



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333
Sito internet: www.sindacatoorsa.it e-mail: sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 14 Ottobre 2009
Prot. n ° 157/S.G./Or.S.A.

Ministero del Lavoro, della Salute e delle Politiche Sociali
On. Maurizio Sacconi
0648161441

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
On. Altero Matteoli
0644267283

Direzione Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria
Ing. Alberto Chiovelli
0552356495 / 0641582365

p.c. Amministratore Delegato R.F.I. S.p.A.
Ing. Michele Mario Elia
970 23561

p.c. Amministratore Delegato Trenitalia S.p.A.
Ing. Vincenzo Soprano
970 26300 / 0644106300

Oggetto: Utilizzo apprendisti. Incidente del 20/9/2009 presso la stazione di Milano.

In data 17 giugno 2009, la scrivente O.S. ha inviato, ai Ministeri e alle strutture in indirizzo, comunicazione (prot. n ° 79/SG/Or.S.A.) con cui segnalava l'impiego di macchinisti apprendisti in servizi svolti ad Agente Solo, evidenziando che gli accordi in materia (1° marzo 2006), ancorché riferibili ai servizi con "Agente Unico" (affiancamento costante al Macchinista in cabina di guida durante la marcia del treno da parte del Capotreno) non possono essere estesi al servizio ad Agente Solo (unico agente presente in cabina di guida).

Atteso che non abbiamo ricevuto alcun riscontro, segnaliamo che il recente incidente ferroviario di Milano, in cui parrebbe coinvolto un apprendista, ha chiaramente mostrato quanto sia importante e necessaria, soprattutto in determinate attività lavorative, una graduale acquisizione delle competenze professionali e, in special modo, della relativa esperienza, particolarmente utile in occasione di eventi insoliti o imprevisti, che, normalmente, sono la causa efficiente degli incidenti.

Anche l'inconveniente in oggetto rientra tra questi e solo per circostanze fortunate non si sono verificate conseguenze drammatiche.

Ciò che rammarica è che, evidentemente, certe segnalazioni non vengono intese come contributo fattivo per il mantenimento di standard di sicurezza elevati: non può diversamente intendersi la mancanza di qualsivoglia riscontro alla nostra comunicazione del 17 giugno u.s. sopra richiamata.

La sicurezza d'esercizio, l'incolumità dei viaggiatori e dei lavoratori sono argomenti sui quali la nostra organizzazione è da sempre impegnata. Una maggiore attenzione alle istanze che per lo più scaturiscono dalla diretta esperienza di coloro che operano sui treni e all'esercizio ferroviario, forse, richiederebbe quel poco in più di impegno che assicurerebbe una maggiore tranquillità in tutti noi. Una tranquillità fondamentale quando gli eventi passano da una notizia quasi bizzarra, come un treno nel cortile, ad una luttuosa.

Pertanto, la scrivente nel dare piena disponibilità per qualsivoglia approfondimento, richiede il vostro autorevole intervento affinché i macchinisti apprendisti non siano utilizzati alla guida dei treni con equipaggio cosiddetto ad Agente Solo.

Distinti saluti

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)