

VENERDI

16

GENNAIO

“ Con i Ferrovieri ”

e i Lavoratori dei Trasporti

Incontro

Hotel Plaza a Mestre
Fronte Stazione Fs - Ore 10

**Il Treno tra innovazione e sviluppo - Le regole
TPL Veneto - Nodo di Mestre - Portualità Veneta**

Coordina: Ezio Ordigoni Orsa Trasporti del Veneto

Apertura lavori: Alessandro Trevisan Segretario Orsa Ferrovie di Venezia

Intervengono:

Dir.Gen.le Fs Dr. Domenico Braccialarghe - C.S.M. Ugo Bergamo

Ass. Reg.le Trasporti Renato Chisso - Pres.te Asstra Marcello Panettoni

Pres. Sistemi Territoriali Gian Michele Gambato - Prof. Massimo Donà

On. Paolo Costa Pres.Comm.ne U.E. Trasporti e Pres. Porto di Venezia

Assessore trasporti Comune di Venezia Dr. Enrico Mingardi

RFI Ing. Antonio Perrone - Avv. Gianni Lanzinger

Conclude: Armando Romeo Segretario Generale Orsa

- Ore 13 Sede OR.S.A. a Mestre -

Con la partecipazione del Segretario Generale e dei Coordinatori Nazionali

“Festa del Macchinista”

Il filosofo e musicista Prof. **Massimo Donà**, *Docentete Università d. Milano*,
 presenterà il suo libro “L’ Agenda della Filosofia, 2009 - Un anno per pensare ...

I sentimenti” e esibirà alla tromba il suo Jazz

Un brindisi augurale per un proficuo 2009

Risotto di pesce, Baccalà, Cicchetti e vino novello

TUTTI I FERROVIERI SONO INVITATI



OR.S.A. - Trasporti

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SEGRETERIA REGIONALE VENETO

Piazzale Favretti 5, Stazione FS - 30171 Mestre (Ve) - tel 041784144 fax 041784140

Comunicato

L'ORSA Trasporti, promuove un **CONVEGNO** venerdì 16 /01 ore 10 Hotel Plaza a Mestre

“Il Treno tra innovazione e sviluppo – Le regole TPL Veneto – Nodo di Mestre – Portualità Veneta”

A seguire *“Festa del Macchinista”*

Alcuni degli argomenti considerati al Convegno dal Sindacato OR.S.A.

Il Treno - Il Treno come scelta Paese prioritaria per abbattere l'inquinamento atmosferico e ridurre gli ingorghi da traffico.

Le Regole - Un CCNL di sistema per il Comparto che vede l'affermazione del binomio CCNL della Mobilità e Clausole Sociali.

TPL - Un trasporto compatibile che risponda alle esigenze dell'industria e dei cittadini.
Va superato il braccio di ferro tra Regione ed Fs sulla qualità/quantità di servizio offerto.
Le Gare per il Tpl devono avere una seria base minima di offerta.
Dal Governo più sovvenzioni al trasporto ferroviario.
Il Servizio Universale va sostenuto con risorse adeguate, oggi largamente insufficienti.

Treni merci / Autostrade viaggianti - Rilancio del treno merci: da cosa che non appassiona ad esigenza Paese. Il Merci in ferrovia deve smettere di essere sopportato e compatito, basta al suo massacro nella programmazione e nell'esercizio che rende il servizio costoso e incompatibile col mercato.
Le Autostrade Viaggianti, che consentono di mettere i camion su treno è una priorità. Un flusso impressionante di Camion provenienti dall'Est invadono e invaderanno il Nord Est. Nel merito, il Governo e la politica devono garantire il sostegno istituzionale e individuare i giusti incentivi e le giuste politiche di indirizzo.

Porto Lagunare e la sua beffa – No al declassamento del Porto di Venezia - per Venezia che sta ultimando uno straordinario e importante intervento di escavo dei canali portuali, suonano come una beffa i segnali di declassamento del suo porto che arrivano dalla strategia del Governo. No a veti di padronato politico Si ad una strategia di sviluppo.

Infrastrutture Ferroviarie - SFMR da completare celermente per rispondere alla crescente domanda di treno. - Realizzazione di un passaggio dell'AV/AC dalla stazione di Mestre e un collegamento Mestre-Tessera, con un tunnel in gronda lagunare passando sotto il Parco di San Giuliano per raggiungere l'aeroporto Marco Polo di Tessera con una stazione sotterranea, e con la riconnessione alla linea Mestre-Trieste oltre Quarto d'Altino. - Potenziamento dello scalo ferroviario di Porto Marghera con 7 nuovi binari. - Realizzazione bretella di collegamento di Padova Interporto con la linea di Bologna.

Ect ect.

OR.S.A. Trasporti del Veneto

Mestre, 12.01.09
