alle liste esposte, dovranno essere tempestivamente segnalati all'Orsa. Ai fini normativi, la partecipazione allo sciopero concorre al raggiungimento del limite della prestazione giornaliera e la società dovrà tenerne conto per gli eventuali comandi di servizio al personale che si presenta al termine dello sciopero.