



Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

SETTORE FERROVIE

SEGRETERIA GENERALE 00185 Roma, Via Magenta n.13 Tel. 06/4456789 Fax 06/44104333

Sito internet: www.sindacatoorsa.it

e-mail: sg.orsaferrrovie@sindacatoorsa.it

Roma, 4 Giugno 2009
Prot. n° 60/S.G./Or.S.A.

ANFS
Alberto Chiovelli

p.c. Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti
Altero Matteoli
0644267283

Oggetto: Direttiva ANSF 1/2009 del 3 giugno 2009. Utilizzo Vigilante.

In data 1° giugno 2009, facendo seguito ad un invito dell'Agenzia in indirizzo e nell'ambito delle relazioni intercorse, la scrivente ha trasmesso una lettera al fine di far pervenire le proprie osservazioni sulla bozza di Direttiva ANSF 1/2009.

In data 4 giugno 2009, è pervenuta una nota di ANSF che risponde parzialmente alle osservazioni poste sul punto 3.3 della bozza in questione. In sintesi, ANSF puntualizza che il lamentato automatismo tra approvazione delle STI e obbligo dell'utilizzo del vigilante è da ritenersi limitato ai mezzi di nuova realizzazione; è previsto "...*invece un periodo transitorio per la gestione del materiale rotabile esistente*". Tale impostazione, tuttavia, non rimuove in radice le conseguenze e le criticità evidenziate dal sindacato che riguardano anche i mezzi di nuova realizzazione.

Peraltro, si segnala che la suddetta risposta di ANSF non ha affrontato né le ulteriori obiezioni contenute nella lettera - in particolare su quanto dedotto da ANSF nel punto 1.2 c) della bozza in oggetto - né ha preso in considerazione le ipotesi di lavoro avanzate da OrSA.

A completamento del suesposto contesto, rileviamo che la direttiva 1/2009 - datata 3 giugno 2009 - precisa che: "*Circa le proposte relative alle modalità di utilizzo del dispositivo vigilante, non sono pervenute proposte alternative o integrative, evidenziandosi una generale condivisione delle proposte di decisione espresse*".

Tale precisazione non appare conforme alle posizioni espresse dalla scrivente O.S. nelle precedenti riunioni svoltesi e, per ultimo, nella citata lettera del 1° giugno 2009 con cui si è nuovamente sottolineata l'opportunità di individuare e ricercare soluzioni migliorative rispetto agli standard internazionali, anche alla luce della esperienza maturata nel periodo transitorio. Tale indicazioni, per un verso sono coerenti con i contenuti della Direttiva del Ministero dei Trasporti n° D.G.4/Div5 0044725 del 20/10/2006, per altro verso, sono in sintonia con quanto espresso, non solo da OrSA, negli incontri intervenuti nel sindacato; indicazioni che, per quanto è dato comprendere, non sono dissimili dalle posizioni espresse in proposito da RFI e Trenitalia.

Per quanto sopra, si chiede un incontro di chiarimento.

Distinti saluti.

Il Segretario Generale
(Armando Romeo)